

## Mittelklassewagen Modelljahr 2006

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Alfa Romeo	159	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	A4	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Audi	S4	Sportsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 10-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
BMW	3er	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Citroen	C5	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Fiat	Croma	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Ford	Mondeo	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Honda	Accord	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Hyundai	Elantra	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Hyundai	Sonata	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
Kia	Cerato	Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab			
Jaguar	X-Type	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	schlecht	schlecht
Lexus	IS	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mazda	Mazda 6	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mercedes-Benz	C-Klasse	Stand.sitz, Stoff, pro-akt. KS, teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Nissan	Primera	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Opel	Vectra	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Peugeot	407	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	gut	akzeptabel
Renault	Laguna	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung  
beim Heckaufprall  
pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashesensorik  
beim Heckaufprall

**Mittelklassewagen Modelljahr 2006 (Fortsetzung)**

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
SAAB	9-3	Stand.sitz, Leder, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Seat	Toledo	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Seat	Toledo	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Skoda	Octavia	Stand.sitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Skoda	Superb	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	schlecht	kein dyn. Test	schlecht
Subaru	Legacy	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Subaru	Legacy	Sportsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Subaru	Legacy Outback	Sportsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Toyota	Avensis	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Toyota	Prius	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Volkswagen	Jetta	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Volkswagen	Passat	Standardsitz, Stoff, akt. KS, man./elektr. Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Volvo	S40	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Volvo	V50	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Volvo	S60	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
 6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
 akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung  
 beim Heckaufprall  
 pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashesensorik  
 beim Heckaufprall