

Schutzwirkung von Sitzen bei Heckaufprall nach IIWPG-Testverfahren



Kleinwagen Modelljahr 2006

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen-Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Chevrolet	Matiz	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Chevrolet	Kalos	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Citroen	C1	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Citroen	C2	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Citroen	C3	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Daihatsu	Sirion	Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab			
Daihatsu	YRV	Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab			
Fiat	Panda	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	schlecht	schlecht
Fiat	Idea	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Fiat	Grande Punto	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Ford	Fiesta	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Ford	Fiesta ST	Sportsitz, Stoff/Leder, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Ford	Ka	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Honda	Jazz	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Kia	Picanto	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mazda	Mazda 2	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
MINI	One	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
MINI	Cooper S	Sportsitz, Leder, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mitsubishi	Colt	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Nissan	Micra	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
 6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
 akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
 beim Heckaufprall

Kleinwagen Modelljahr 2006 (Fortsetzung)

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Opel	Corsa	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Opel	Corsa	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Peugeot	107	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Peugeot	1007	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Peugeot	206	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Renault	Clio	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Renault	Clio (neu)	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Renault	Modus	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Seat	Ibiza	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Skoda	Fabia	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Skoda	Fabia RS	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Smart	ForTwo/ Cabrio	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Suzuki	Ignis	Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab			
Suzuki	Swift	Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab			
Toyota	Aygo	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Toyota	Yaris	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Toyota	Yaris (neu)	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Volkswagen	Fox	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Volkswagen	Polo	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
beim Heckaufprall