

Arbeitstreffen Verkehrssicherheit 2009 in Berlin

Empfehlungen Motorradsymposium

Petra Butterwegge

Jörg Ortlepp

Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.



Internationales Motorradsymposium

21. und 22. September 2009 in Berlin

Motorradsicherheitstraining • Infrastrukturmaßnahmen • Sicherheit und Technik •
Führerscheinproblematik • Einfluss der Medien • Motorradsicherheitspolitik

Weitere Informationen und
Online-Anmeldung: www.udv.de

Veranstaltet von der Unfallforschung der Versicherer
und dem Deutschen Verkehrssicherheitsrat

Unfallforschung
der Versicherer  

2 Workshops

- Fahrer und Recht
- Fahrzeug und Infrastruktur

Empfehlungen Workshop „Fahrer und Recht“

Sicherheitstrainings

- zur Stärkung Fahrkompetenz /
zur Schulung Gefahrenbewusstsein
- im Schonraum und Realverkehr
- Teilnahmeempfehlungen durch Verbände / Institutionen
- Evaluationen vorsehen

Empfehlungen Workshop „Fahrer und Recht“

Überwachung

- Zielorientierte Überwachung
(mit moderner Technik)
- gesetzliche Rechtsinstrumente konsequent ausschöpfen

Empfehlungen Workshop „Fahrer und Recht“

Sonstige

- keine Darstellung riskanter Fahrweisen in den Medien
- Internationale Plattform zum Erfahrungsaustausch

Empfehlungen Workshop „Fahrzeug und Infrastruktur“

Allgemeines

- Verkehrsteilnehmer insgesamt betrachten
- Interessenverbänden mehr Gewicht verleihen
- Bedeutung des motorisierten Zweiradverkehrs erkennen

Empfehlungen Workshop „Fahrzeug und Infrastruktur“

Zielgruppen

- Jugendliche Mofa- und Rollerfahrer
Innerorts besonders Kreuzungen und Einmündungen, Tag und Nacht
- Alltagsfahrer
Stadt- und Landstraßen
- Freizeitfahrer
Außerorts besonders nachgeordnete Straßen, Wochenende mit gutem Wetter

Empfehlungen Workshop „Fahrzeug und Infrastruktur“

Forderungen Infrastruktur

- Die Umsetzung der Maßnahmen nach dem Merkblatt „MV-Mot“ der FGSV
- Auditierung von Straßen mit Hinblick auf motorisierte Zweiräder
- Auditierung bestehender Straßenabschnitte mit hoher Motorradbelastung
- Generell gesicherte Phasen für Linksabbieger an LSA

Empfehlungen Workshop „Fahrzeug und Infrastruktur“

Forderungen Infrastruktur

- Hindernisfreie Seitenräume, alternativ Schutzplanken mit Unterfahrschutz
- Rüttelstrecken als „Mittel der letzten Wahl“
- Beseitigung von Unfallhäufungsstellen
- Bei Arbeiten an der Fahrbahnoberfläche Griffigkeitsunterschiede vermeiden.

Empfehlungen Workshop „Fahrzeug und Infrastruktur“

Forderungen Fahrzeug

- Tragen auffälliger Schutzkleidung
- Nutzung spezieller Tagfahrleuchten
- Vehicle-2-X-Techniken für motorisierte Zweiräder
- Weitere Verbreitung von ABS
- Entwicklung von weiteren Systemen
(Beispiel dreirädrige Fahrzeuge)

Empfehlungen Workshop „Fahrzeug und Infrastruktur“

Forderungen Forschung

- Pkw-Sicherheitstechnik, insbesondere FAS, für Motorräder
- Auswirkungen des Leistungsgewichtes auf die Sicherheit