

Oberklassewagen Modelljahr 2006

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen-Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Alfa Romeo	166	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Audi	A6	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
BMW	5er	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
BMW	5er	Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 8-Wege*	gut	akzeptabel	akzeptabel
BMW	5er	Sportsitz, Leder, elektr. Verst., 8-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
BMW	7er	Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 8-Wege*	gut	akzeptabel	akzeptabel
Cadillac	BLS	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Chrysler	300 C	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Citroen	C6	Komfortsitz, Stoff, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Hyundai	Grandeur	Standardsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Jaguar	XJ	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Jaguar	S-Type	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Lexus	GS	Sportsitz, Stoff, elektr. Verst., 6-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Lexus	LS	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mercedes-Benz	E-Klasse	Stand.sitz, Stoff, pro-akt. KS teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Mercedes-Benz	R-Klasse	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 8-Wege	gut	mäßig	mäßig
Mercedes-Benz	R-Klasse	Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 8-Wege	gut	gut	gut
Opel	Signum	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel

* zusätzl. elektr. verstellbarer oberer Lehnenteil, Seitenwangen, Oberschenkelauflage, Lordosenstütze und Kopfstützenhöhe

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
 6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
 akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
 beim Heckaufprall
 pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashsensorik
 beim Heckaufprall

Schutzwirkung von Sitzen bei Heckaufprall nach IIWPG-Testverfahren



Oberklassewagen Modelljahr 2006 (Fortsetzung)

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Renault	Vel Satis	Komfortsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
SAAB	9-5	Standardsitz, Leder, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Volvo	V70	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Volvo	S80	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
 6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
 akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
 beim Heckaufprall



Verkehrstechnisches Institut