

## Kompaktwagen Modelljahr 2006

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen-Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Alfa Romeo	147	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Audi	A3	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
BMW	1er	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Chevrolet	Lacetti	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Chrysler	PT Cruiser	Standardsitz, Leder, teilelekt., Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Citroen	C4	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Citroen	C4 VTR/VTS	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Fiat	Stilo	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Ford	Focus	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Honda	Civic	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Honda	Civic (neu)	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Hyundai	Accent	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Kia	Rio	Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab			
Mazda	Mazda 3	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mercedes-Benz	A-Klasse	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Mercedes-Benz	B-Klasse	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Nissan	Almera	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Opel	Astra	Stand.sitz, Stoff, (akt. KS*), manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Opel	Astra GTC	Sportsitz, Stoff, (akt. KS*), manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
 6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
 akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung  
 beim Heckaufprall

\*Opel Astra (Mod.jahr 2005) und Astra GTC ohne aktive Kopfstützen getestet  
 lt. Herstellerangabe in Deutschland jedoch Mod.jahr 2006 aktive Kopfstützen Serie

**Kompaktwagen Modelljahr 2006 (Fortsetzung)**

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Peugeot	307	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Renault	Mégane	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Seat	Cordoba	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Seat	Leon	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Seat	Leon (neu)	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Seat	Leon (neu)	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Seat	Leon (neu)	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Seat	Leon (neu)	Sportsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Subaru	Impreza	Sportsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Subaru	Impreza WRX	Sportsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Subaru	Impreza WRX STI	Sportsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Suzuki	Liana	Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab			
Toyota	Corolla	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Volkswagen	New Beetle	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Volkswagen	Golf	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Volkswagen	Golf GTI	Sportsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Volkswagen	Golf Plus	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung  
beim Heckaufprall