

ESP-Verfügbarkeit in Neuwagen 2010

28. April 2010, Berlin

ESP-Anteil in Deutschland

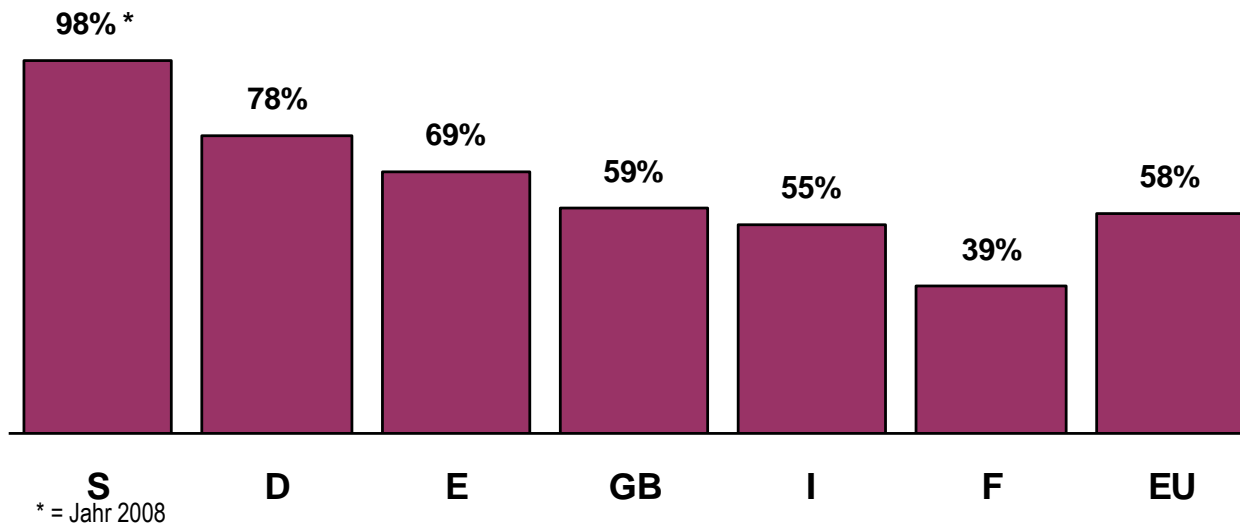
Neuzulassungen

- Jahr 2005: 72 %
- Jahr 2006: 77 %
- Jahr 2007: 79 %
- Jahr 2008: 81 %
- 1. Halbjahr 2009: 78 %

Gesamtbestand

- Jahr 2005: 24 %
- Jahr 2006: 30 %
- Jahr 2007: 36 %
- Jahr 2008: 42 %
- Jahr 2009: nicht ermittelt

ESP-Ausrüstungsrate bei Pkw-Neuzulassungen in verschiedenen Ländern Europas im 1. Halbjahr 2009



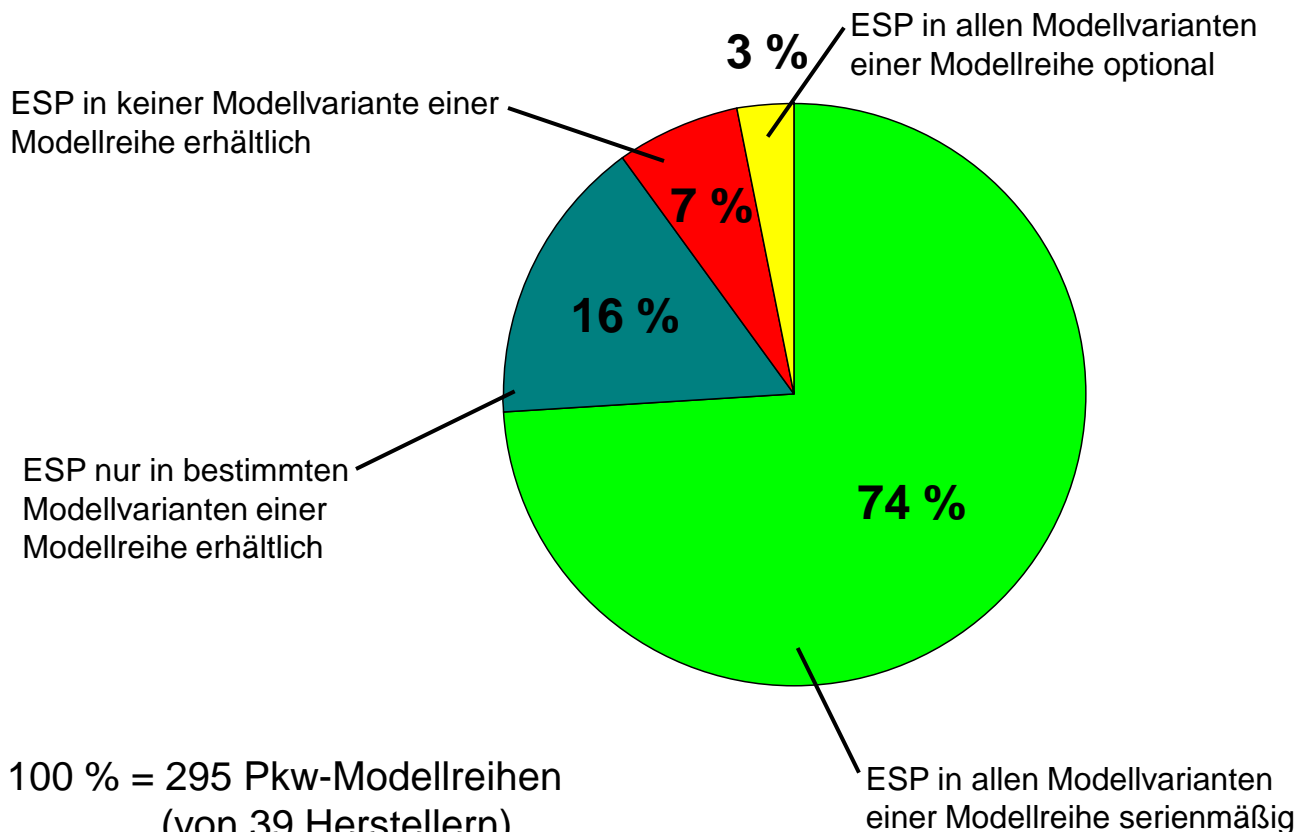
Quelle: Bosch

ESP-Verfügbarkeit 2010

Begriffserklärung:

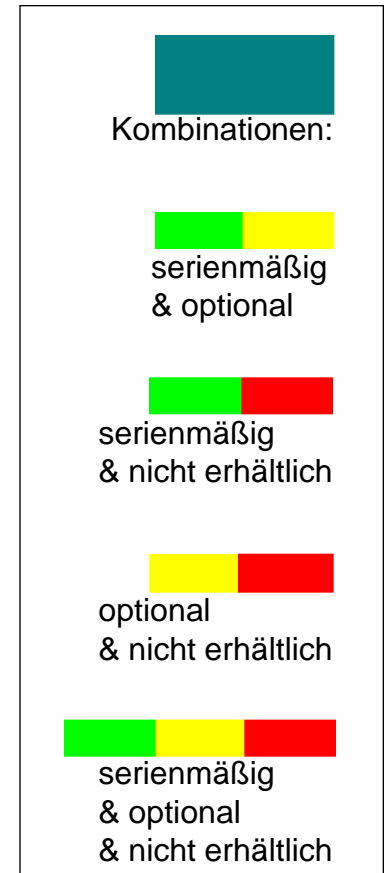
„Modellreihe“: z.B. Fiat Panda

„Modellvariante“: z.B. Fiat Panda 1.2 8V Emotion

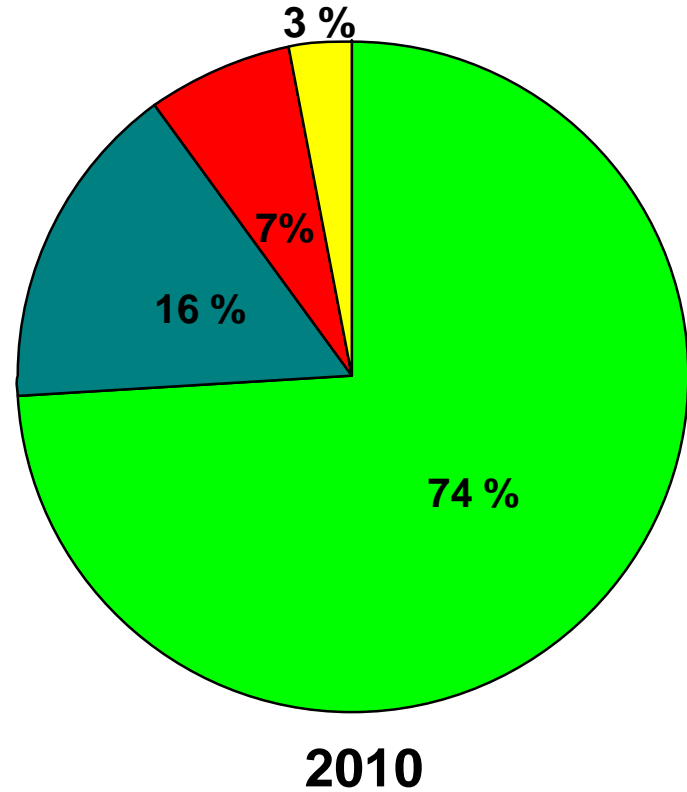
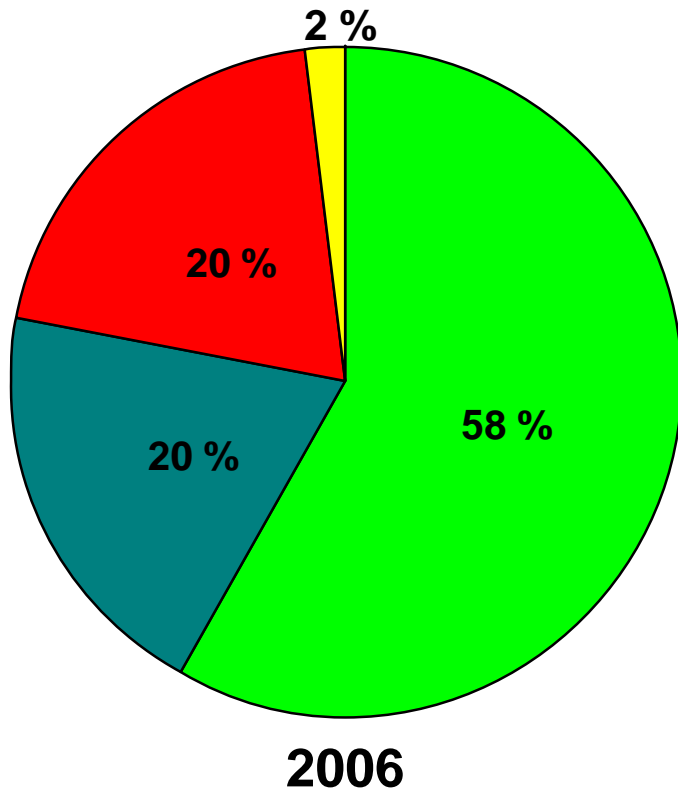


100 % = 295 Pkw-Modellreihen
(von 39 Herstellern)

Stand der Recherche: 22.03.2010



ESP-Verfügbarkeit - Vergleich 2006/2010



Die drei schlechtesten Fahrzeugklassen 2010

- Utilities: 26 % nicht mit ESP erhältlich (64 %)*
- Kompaktklasse: 15 % nicht mit ESP erhältlich (24 %)*
- Kleinwagen: 13 % nicht mit ESP erhältlich (23 %)*

Die drei besten Fahrzeugklassen 2010

- Oberklasse: 100 % serienmäßig mit ESP (94 %)*
- Obere Mittelklasse: 100 % serienmäßig mit ESP (100 %)*
- Sportwagen: 100 % serienmäßig mit ESP (88 %)*

* = Zahlen für 2006

Käuferverhalten in Deutschland

Ausstattungsrate mit ESP bei Fahrzeugen mit ausschließlich optionalem ESP im Jahr 2009

- Fiat Grande Punto: 4 % mit ESP
- Ford Ka: 11 % mit ESP
- Opel Agila: 40 % mit ESP
- VW Fox: 11 % mit ESP

Quelle: Angaben der Hersteller

Ziel der UDV:

Serienmäßige Ausstattung aller Pkw mit ESP