

Checkliste für den Gebrauchtwagenkauf

Fahrzeugpapiere

- Fahrgestellnummer stimmt mit Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein überein
- Verkäufer ist als Halter eingetragen
- HU/ AU Prüfungsnachweise vorhanden
- Scheckheft mit Inspektionenachweisen vorhanden
- Wartungsanlagen und Rechnungen vorhanden

Karosserie, Scheiben, Licht

- Lack entspricht Beschreibung
- Fahrzeug ohne Rostschäden
- Spaltmaße stimmen überein (Türen, Motorhaube, Kofferraum, Kotflügel)
- Türen, Kofferraum und Motorhaube schließen richtig
- Scheiben sind ohne Kratzer und Steinschläge
- Beleuchtung funktioniert

Reifen & Felgen

- Reifengröße stimmt mit den Angaben in den Fahrzeugpapieren überein
- Bereifung ist überall gleich, Reifen sind nicht von Außen nach Innen abgefahren
- Die Profiltiefe stimmt mit gesetzlichen Vorgaben überein: Sommerreifen sollten nicht weniger als 1,6 mm und Winterreifen nicht weniger als 4 mm haben
- Reserverad ist vorhanden und einsatzbereit

Innenraum

- Polster, Dachhimmel und Kofferraum sind in Ordnung
- Sicherheitsgurte sind vorhanden, leichtgängig und ohne Mängel
- Fenster und evtl. Schiebedach lassen sich öffnen und schließen
- Pedale (Beläge, Gummis) einwandfrei – Abnutzung mit Kilometerstand vergleichen
- Lenkradspiel in Ordnung (max. 2 cm)
- Heizung und Klimaanlage/ Scheibenwischer und Heckscheibenheizung funktionieren

Motorraum

- Keine Ölspuren oder Ölverlust beim Motor
- Ölstand im vorgegebenen Bereich (Motoröl und Wechsel auf Inspektionzettel prüfen)
- Kein weißer Schaum oder Film am Öldeckel (sonst Zylinderkopfdichtung defekt)
- Schläuche, Leitungen und Schellen ohne Mängel (kein Flüssigkeitsverlust, keine Scheuerstellen)
- Batteriepole sind sauber und weisen keine Oxidationsspuren auf
- Zahnriemen ohne Risse (erkundigen, ob diese bereits ausgetauscht wurden)
- Bremsflüssigkeits- und Kühlwasserstand sind in Ordnung

Unter dem Fahrzeug

- Bremsscheiben und Bremsbeläge sind in Ordnung
- Auspuffanlage in Ordnung (Durchrostung und Dichtigkeit)
- Stoßdämpfer verlieren keine Flüssigkeit, klappern nicht
- Bremsflüssigkeits- und Kühlwasserstand sind in Ordnung
- Manschetten an Gelenkwellen in Ordnung
- Radaufhängungen, Spurstangen und Radlager ohne Spiel

Zubehör

- Zubehör ist im Kfz-Schein ordnungsgemäß eingetragen
- ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) liegt für nicht eingetragene Zubehörteile vor

Sicherheitsausstattung

- ESP
- ABS
- Airbag
- Bremsassistent

Probefahrt (ist nur mit zugelassenem Auto oder Kurzzeitkennzeichen erlaubt)

- Motor startet gut und läuft im Leerlauf rund, keine Geräusche (Rasseln, Klappern, Klopfen)
- Motor zieht in allen Gängen gut durch und macht bei Vollast keine auffälligen Geräusche
- Kein blauer Qualm beim Gas geben (im Endrohr: grau = ok; schmutzig, ölig = nicht ok)
- Kupplung rückt nicht und rutscht bei gezogener Handbremse nicht durch
- Das Getriebe lässt sich leicht und geräuschlos schalten
- Frontantrieb: Die Antriebswelle macht bei Kurvenfahrt keine Geräusche
- Heckantrieb: Kardanwelle schlägt nicht beim Lastenwechsel
- Kühlwasser bleibt im grünen Bereich
- Bremspedal hat einen festen Druckpunkt und lässt sich nicht aufpumpen
- Fahrzeug bleibt beim Bremsen in der Spur und bricht nicht aus
- Hand- und Fußbremse funktionieren einwandfrei
- ABS rubbelt bei Vollbremsung auf rutschiger Straße
- Das Fahrzeug bleibt beim *kurzzeitigen* freihändig fahren in der Spur. (Bitte probieren Sie dies nur aus, wenn sie keinen anderen in Gefahr bringen.)

Sonstige Notizen
