

## Geländewagen, klein Modelljahr 2008

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
BMW	X3	Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	X3	Komf.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 8-Wege*	gut	gut	gut
Citroen	C-Crosser	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Daihatsu	Terios	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Dodge	Nitro**	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	schlecht	schlecht
Honda	CR-V	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Hyundai	Tucson	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Jeep	Wrangler**	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Jeep	Patriot	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Jeep	Compass	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Jeep	Cherokee**	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	schlecht	schlecht
Kia	Sportage	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	gut	schlecht	schlecht
Land Rover	Freelander II	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mitsubishi	Outlander	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Nissan	X-Trail (neu)	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Peugeot	4007	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Subaru	Forester (neu)	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Suzuki	SX 4	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Suzuki	Grand Vitara	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Toyota	RAV-4**	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Volkswagen	Tiguan	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung beim Heckaufprall  
pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashsensorik beim Heckaufprall  
\*\* = Sitz vom Modell des U.S.-Marktes getestet

## Geländewagen, groß Modelljahr 2008

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen-Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Audi	Q7	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	Q7	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	X5	Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	X5	Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 12-Wege*	gut	gut	gut
Hyundai	Santa Fé	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Jeep	Grand Cherokee**	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Land Rover	Discovery III	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Land Rover	Range Rover Sport	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Land Rover	Range Rover	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Lexus	RX	Komfortsitz, Stoff, elektr. Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mazda	CX-7	Standardsitz, Leder, teil-elekt. Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mercedes Benz	M-Klasse	Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 8-Wege*	gut	gut	gut
Mercedes Benz	GL-Klasse	Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 8-Wege*	gut	gut	gut
Mitsubishi	Pajero	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Nissan	Murano	Stand.sitz, Leder, akt. KS, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Nissan	Pathfinder	Standardsitz, Stoff, akt. KS, elektr. Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Subaru	Tribeca	Stand.sitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Volkswagen	Touareg	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Volvo	XC90	Stand.sitz, Leder, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
\* = zusätzl. elektr. verstellbar z.B. oberer Lehnenteil, Seitenwangen,  
Oberschenkelauflage, Lordosenstütze oder Kopfstützenhöhe  
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung  
beim Heckaufprall  
pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashesensorik  
beim Heckaufprall  
\*\* = Sitz vom Modell des U.S.-Marktes getestet