

# Wie sicher sind Kinder und Jugendliche im Straßenverkehr in Deutschland?

**Prof. Dr. Heinz Hautzinger**  
**Institut für angewandte Verkehrs-  
und Tourismusforschung e.V. (IVT)**  
**Heilbronn / Mannheim**

## **Überblick**

- Unfallbeteiligung von Kindern und Jugendlichen
- Risikoanalysen
  - Risiko des Verunglückens und Letalitätsrate
  - zeitliche Entwicklung der Risiken
- Deutschland im internationalen Vergleich
- Problem Dunkelziffer
- Resümee

## Verunglückte Kinder u. Jugendliche 2006

Altersgruppe	Leicht- verletzte	Schwer- verletzte	Getötete	Verunglückte insgesamt
• unter 15	28.704	5.694	136	34.534
• 15 b. u. 18	21.787	4.946	173	26.906
Insgesamt	50.491	10.640	309	61.440

pro Tag verunglücken 168 Kinder und Jugendliche

## Art der Verkehrsbeteiligung: Kinder

Beteiligung	Verunglückte	Getötete
• zu Fuß	25,9%	27,9%
• Fahrrad	35,4%	26,5%
• Pkw	32,6%	38,2%
• Sonstiges	6,1%	7,4%
Insgesamt	100,0%	100,0%

Bezugsjahr: 2006

## Art der Verkehrsbeteiligung: Jugendliche

Beteiligung	Verunglückte	Getötete
• zu Fuß	7,5%	13,1%
• Fahrrad	21,8%	9,1%
• Pkw	26,3%	48,0%
• Sonstiges	44,4%	29,8%
Insgesamt	100,0%	100,0%

Bezugsjahr: 2006

## Inzidenzraten 2006 nach Alter

Altersgruppe	Verunglückte je 1 Mio. Einw.	Getötete je 1 Mio. Einw.
• unter 6	1.520	10
• 6 b.u. 10	3.090	11
• 10 b.u. 15	4.390	14
• 15 b.u. 18	9.250	60
<i>Gesamtbevölkerung</i>	<i>5.180</i>	<i>62</i>

## **Risikoexposition**

Altersgruppe	km/Tag	min/Tag
• unter 6	19,5	56,4
• 6 b.u.10	21,9	62,5
• 10 b.u.15	24,8	81,4
• 15 b.u.18	27,6	85,4

Quelle: Mobilität in Deutschland 2002

## Risikokennzahlen (Inzidenzdichte)

Altersgruppe	Verunglückte pro ...	
	1 Mrd. km	1 Mio. Std.
• unter 6	214	4,4
• 6 b.u.10	387	8,1
• 10 b.u.15	485	8,9
• 15 b.u.18	919	17,8

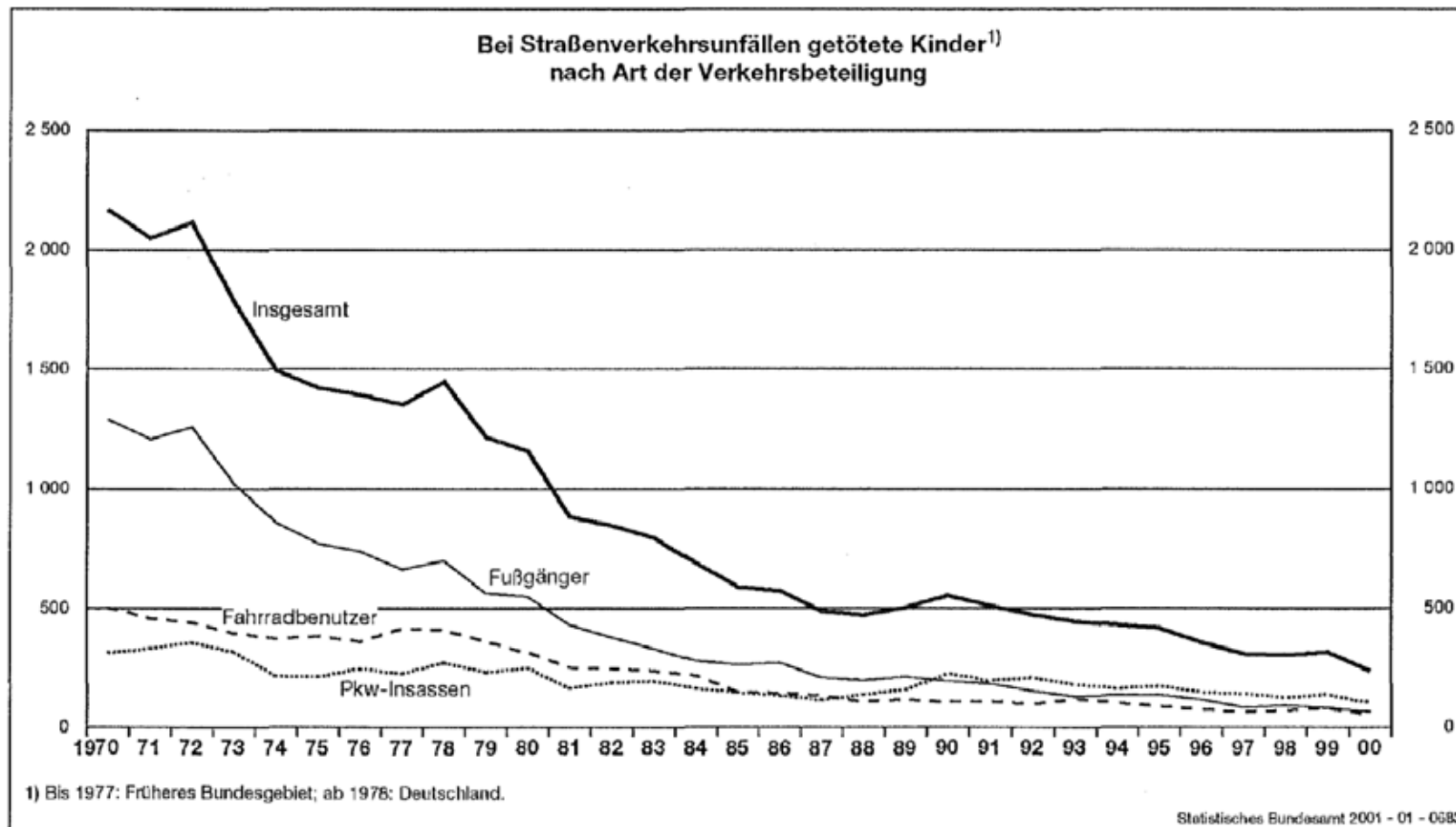
Bezugsjahr: 2006

## Risikofaktor „Alter“

Altersgruppe	Relatives Risiko bezogen auf ...		
	Personen	Kilometer	Stunden
• <u>unter 6</u>	<u>1,0</u>	<u>1,0</u>	<u>1,0</u>
• 6 b.u.10	2,0	1,8	1,8
• 10 b.u.15	2,9	2,3	2,0
• 15 b.u.18	6,1	4,3	4,0

Bezugsjahr: 2006; Referenzgruppe: unter 6 Jahre

# Getötete Kinder 1970 - 2000



## ***Inzidenzrate Kinder 1970 und 2000***

### Inzidenzrate

- bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder -

1970: 15 Getötete je 100.000 Einwohner (unter 15 J.)

2000: 2 Getötete je 100.000 Einwohner (unter 15 J.)

⇒ Abnahme des Risikos um 87%

## Verunglückte Kinder 1978 und 2006

Jahr	Verletzte Kinder	Getötete Kinder
• 1978	70.680 (100,0)	1.449 (100,0)
• 2006	34.398 (48,7)	136 (9,4)

⇒ Zahl der Verletzten mehr als halbiert

⇒ Zahl der Getöteten um gut 90% gesunken

## Letalität: Kinder

Verkehrsbeteiligung	Getötete unter je 1.000 Verunglückten
<ul style="list-style-type: none"><li>• zu Fuß</li></ul>	4,2
<ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrrad</li></ul>	2,9
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pkw</li></ul>	4,6
Alle Verkehrsmittel	3,9

Bezugsjahr: 2006

## Letalität: Jugendliche

Verkehrsbeteiligung	Getötete unter je 1.000 Verunglückten
<ul style="list-style-type: none"><li>• zu Fuß</li></ul>	11,4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrrad</li></ul>	2,7
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pkw</li></ul>	11,8
Alle Verkehrsmittel	6,5

Bezugsjahr: 2006

## Letalität nach Alter

Altersgruppe	Getötete unter je 1.000 Verunglückten
• unter 6	6,6
• 6 b. u. 10	3,6
• 10 b. u. 15	3,2
• 15 b. u. 18	6,5

Bezugsjahr: 2006

## **Internationaler Vergleich**

- Studie „Kinderunfälle 2000“ (Statistisches Bundesamt)
- Kriterium: Getötete je 1 Mio. Einwohner d. Altersgruppe
- Deutschland auf **Platz 6** von insgesamt **33 Ländern**
- Vor: A, NL, F, E, CH, B, DK, USA
- Aber hinter: LUX, S, N, GB, I

## **Problem Dunkelziffer**

- Keine aktuellen Untersuchungen zur Dunkelziffer bei Unfällen von Kindern und Jugendlichen
- IVT-Studie von 1993 lieferte hohe Dunkelziffern bei verunglückten Kindern und Jugendlichen (BASt Heft M13):
  - nicht behandelt/ohne Arzt      Dunkelziffer 92%
  - Arzt ambulant      Dunkelziffer 80%
  - Krankenhaus ambulant      Dunkelziffer 58%
  - Krankenhaus stationär      Dunkelziffer 32%

## Unfalldunkelziffer Radfahrer (6-20 Jahre)

Verletzungsschwere	Dunkelziffer bei ...	
	Alleinunfällen	Kollisionen
- nicht behandelt / o. Arzt	100%	98%
- Arzt ambulant	100%	93%
- Krankenhaus ambulant	91%	73%
- Krankenhaus stationär	89%	(32%)

## Unfalldunkelziffer Pkw-Insassen (6-20 J.)

Verletzungsschwere	Dunkelziffer bei ...	
	Alleinunfällen	Kollisionen
- nicht behandelt / o. Arzt	81%	30%
- Arzt ambulant	(50%)	24%
- Krankenhaus ambulant	(45%)	(3%)
- Krankenhaus stationär	(16%)	(0%)

## **Resümee**

- So sicher wie heute waren Kinder und Jugendliche im Straßenverkehr in Deutschland noch nie
- Die Verkehrssicherheit von Kindern ist in Deutschland höher als in vielen vergleichbaren Ländern
- Aber: Die Polizei registrierte 2006 immer noch 61.000 verunglückte Kinder und Jugendliche, darunter 11.000 mit schweren Folgen
- Außerdem: Wegen der hohen Dunkelziffer erzählt die amtliche Straßenverkehrsunfallstatistik leider nur die „halbe Wahrheit“
- Die Risikofaktoren für die Unfallbeteiligung von Kindern und Jugendlichen sind noch nicht ausreichend bekannt. Was fehlt, ist eine Aufhellung des Dunkelfeldes und die Verknüpfung von Unfall- und Mobilitätsdaten

## **| Kontakt**

- [h.hautzinger@ivt-heilbronn.de](mailto:h.hautzinger@ivt-heilbronn.de)
- [www.ivt-verkehrsforschung.de](http://www.ivt-verkehrsforschung.de)
- Tel.: (07131) 58242.10