

# Wildunfälle

Untersuchungsgebiet Oberbergischer Kreis NRW

Siegfried Brockmann

Presseforum, 25. April 2007

# Wildunfall



# Wildunfälle im Oberbergischen Kreis

**Initiative von Kreisjägerschaft**

**über 5000 Wildunfälle in 9 Jahren (1997-2005)**

**durchgeführte Maßnahmen:**

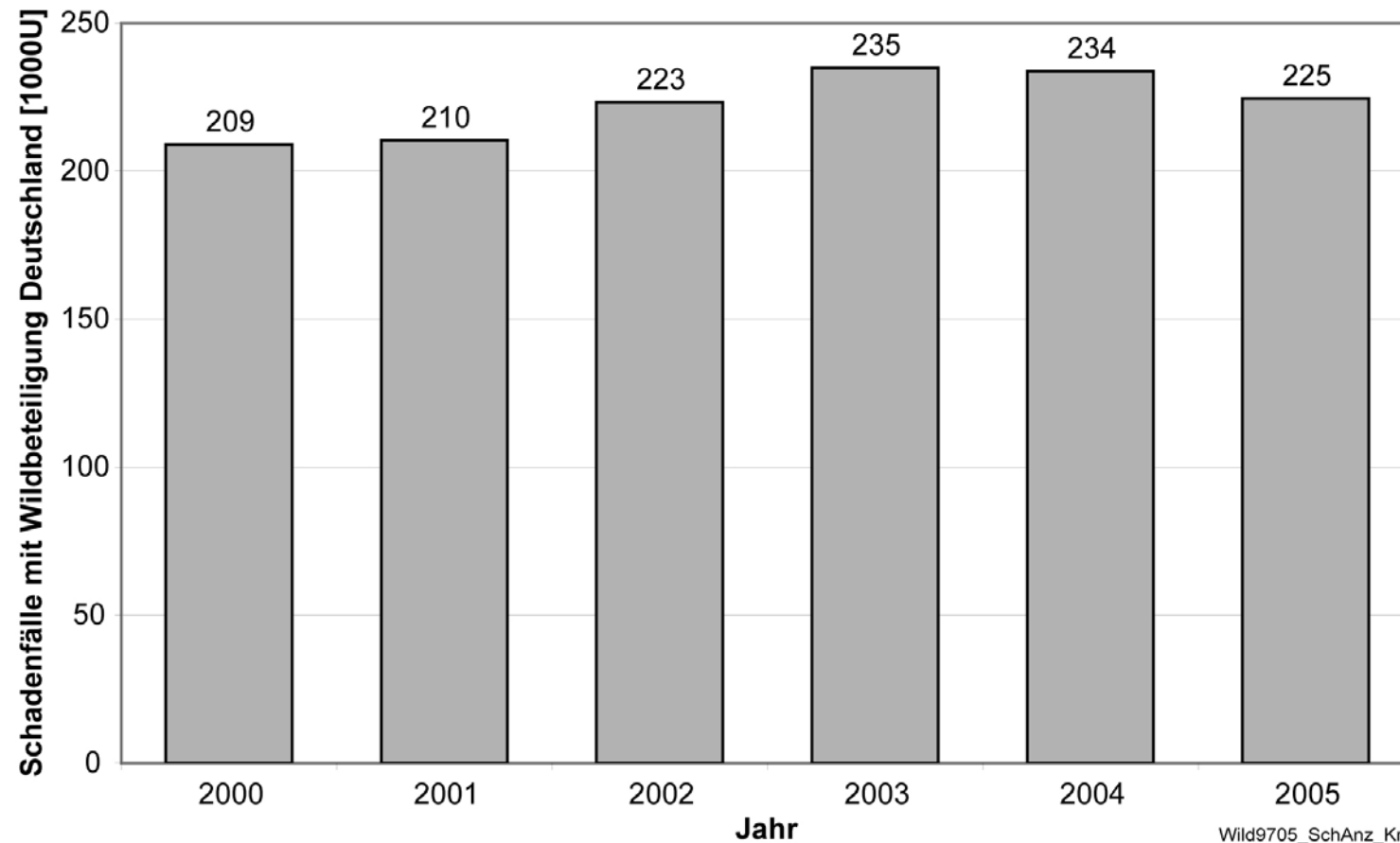
- Verkehrszeichen 142
- Zurückschneiden Straßenbegleitgrün
- optische und optisch/akustische Reflektoren
- Duftbarriere

**Vorher/Nachher-Vergleich jeweils 3 Jahre  
37 Kontrollstrecken**

## Amtliche Statistik zu Wildunfällen

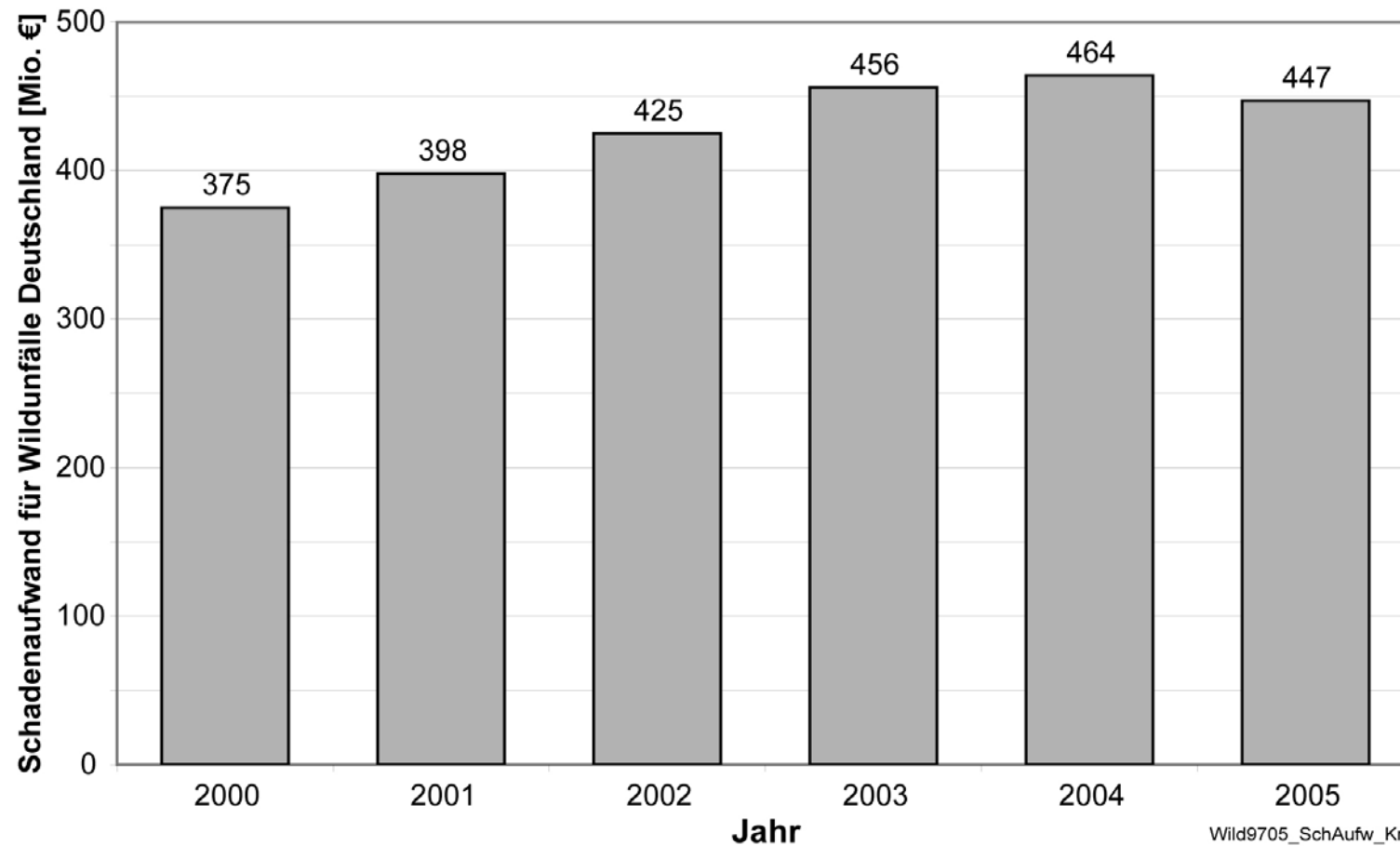
Jahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Getötete	18	29	28	24	15	14
Schwerverletzte	753	710	720	735	652	578
Leichtverletzte	2548	2480	2474	2593	2396	2114
Summe	3319	3219	3222	3352	3063	2706

# Schadenfälle der Versicherer



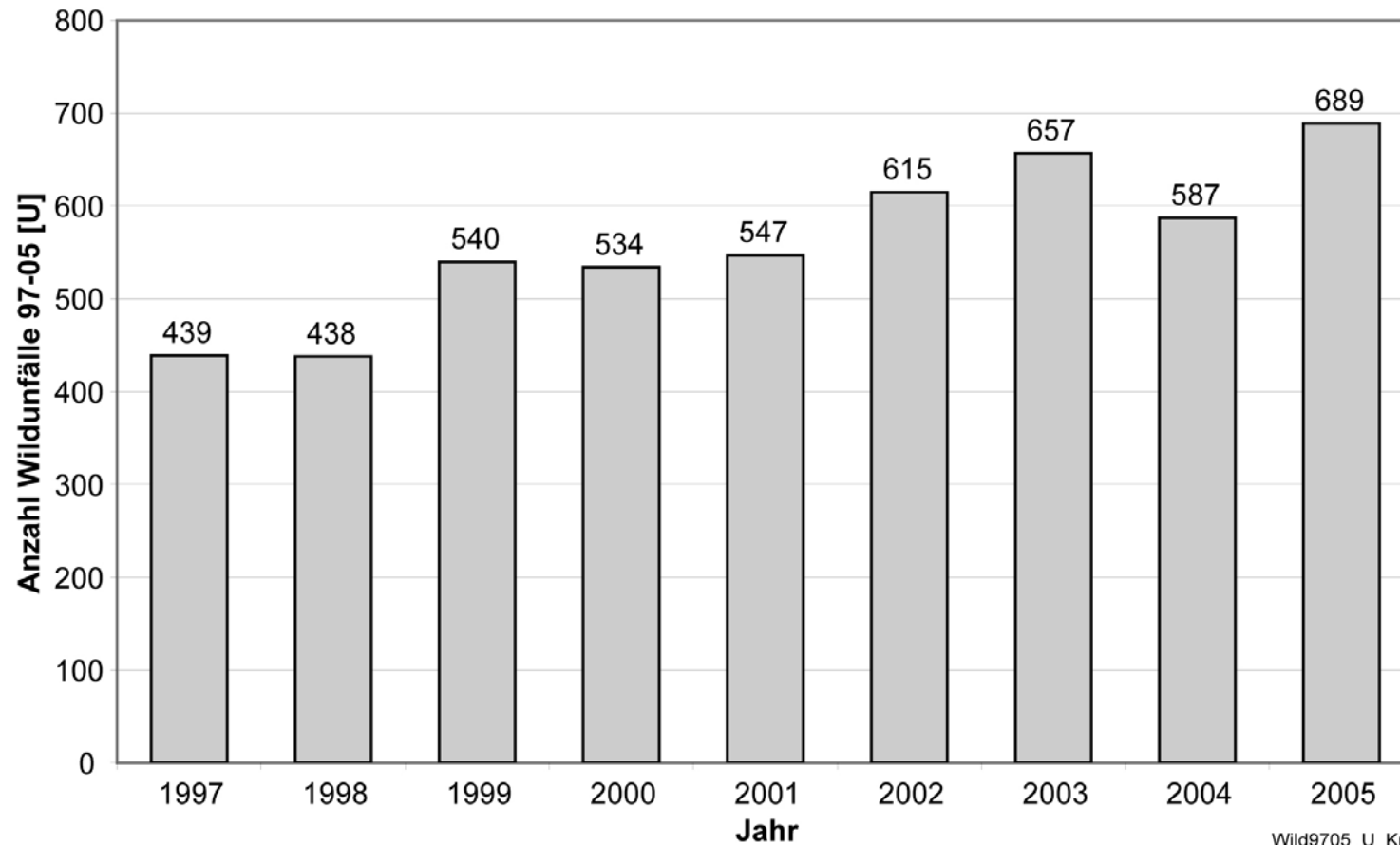
Wild9705\_SchAnz\_Kra

# Schadenaufwand der Versicherer



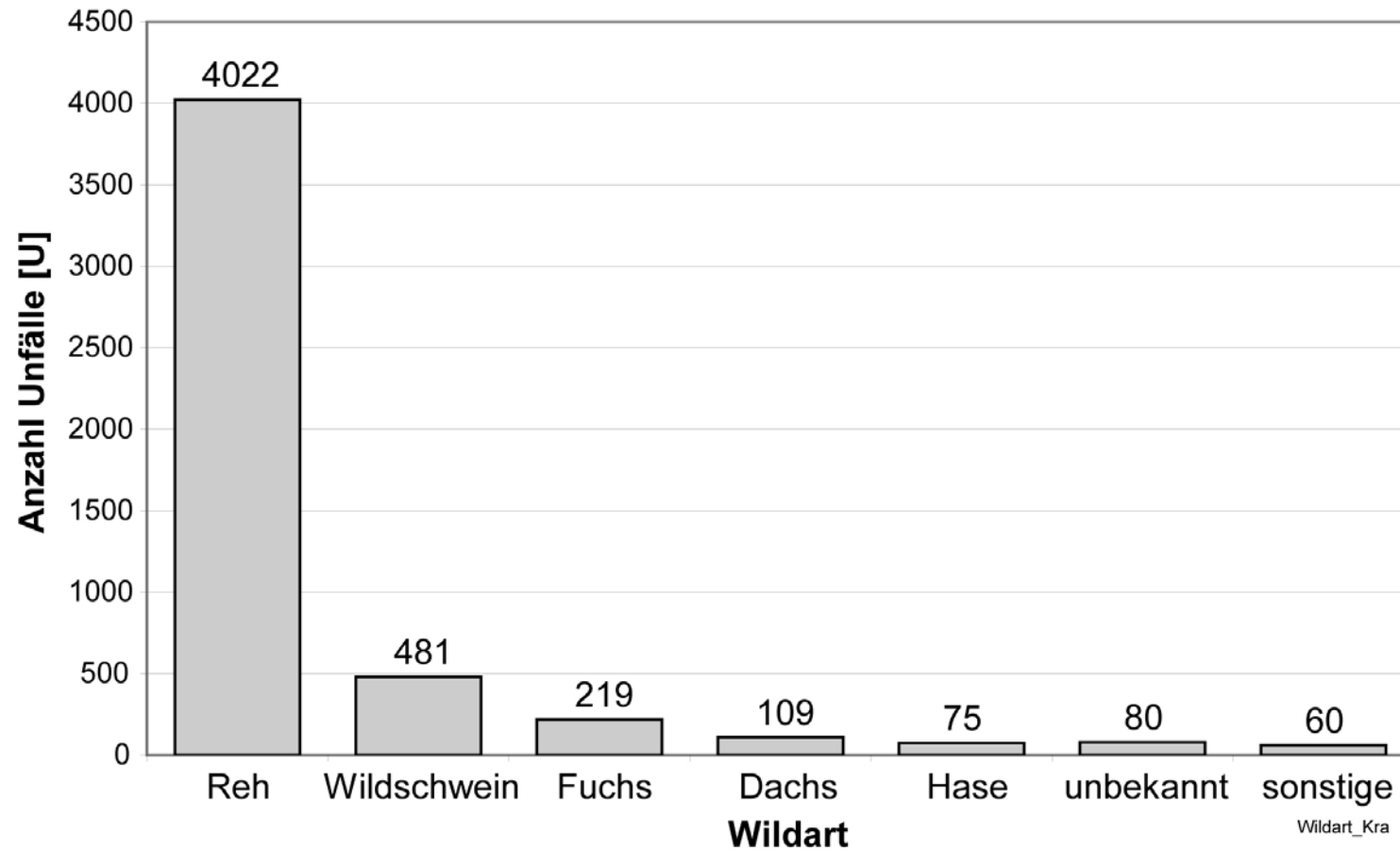
Wild9705\_SchAufw\_Kra

# Wildunfälle im Jahr im OBK

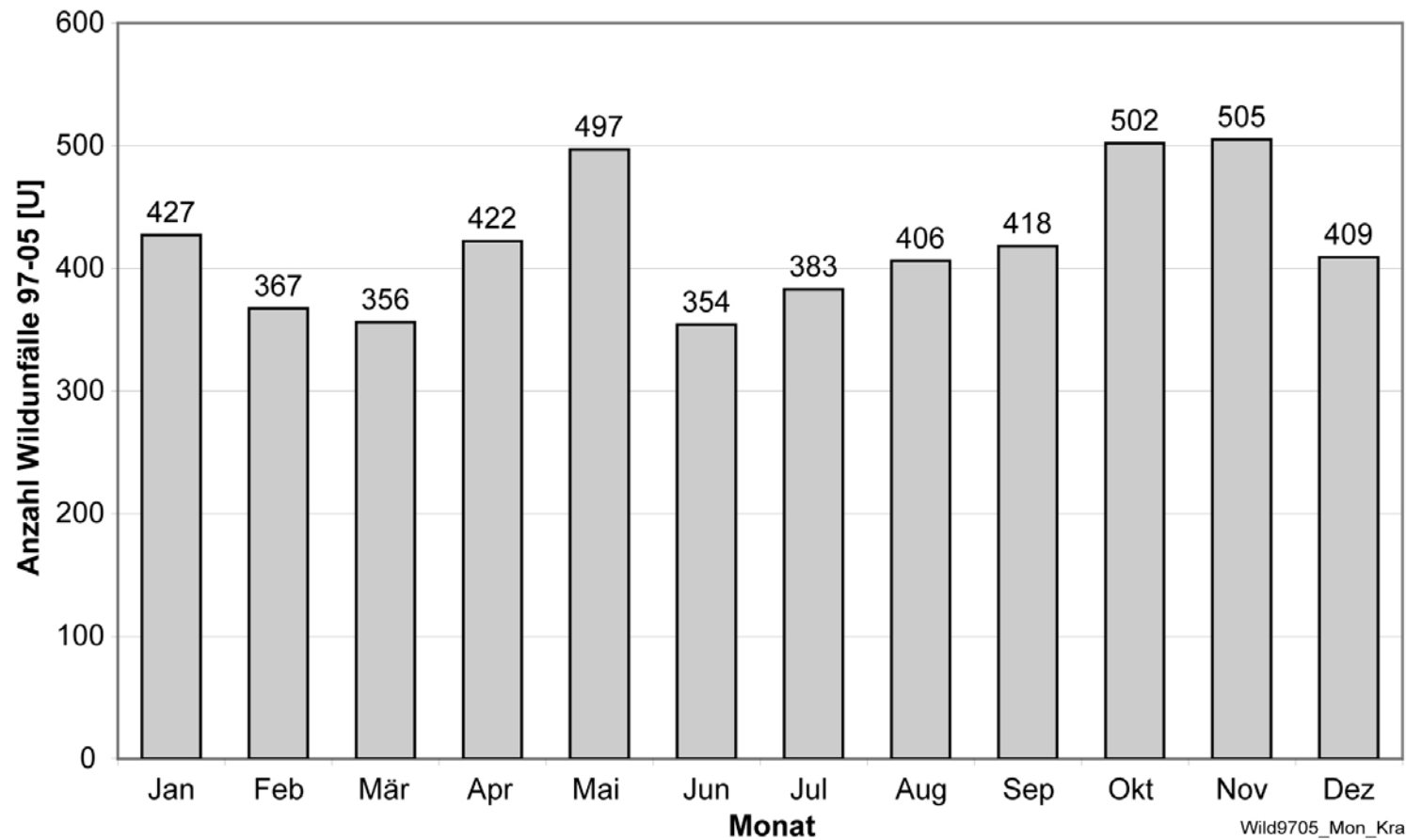


Wild9705\_U\_Kra

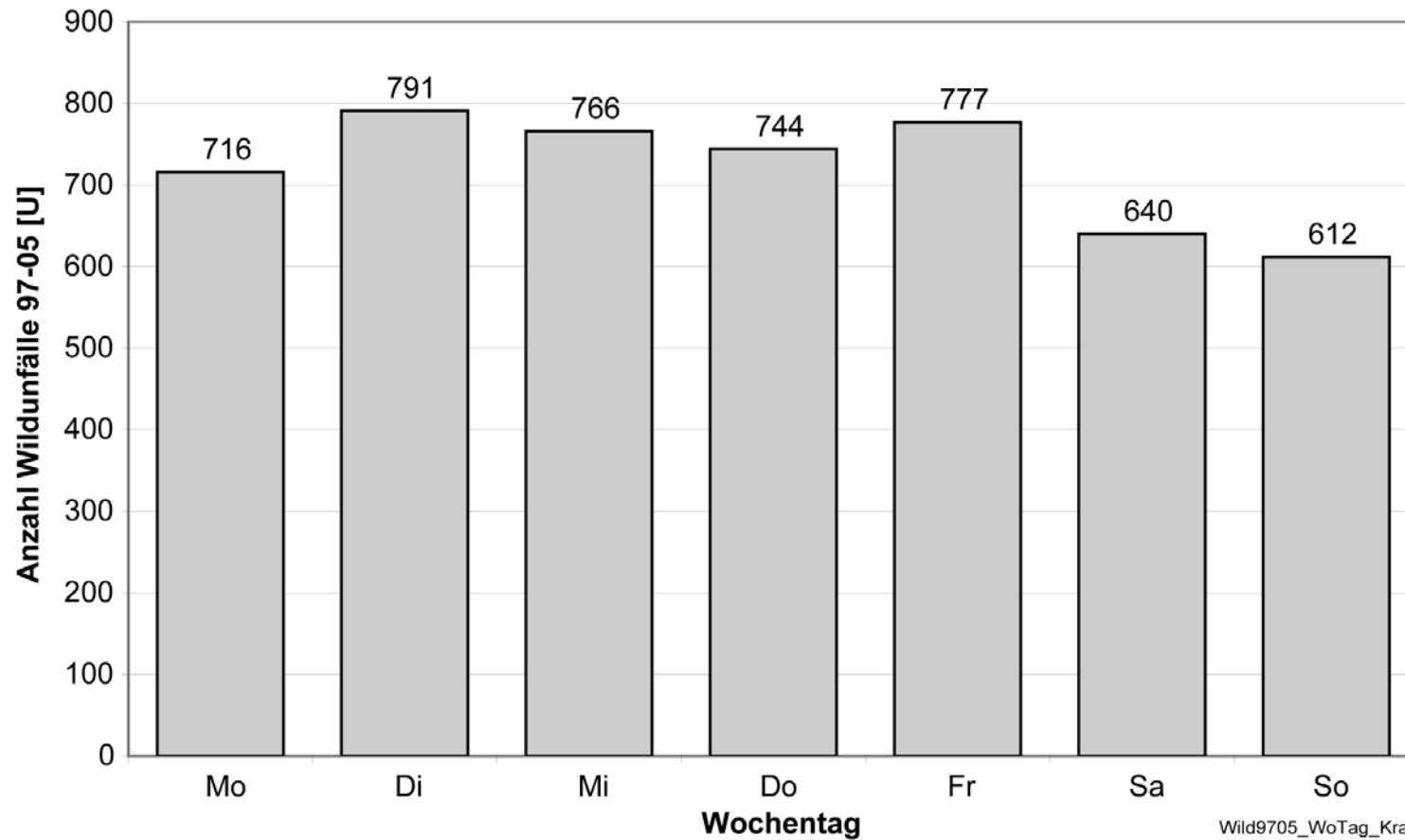
# Verunfallte Wildart



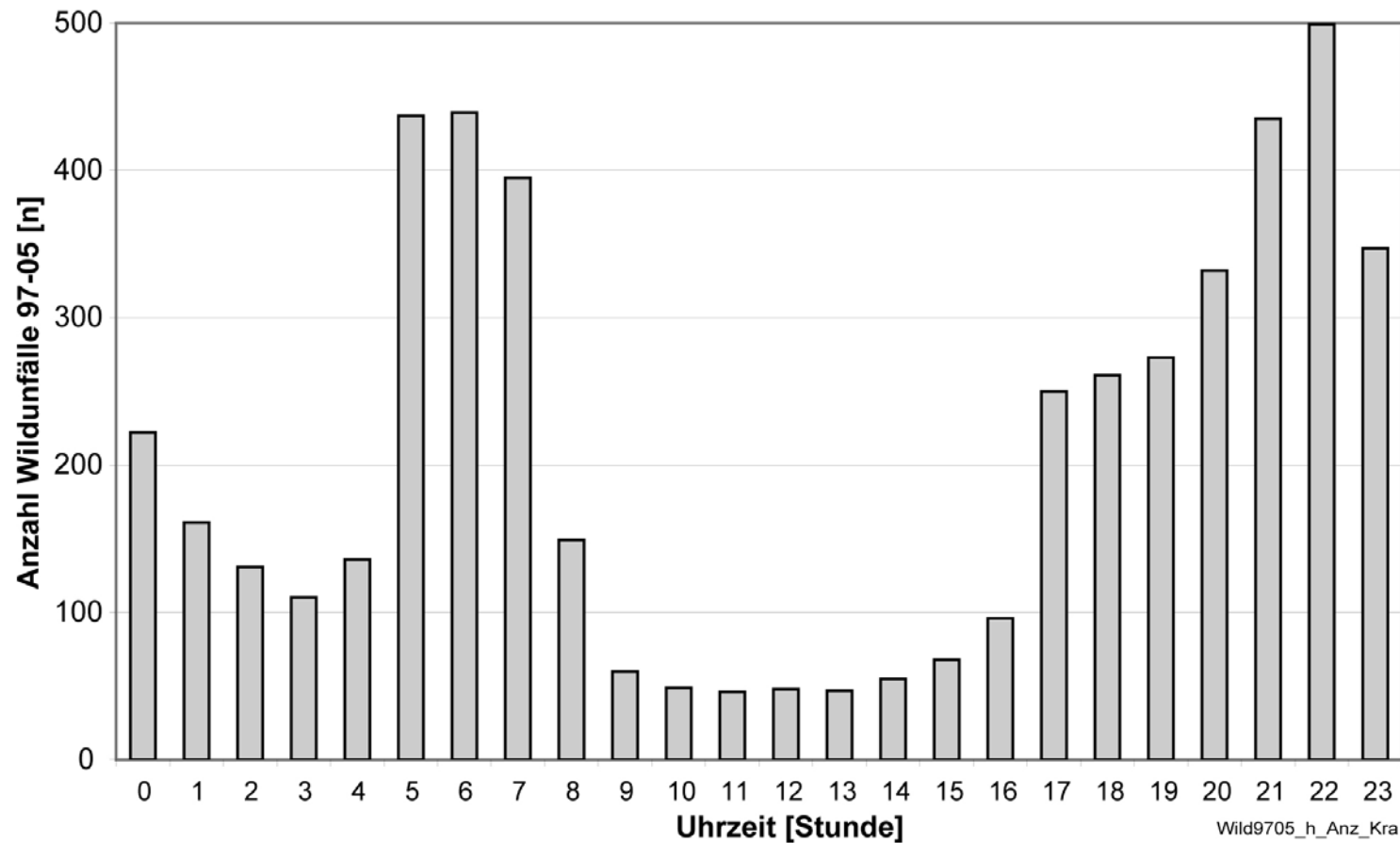
# Wildunfälle im Monat



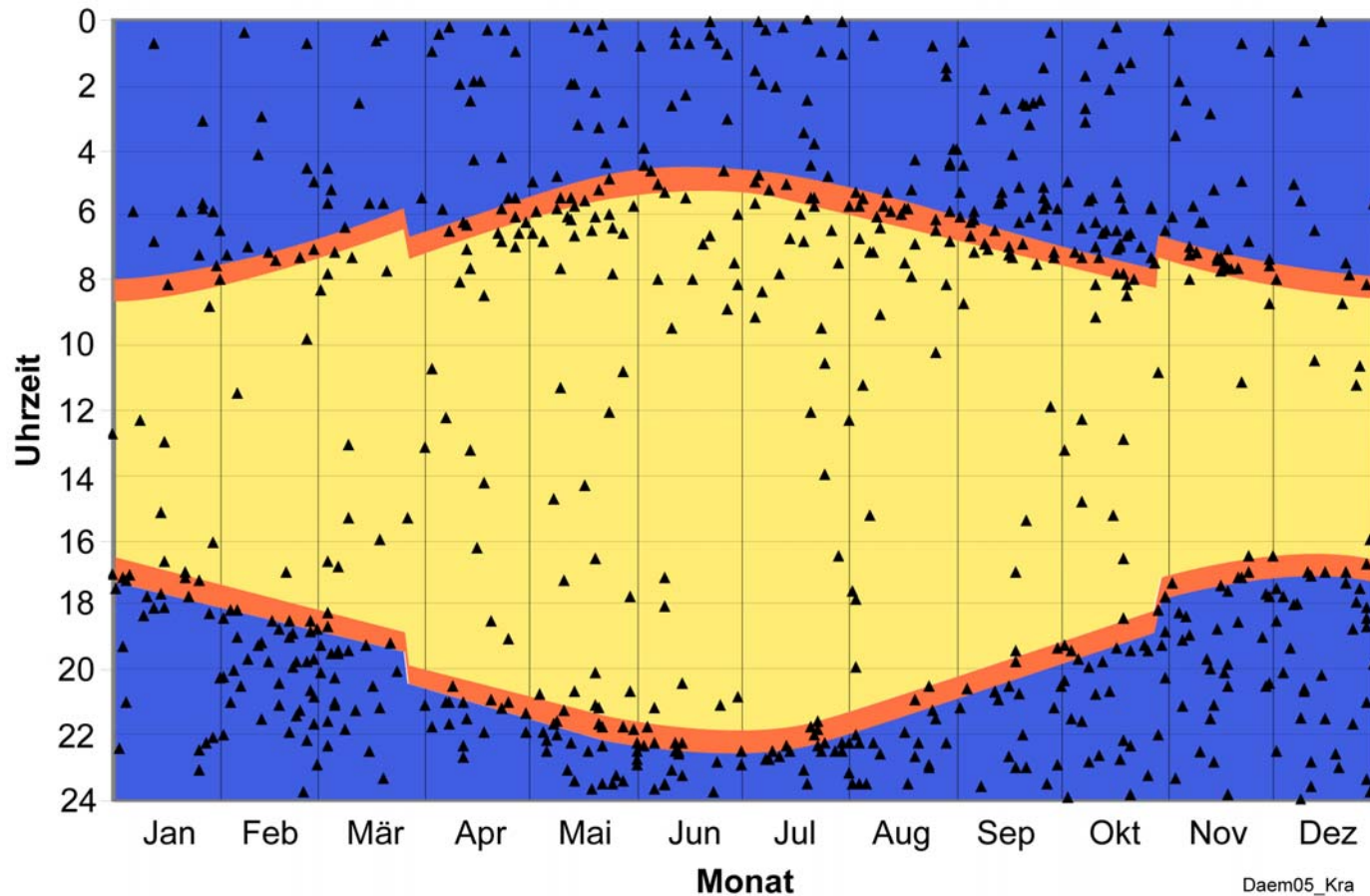
# Wildunfälle am Wochentag



# Wildunfälle zur Tagesstunde



# Sonnenzeiten und Wildunfälle 2005



# Freischneiden von Straßenbegleitgrün B 506



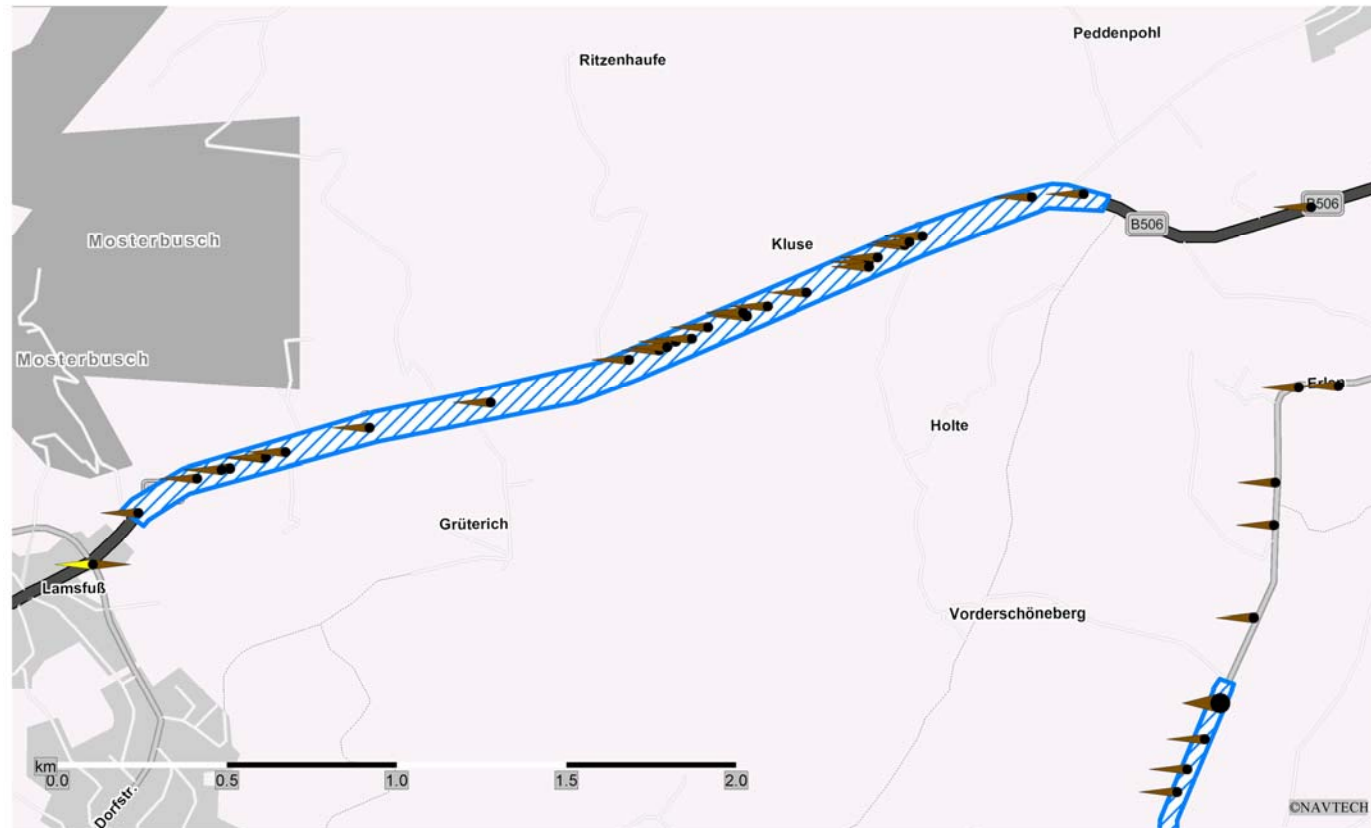
# Zeichen 142 StVO



# Unfalltypenkarte Vorher (27 U)

Wildunfälle Vorher 97-99

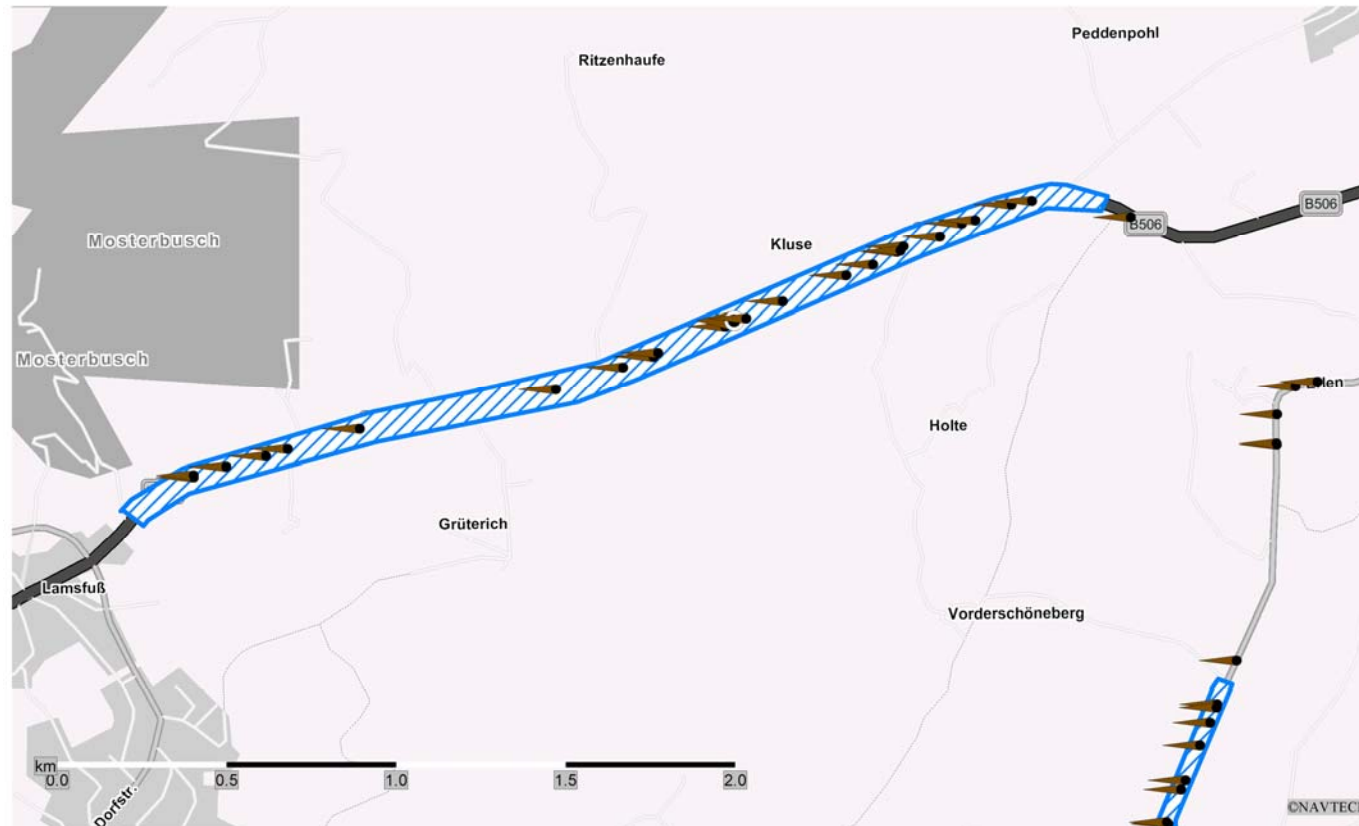
B 506



# Unfalltypenkarte Nachher (25 U)

Wildunfälle Nachher 02-05

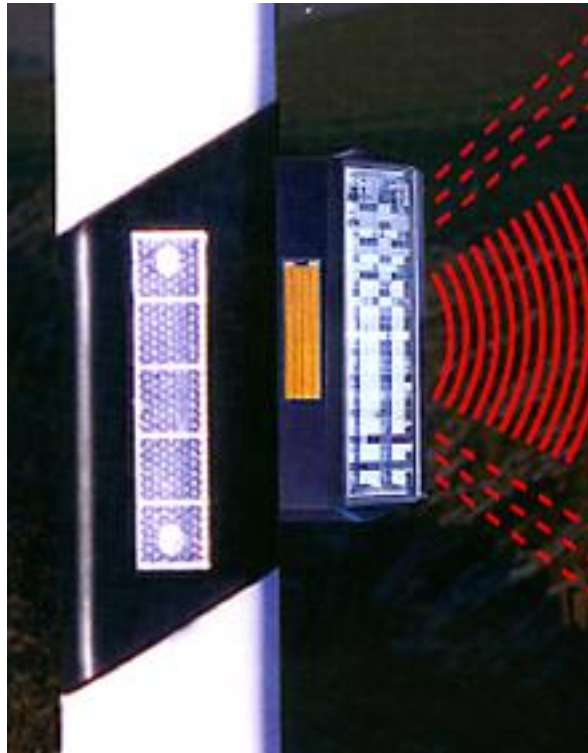
B 506



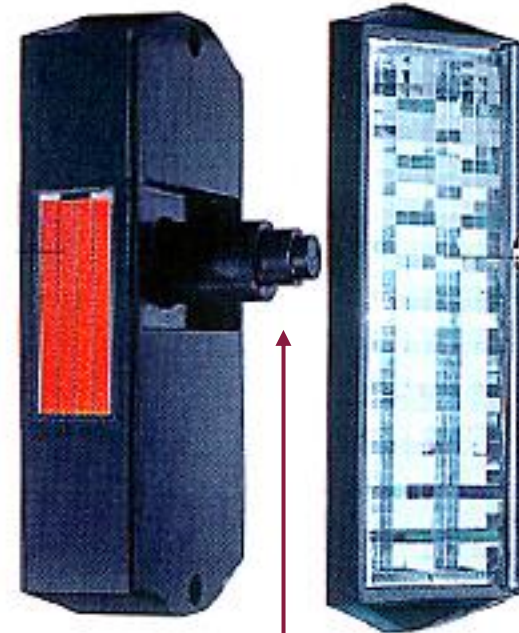
# Wildwarnreflektoren



# Akustischer Wildwarnreflektor



Solarzellen



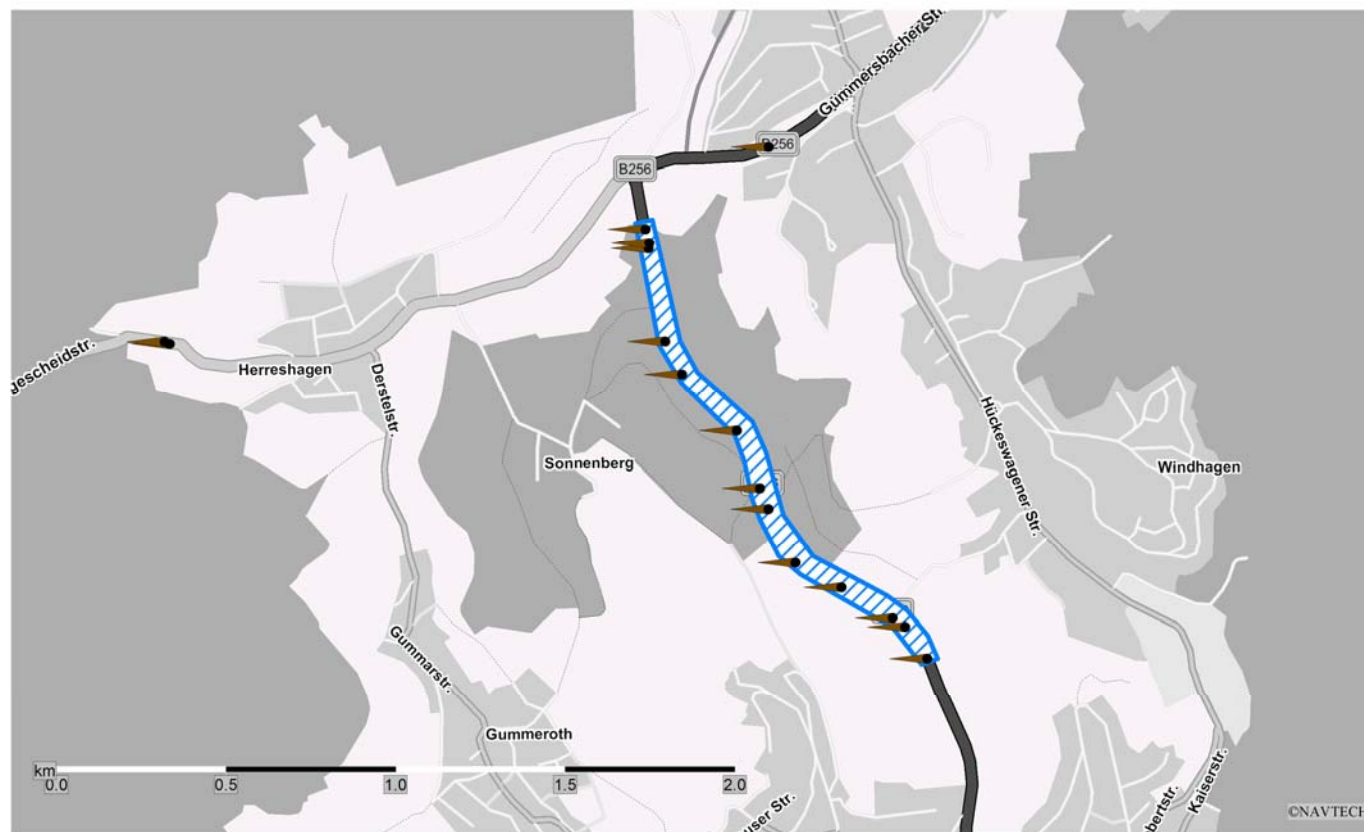
Optischer Reflektor

Lautsprecher

# Unfalltypenkarte Vorher (12 U)

Wildunfälle Vorher 97-99

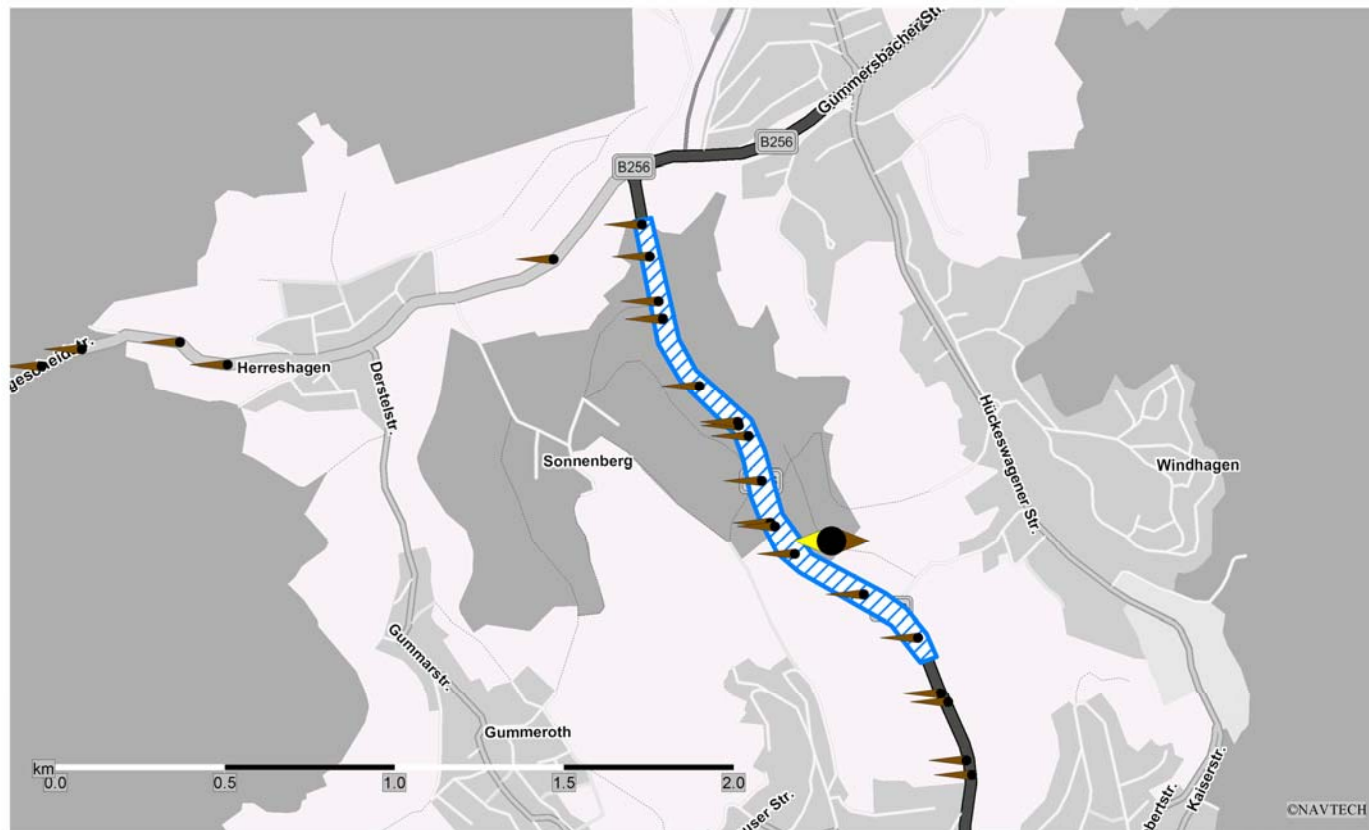
B 256



# Unfalltypenkarte Nachher (14 U)

Wildunfälle Nachher 02-05

B 256



# Duftbarriere L 286



# Unfalltypenkarte Vorher (5 U)

Wildunfälle Vorher 97-99

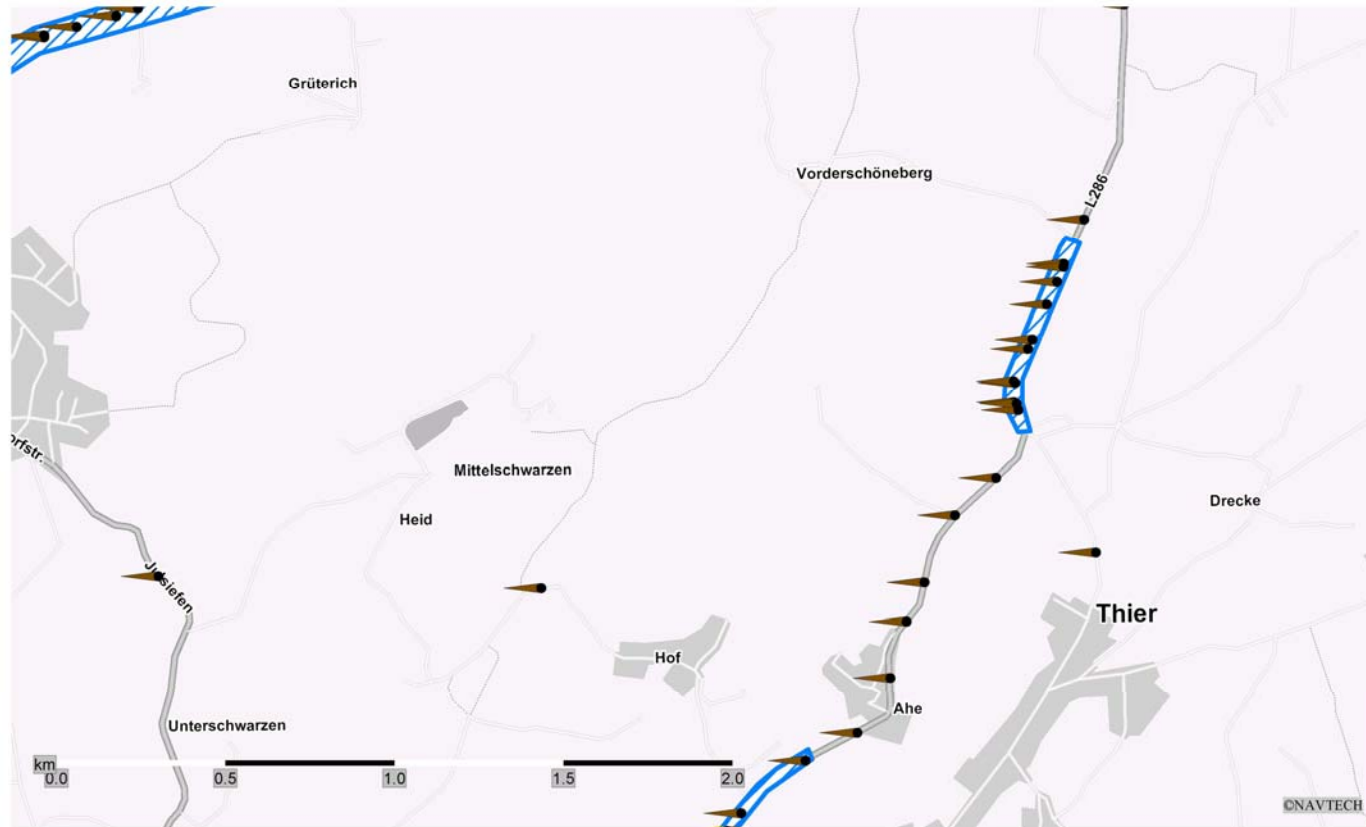
L 286 Duftbarriere



# Unfalltypenkarte Nachher (11 U)

Wildunfälle Nachher 02-05

L 286 - Duftbarriere



# Fazit Wildunfälle

**Der Wildunfall ist ein andauerndes und durchaus schwerwiegendes Problem der Verkehrssicherheit.**

**Er kann unabhängig von der Erfahrung und dem Fahrkönnen jeden Kraftfahrer treffen.**

**Bei keiner der durchgeführten Maßnahmen konnte eine wirksame Reduzierung der Unfallzahlen nachgewiesen werden**

## **Die Unfallforschung der Versicherer empfiehlt deshalb zur Vermeidung von Wildunfällen:**

**Vorsicht ist das ganze Jahr geboten, nicht nur im Frühjahr oder Herbst.**

**In der Dämmerung und vor allem nachts muss besonders mit Wildwechsel gerechnet werden.**

**Autos mit ABS und ESP sind sicherer.**

**Behörden sollten Wildwechselschilder nicht wahllos und auch nicht mit langen Kilometerangaben für die Gültigkeit aufstellen, sondern an bekannten Gefahrenstellen eine Tempobegrenzung kombiniert mit dem Schild „Wildwechsel“ anordnen.**