

Sportwagen, Cabriolets Modelljahr 2006

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Alfa Romeo	Spider	Sportsitz, Leder, manuelle Verst., 2-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Mazda	MX-5	Sportsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Mazda	MX-5 (neu)	Sportsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Opel	Tigra Twin Top	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Porsche	Boxster		Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab		
Porsche	911		Hersteller lehnte Bereitstellung von Sitzen ab		
Renault	Mégane CoupéCab.	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Saab	9-3 Cabriolet	Stand.sitz, Stoff/Leder, akt. KS, man. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
beim Heckaufprall