



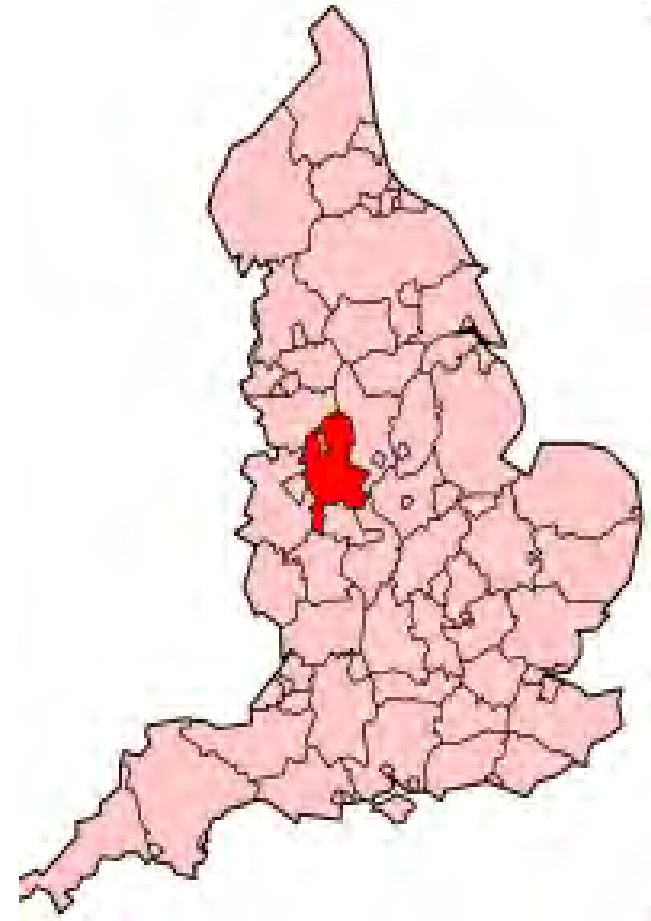
# **Crash Kurs NRW**

Einzigartig bewegend ...

Berlin, 8. Dezember 2010

# Grafschaft Staffordshire

- Ca. 1 Million Einwohner
- 2.700 km<sup>2</sup>
- In Mittelengland gelegen



# Ausgangslage

- 2004: 464 Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten und Toten
- 40 % Beteiligung der Altersgruppe von 16 bis 25 Jahren
- 2006 - 2008: Flächendeckende Einführung von „Crash Course“

# „Crash Course“ in Staffordshire



# Ergebnis

- 50 % Senkung der Verkehrsunfälle mit schweren Folgen in der Altersgruppe der Abschlussklassen der High School (17 und 18 Jährige)
- Keine vergleichbare Entwicklung im Umfeld

# Ausgangslage Nordrhein-Westfalen

- Über 600 Verkehrstote jährlich
- Dazu fast 14.000 schwer verletzte Personen
- Ursachen
  - Geschwindigkeit
  - Alkohol/Drogen
  - Gurt



# Junge Fahrer

- Die Altersgruppe (17 bis 24 Jahre) verursacht überproportional viele Verkehrsunfälle
  - Anteil in der Bevölkerung: 8%
  - Beteiligung an Verkehrsunfällen: 18%
- Hauptunfallursache ist häufig unangepasste Geschwindigkeit

# „Crash Kurs NRW“

- Vortragsveranstaltung
  - Unfälle und ihre Folgen werden am konkreten Beispiel beschrieben
  
- Mitwirkende
  - Polizei
  - Feuerwehr
  - Notärzte
  - Seelsorger
  - Angehörige von Opfern



# Zielgruppen

- Klassen 10 (+ 11)
- Komplettes Erfassen der Zielgruppen beabsichtigt
- Spätere Erweiterung der Zielgruppen möglich



# Konzept

- Einwirkung auf Einstellungen und Verhalten
  - von Fahrzeugführern
  - von Mitfahrern



# Methode

- Hervorrufen persönlicher Betroffenheit durch
  - Schilderungen der persönlichen Erfahrungen von Referenten
  - Einsatz von Medien
  
- Vor- und Nachbereitungen in den Schulen





# Ziele

- Abbau von Distanzverhalten (Motto: „Mir passiert so etwas nicht!“)
- Entwicklung von Handlungsalternativen zur Vermeidung von Verkehrsunfällen
- Einschätzung (altersspezifischer) Gefahren
- Reduzierung von Verkehrsunfällen mit schweren Folgen

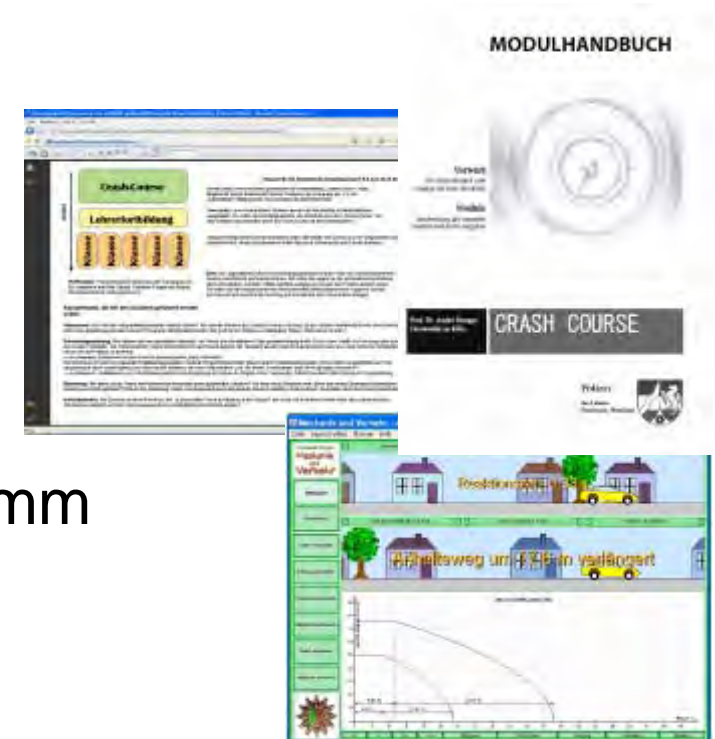
# Pilotbehörden

- Testphase
  - Gelsenkirchen
  - Gütersloh
  - Kleve
  - Köln
  - Paderborn
- Aufbau
  - Neuss



# Rahmenkonzept

- Modulhandbuch für Akteure
- Konzept für die Vor- und Nachbereitung in Schulen
- Unterrichtsmaterial und PC-Programm
- Lehrerfortbildung
- **Ziel:** Einstieg innerhalb von 6 Wochen möglich



# Kommunikationskonzept (Auszug)

## ▪ Dachbotschaften

- 1 Verkehrsunfälle werden verursacht.
- 2 Verkehrsunfälle sind vermeidbar.
- 3 Verkehrsunfälle zerstören Leben.
- 4 Jedes Leben zählt!



# Kommunikationskonzept (Auszug)

## Intern

- Artikel in der „Streifen“
- Fachkongress
- Intranet-Auftritt
- Werbebaukasten
- Sharepoint für Pilot-behörden
- Medienpool

## Extern

- Kick-off mit Medienbegleitung (Januar 2011)
- Infolyer usw.
- Microsite im Internet
- Mandantenserver für Schulen

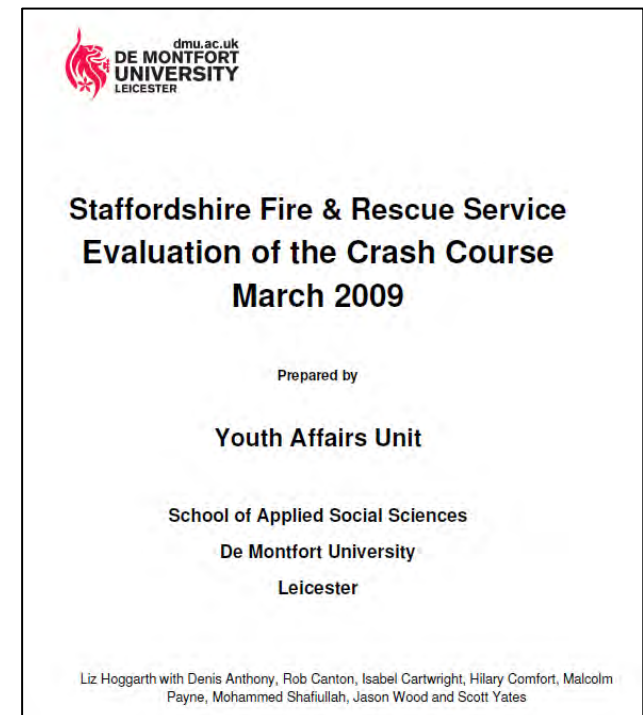
## Bisherige Umsetzung

Kreispolizeibehörde	Teilnehmer	Veranstaltungen
Köln	1750	9
Gelsenkirchen	1300	9
Paderborn	829	6
Gütersloh	50	1
Kleve	40	1
Neuss	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>3969</b>	<b>26</b>



# Evaluation

- Leistungsbeschreibungen für Prozess- und Wirkungsevaluation sind erstellt





---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Wolfgang Blindenbacher

wolfgang.blindenbacher@mik.nrw.de