

Tagesordnung 2010



1. Tag

- 10:00 - 10:30h Begrüßung
(Inspekteur der Polizei Dieter Wehe, IM NRW)
- 10:30 - 11:30h Bausteine der Verkehrssicherheitsarbeit in Nordrhein-Westfalen
(MR Ulrich Malburg, MBV NRW)
- 11:30 - 11:45h Pause
- 11:45 - 12:45h Landesunfallkommission Nordrhein-Westfalen
(PD Georg Bartel, IM NRW)
- 12:45 - 13:30h Mittag
- 13:30 - 14:30h Nutzen und Grenzen von Blickanalysen an Unfallhäufungsstellen - Pilotstudie
(Heribert Woll 19./20.4, Manfred Ehre 26./27.4.,
Ministerium für Umwelt, Energie und Verkehr, Saarland)
- 14:30 - 15:15h Infoblock:
Wirkungen dynamischer Geschwindigkeitsrückmeldungen (Petra Butterwegge, UDV)
Vorstellung neuer Unfallkommissionserlass Brandenburg (Steffen Wenk, MIL BB)
Evaluierung von Unfallstellen für das IM Baden-Württemberg (Toni Saupp, RPT BWL)
- 15:15 - 15:30h Pause
- 15:30 - 16:00h Dozentenausbildung
(Sabine Degener, UDV)
- ab 17:00h gemeinsames Abendprogramm

2. Tag

- 8:30 - 9:30h Kurvenunfälle auf Landstraßen in Nordrhein-Westfalen
(Harald Bode, Strassen NRW)
- 9:30 - 10:00h Umgang mit Verkehrsunfällen der Kategorie 5 in Nordrhein-Westfalen
(PHK Uwe Richter, LZPD NRW)
- 10:00 - 10:20h Pause
- 10:20 - 12:00h Aktuelle Empfehlungen zu Instrumenten und zu infrastrukturellen
Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
(Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach, Bergische Universität Wuppertal)
- 12:00 - 13:00h Sonstiges
- Erfahrungen mit Sicherheitspreis „Die Unfallkommission“
 - Stand der Diskussion im AK 3.9.3 „Merkblatt, Teil 1 und 2“
 - Bundestagung 2012

Ende der Veranstaltung