GDV
Unfallforschung
der Versicherer

Geschwindigkeitsmessungen München 2016 / 2022

Siegfried Brockmann (Leiter Unfallforschung)



Rückblick 2016

München lag dicht hinter dem Spitzenreiter der Millionenstädte bei Geschwindigkeitsüberschreitungen

- Fast jede/r sechste hielt sich nicht an Tempo 50
- Fast die Hälfte hielt sich nicht an Tempo 30
- Mehr als jeder dritte fuhr in Tempo 30-Zonen zu schnell
  (jeweils 5 km/h Toleranz)

Vorgabe	Überschreitung	Berlin 2014	Köln 2015	München 2016	Hamburg 2017
Tempo 50	> 55 km/h	5 %	12 %	16 %	**18 %**
Tempo 30	> 35 km/h	18 %	27 %	44 %	**54 %**
Zone 30	> 35 km/h	26 %	22 %	37 %	**41 %**

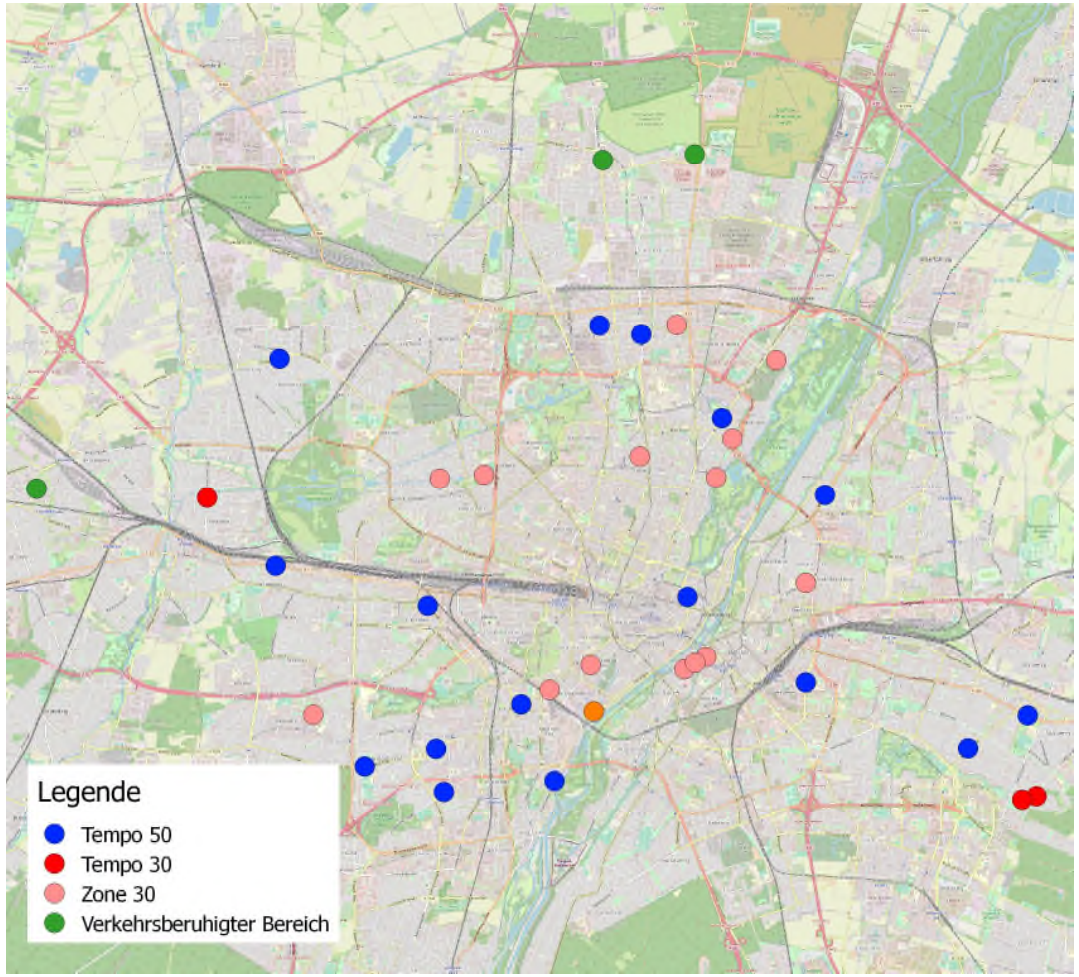
Wiederholungsmessungen an 36 Straßen

Jeweils im Frühsommer 2016 und 2022

24 Stunden an Werktagen (Mo - Fr), beide Fahrtrichtungen

Zulässige Höchstgeschwindigkeit	Anzahl der Straßen	Anzahl der Kfz 2016	Anzahl der Kfz 2022	Gesamtanzahl Kfz
Tempo 50	16	266.274	234.059	500.333
Tempo 30	3	25.080	22.386	47.466
Zone 30	14	57.615	48.459	106.074
Verkehrsberuhigter Bereich	3	2.695	2.580	5.275
Gesamtergebnis	**36**	351.664	307.484	659.148

Messstandorte



Tempo 50
Albert-Roßhaupter Straße
Ampfingstraße
Bajuwarenstraße
Effnerstraße
Elsenheimer Straße
Höglwörther Straße
Karl-Scharnagl-Ring
Knorrstraße
Landsberger Straße
Lindwurmstraße
Riesenfeldstraße
Schäftlarnstraße
Ungererstraße
Von-Kahr-Straße
Waldfriedhofstraße
Wasserburger Landstraße

Tempo 30
Friedenspromenade
Offenbachstraße
Zehntfeldstraße

Zone 30
Biedersteiner Straße
Crailsheimstraße
Dom-Pedro-Platz
Eduard-Schmid-Straße
Herzogstraße
Hochstraße
Lilienstraße
Mandlstraße
Milbertshofener Straße
Mühlbaurstraße
Nördliche Auffahrtsallee
Ruppertstraße
Stiftsbogen
Waltherstraße

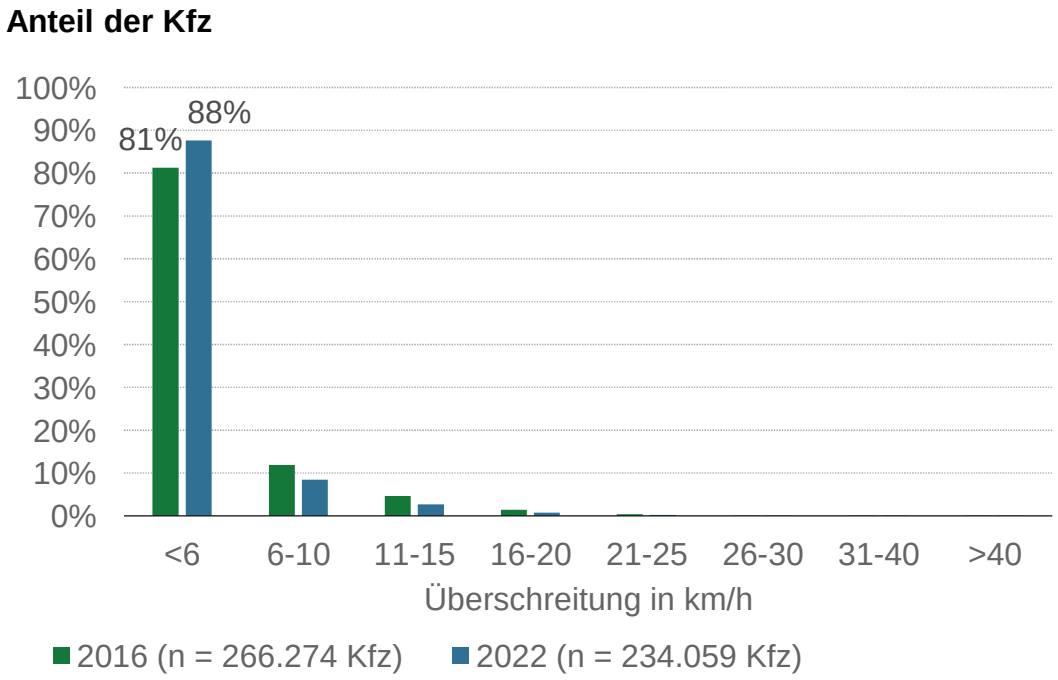
Verkehrsberuhigter Bereich
Kronwinkler Straße
Rose-Pichler-Weg
Zauneidechsenweg

Kartengrundlage: OpenStreetMap, Open Data Commons Open Database License (ODbL)

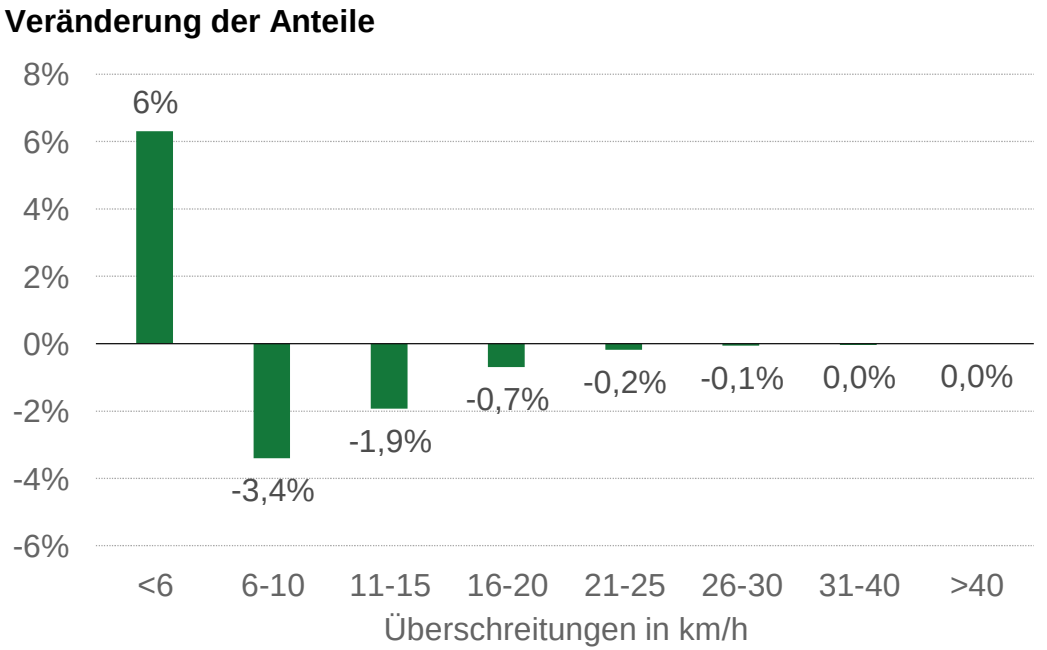
Tempo 50: Rückgang der Überschreitungen

88 Prozent halten sich nun an Tempo 50 (5 km/h Toleranz)

Überschreitungen im Jahresvergleich



Veränderungen der Anteile zu 2016



GDV Unfallforschung der Versicherer

Tempo 50

Merklicher Rückgang – aber Hamburg hat mehr erreicht

Intensivierung der Überwachung in Hamburg scheint einen großen Einfluss zu haben

Noch immer fährt in München fast jede/r Achte bei Tempo 50 zu schnell (5 km/h Toleranz)

	Damalige Auswertungen				Vergleichskollektiv		Tempo 50
Überschreitung	**Berlin 2014**	**Köln 2015**	**München 2016**	**Hamburg 2017**	**München 2016**	**München 2022**	**Hamburg 2022**
> 55 km/h	4,9 %	11,7 %	16,0 %	18,3 %	18,7%	**12,4%**	10,5 %
> 60 km/h	1,7 %	5,5 %	5,8 %	6,5 %	6,8%	**3,9%**	3,0 %
> 70 km/h	0,2 %	1,2 %	0,6 %	0,8 %	0,7%	**0,4%**	0,4 %
> 80 km/h	0,03 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,12%	**0,08%**	0,10 %
> 100 km/h	0,002 %	0,02 %	0,01 %	0,01 %	0,01%	**0,01%**	0,01 %

Tempo 50

Anzahl der Überschreitungen noch immer erschreckend hoch

Auf den 16 untersuchten Tempo 50 Straßen in München…

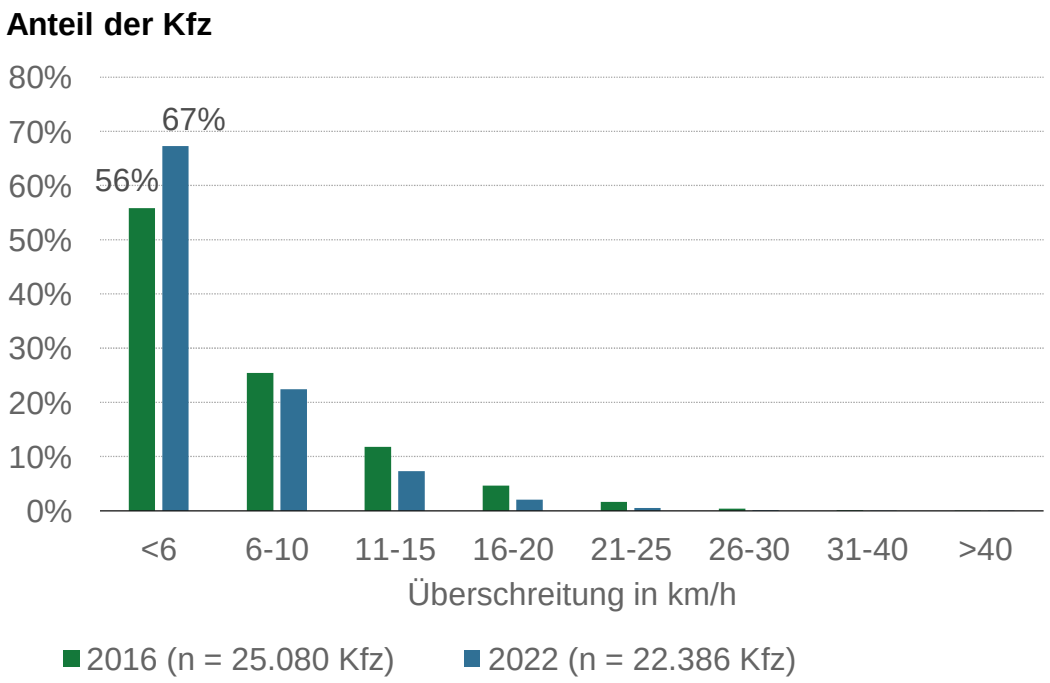
- fahren jede Minute sechs Kfz schneller als 60 km/h
- fährt fast jede Minuten jemand schneller als 70 km/h
- fährt etwa alle 7 Minuten jemand schneller als 80 km/h

Überschreitungen	Anteil Kfz 2022	Anzahl Kfz 2022
> 55 km/h	12,4%	28.984 Kfz
> 60 km/h	3,9%	9.177 Kfz
> 70 km/h	0,4%	921 Kfz
> 80 km/h	0,08%	198 Kfz
> 100 km/h	0,01%	31 Kfz

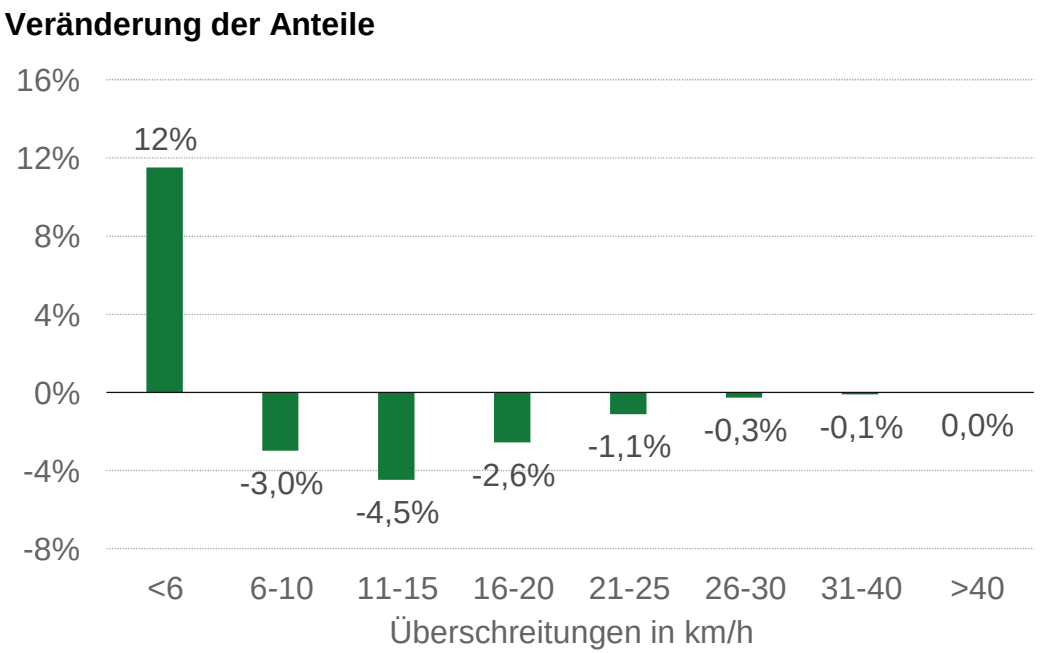
Tempo 30: Rückgang der Überschreitungen

Immerhin halten sich nun zwei von drei Personen an Tempo 30 (5 km/h Toleranz)

Überschreitungen im Jahresvergleich



Veränderungen der Anteile zu 2016



GDV Unfallforschung der Versicherer

Tempo 30

Es fährt noch immer jede/r Dritte zu schnell (5 km/h Toleranz)

Auf den 3 untersuchten Tempo 30 Straßen…

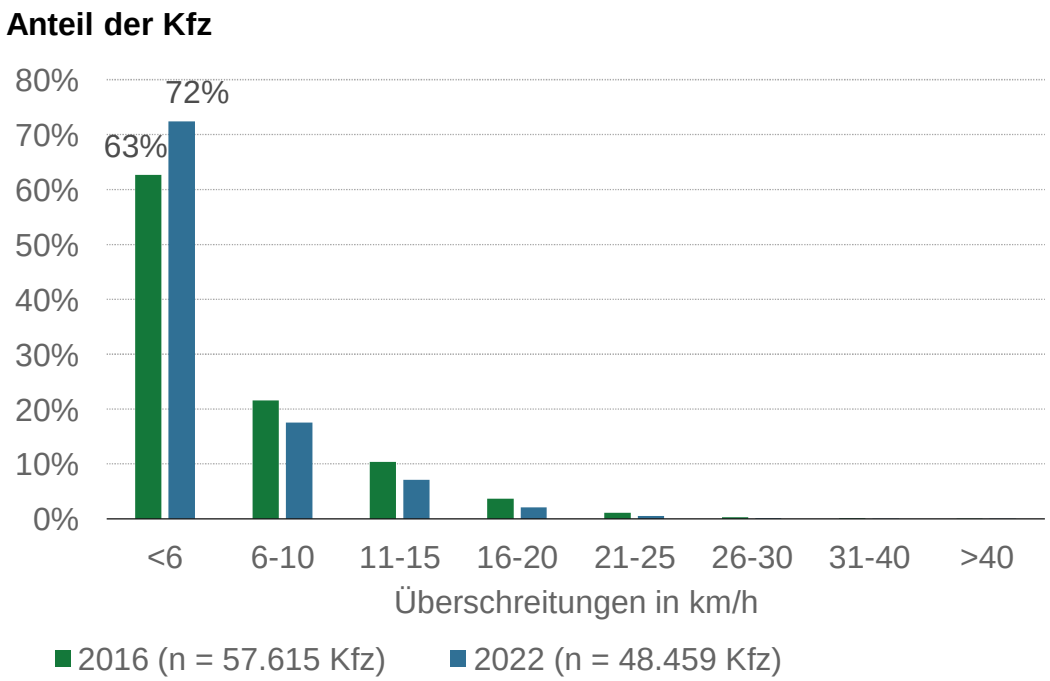
- fahren jede Minute fast zwei Kfz schneller als 40 km/h
- fahren jede Viertelstunde zwei Kfz schneller als 50 km/h
- fährt fast jede Stunde jemand schneller als 60 km/h

	Damalige Auswertungen				Vergleichskollektiv Tempo 30		
Überschreitung	**Berlin 2014**	**Köln 2015**	**München 2016**	**Hamburg 2017**	**München 2016**	**München 2022**	**Anzahl Kfz 2022**
> 35 km/h	18 %	27 %	44 %	54 %	44,2%	**32,7%**	7.317 Kfz
> 40 km/h	8,6 %	12,5 %	18,8 %	27,5 %	18,8%	**10,3%**	2.298 Kfz
> 50 km/h	1,4 %	2,1 %	2,3 %	4,6 %	2,3%	**0,8%**	422 Kfz
> 60 km/h	0,20 %	0,30 %	0,20 %	0,68 %	0,20%	**0,09%**	20 Kfz

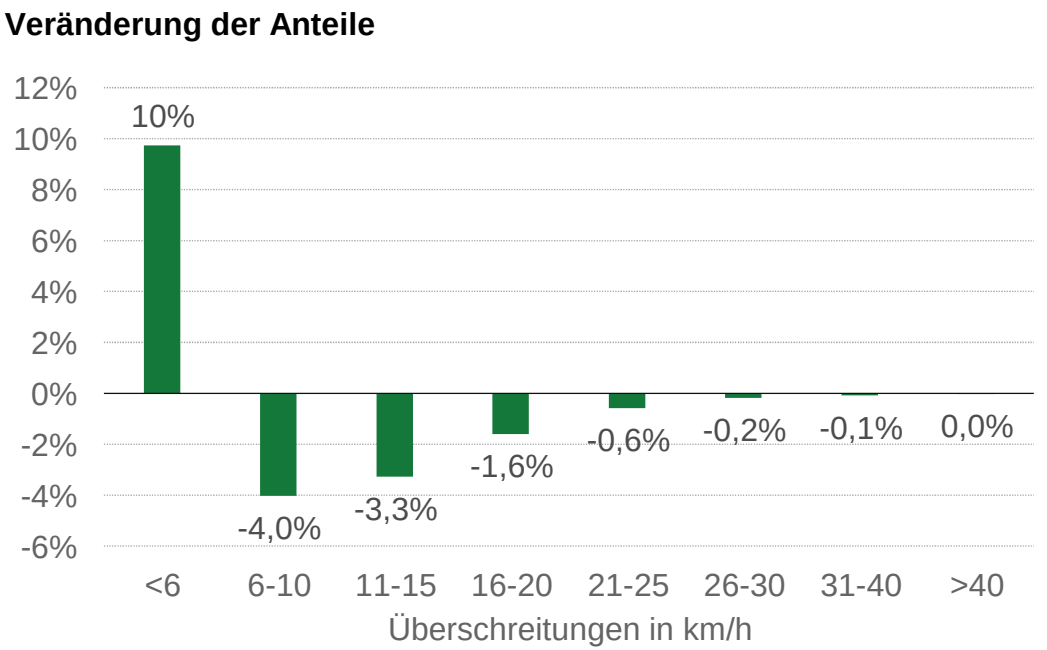
Zone 30: Deutlicher Rückgang der Überschreitungen

Fast drei Viertel halten sich nun an Tempo 30 in den Zonen (5 km/h Toleranz)

Überschreitungen im Jahresvergleich



Veränderungen der Anteile zu 2016



GDV Unfallforschung der Versicherer

Zone 30: Werte kaum besser als bei Tempo 30-Strecken

Mehr als jede/r Vierte fährt zu schnell

Auf den 14 untersuchten Straßen in Tempo 30-Zonen…

- fahren jede Minute mehr als drei Kfz schneller als 40 km/h
- fährt etwa jede Viertelstunde jemand schneller als 50 km/h
- fahren jede Stunde mehr als zwei Kfz schneller als 60 km/h

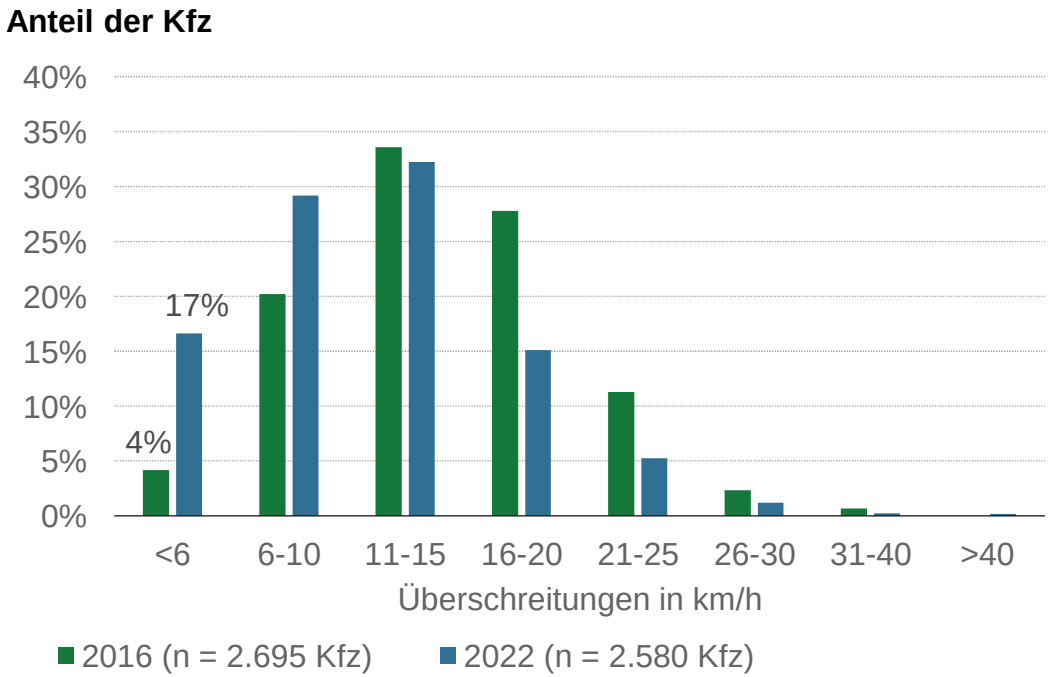
Tempo 30
München 2022
32,7%
10,3%
0,8%
0,09%

	Damalige Auswertungen				Vergleichskollektiv Zone 30		
Überschreitung	Berlin 2014	Köln 2015	München 2016	Hamburg 2017	München 2016	München 2022	Anzahl Kfz 2022
> 35 km/h	26 %	22 %	37 %	41 %	37,3%	**27,6%**	13.367 Kfz
> 40 km/h	9,9 %	9,1 %	15,6 %	19,5 %	15,8%	**10,0%**	4.866 Kfz
> 50 km/h	1,2 %	0,9 %	1,7 %	2,5 %	1,7%	**0,8%**	410 Kfz
> 60 km/h	0,12 %	0,14 %	0,21 %	0,22 %	0,20%	**0,11%**	53 Kfz

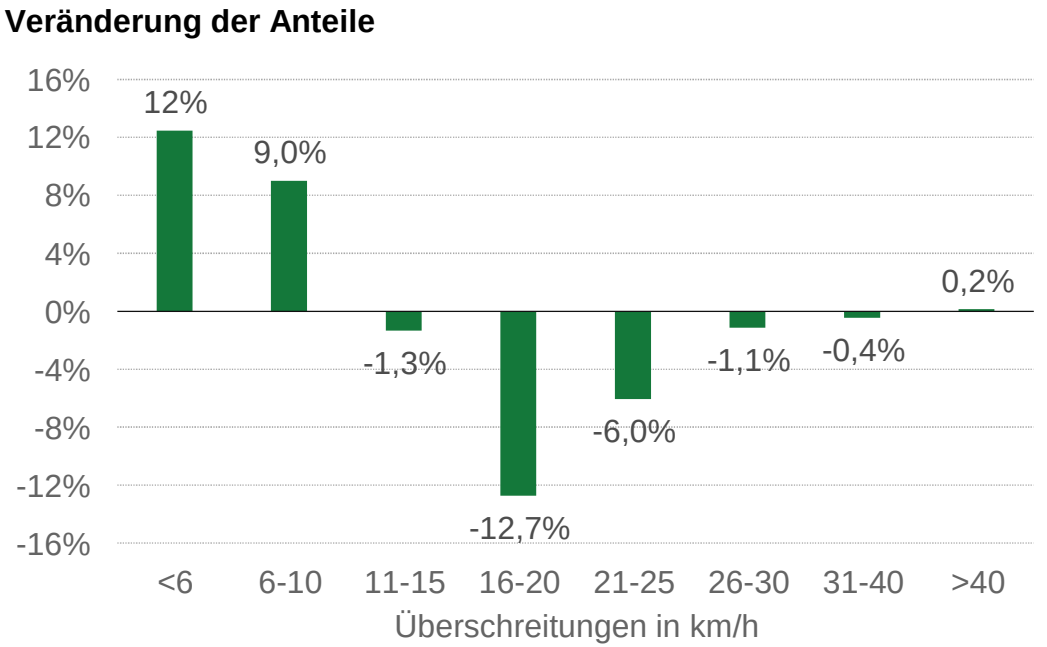
Verkehrsberuhigter Bereich (10 km/h): Leichte Verbesserung

Schrittgeschwindigkeit wird noch immer kaum eingehalten

Überschreitungen im Jahresvergleich



Veränderungen der Anteile zu 2016



Verkehrsberuhigter Bereich (10 km/h)

Mehr als acht von zehn Personen fahren zu schnell (5 km/h Toleranz)

Auf den drei untersuchten Straßen fährt jede Minute jemand schneller als 20 km/h

	Vergleichskollektiv		
Überschreitung	**München 2016**	**München 2022**	**Anzahl Kfz 2022**
> 15 km/h	95,8%	**83,4%**	2.151 Kfz
> 20 km/h	75,7%	**54,2%**	1.398 Kfz
> 30 km/h	14,3%	**6,9%**	177 Kfz
> 40 km/h	0,67%	**0,43%**	11 Kfz
> 50 km/h	0,00%	**0,19%**	5 Kfz

Albert-Roßhaupter Straße (Tempo 50)

Trotz starkem Rückgang - Noch immer mehr als jede/r Vierte zu schnell (5 km/h Toleranz)



Spitzengeschwindigkeit 129 km/h! (20:45 Uhr)

	Albert-Roßhaupter Straße	
Überschreitung	**2016**	**2022**
> 55 km/h	44 %	29 %
> 60 km/h	18 %	11 %
> 70 km/h	2 %	1 %
> 80 km/h	0,23 %	0,13 %

Friedenspromenade (Tempo 30)

Trotz Rückgang - Noch immer jede/r Dritte zu schnell (5 km/h Toleranz)



Spitzengeschwindigkeit 68 km/h! (16:45 Uhr)

	Friedenspromenade	
Überschreitung	**2016**	**2022**
> 35 km/h	54 %	33 %
> 40 km/h	27 %	10 %
> 50 km/h	4 %	1 %
> 60 km/h	0,30%	0,05 %

Biedersteiner Straße (Zone 30)

Trotz leichtem Rückgang - Noch immer deutlich mehr als jede/r Dritte zu schnell (5 km/h Toleranz)



Spitzengeschwindigkeit 76 km/h! (14:45 Uhr)

	Biedersteiner Straße	
Überschreitung	**2016**	**2022**
> 35 km/h	53 %	42 %
> 40 km/h	26 %	18 %
> 50 km/h	4 %	1 %
> 60 km/h	0,28 %	0,07 %

Städtevergleich

Deutliche Verbesserungen in beiden Städten

Rückgang der Überschreitungen Hamburg meist stärker als in München

Verbesserungspotenzial in beiden Städten noch immer sehr hoch

	Rückgang der Überschreitungen	
Vorgabe	**München**	**Hamburg**
Tempo 50	**-34 %**	**-46 %**
Tempo 30	**-26 %**	**-23 %**
Zone 30	**-26 %**	**-36 %**

		Damalige Auswertungen				Vergleichskollektiv			
Vorgabe	**Überschreitung**	**Berlin 2014**	**Köln 2015**	**München 2016**	**Hamburg 2017**	**München 2016**	**München 2022**	**Hamburg 2017**	**Hamburg 2022**
Tempo 50	> 55 km/h	5 %	12 %	16 %	18 %	18,7 %	**12,4 %**	19,5 %	**10,5 %**
Tempo 30	> 35 km/h	18 %	27 %	44 %	54 %	44,2 %	**32,7 %**	52,7 %	**40,4 %**
Zone 30	> 35 km/h	26 %	22 %	37 %	41 %	37,3 %	**27,6 %**	34,4 %	**22,1 %**

Freifahrende Fahrzeuge (Tempo 50)

Bei größerem Abstand zum Vordermann wird schneller gefahren

Freifahrende Fahrzeuge fahren schneller

Fahrzeugpulks verhindern überhöhte Geschwindigkeiten

Überholen oft nicht möglich

Je mehr sich an die Geschwindigkeitsbeschränkung halten, umso schwerer haben es Schnellfahrende

Mehrere Fahrstreifen führen zu höheren Geschwindigkeiten und mehr Geschwindigkeitsüberschreitungen

	Abstand zum Vordermann	
Überschreitung	**< 5 Sekunden**	**≥ 10 Sekunden**
> 55 km/h	10 %	17 %
> 60 km/h	3 %	7 %
> 70 km/h	0,2 %	0,9 %
> 80 km/h	0,04 %	0,19 %

	Anzahl Richtungsfahrstreifen	
Überschreitung	**1 Fahrstreifen**	**2 Fahrstreifen**
> 55 km/h	3 %	15 %
> 60 km/h	1 %	5 %
> 70 km/h	0,1 %	0,5 %
> 80 km/h	0,03 %	0,10 %

Bußgeldkatalog

Erhöhung der Bußgelder für Geschwindigkeitsüberschreitungen

Bußgelder Stand 2017

Überschreitung	Euro	Punkte	Fahrverbot
bis 10 km/h io*	15	0	0
11 bis 15 km/h io	25	0	0
16 bis 20 km/h io	35	0	0
21 bis 25 km/h io	80	1	0
26 bis 30 km/h io	100	1	0
31 bis 40 km/h io	160	2	1
41 bis 50 km/h io	200	2	1
51 bis 60 km/h io	280	2	2
61 bis 70 km/h io	480	2	3
über 70 km/h io	680	2	3

Quelle: Bundeseinheitlicher Tatbestandskatalog 01.05.2014 - 10. Auflage, KBA

Bußgelder Stand 2022

Überschreitung	Euro	Punkte	Fahrverbot
bis 10 km/h io*	**30**	0	0
11 bis 15 km/h io	**50**	0	0
16 bis 20 km/h io	**70**	0	0
21 bis 25 km/h io	**115**	1	0
26 bis 30 km/h io	**180**	1	0
31 bis 40 km/h io	**260**	2	1
41 bis 50 km/h io	**400**	2	1
51 bis 60 km/h io	**560**	2	2
61 bis 70 km/h io	**700**	2	3
über 70 km/h io	**800**	2	3

Quelle: Bundeseinheitlicher Tatbestandskatalog 09.11.2021 – 14. Auflage, KBA

Bußgeldvergleich 2016/ 2022

Trotz Rückgang der Überschreitungen ergäben sich für 2022 höhere Bußgeldsummen

In 2022 auf 36 Straßen fast 2,2 Mio. € Bußgeld an einem Tag! (nur Überschreitungen > 5 km/h)

	Bußgelder		
Vorgabe	**2016**	**2022**	**Veränderung**
Tempo 50	1.105.895 €	1.206.820 €	+ 9%
Tempo 30	264.335 €	294.160 €	+ 11%
Zone 30	503.870 €	564.730 €	+ 12%
VBB	90.500 €	116.485 €	+ 29%
Gesamt	**1.964.600 €**	**2.182.195 €**	**+ 11%**

Punkte und Fahrverbot 2016/ 2022

Rückgang der Punkte und Fahrverbote

	Punkte			Fahrverbot in Monaten		
Vorgabe	**2016**	**2022**	**Veränderung**	**2016**	**2022**	**Veränderung**
Tempo 50	2.112	1.119	- 47 %	341	241	- 29 %
Tempo 30	630	204	- 68 %	56	26	- 54 %
Zone 30	1.093	463	- 58 %	124	72	- 42 %
VBB	403	188	- 53 %	18	13	- 28 %
Gesamt	**4.238**	**1.974**	**- 53 %**	**539**	**352**	**- 35 %**

Ergebnisse und Empfehlungen

- **Das deutlich erhöhte Bußgeld hat Einfluss auf das Geschwindigkeitsniveau**
- **Kontrolldruck hat einen erheblichen Einfluss auf das Geschwindigkeitsniveau**
- **München bleibt, auch gemessen an Hamburg, unter seinen Möglichkeiten**
- **Zahl der Überschreiter immer noch zu hoch**
- **Die meisten Fahrer bleiben unterhalb von 21 km/h Überschreitung: Punkte!**

Daraus ergibt sich:

- **Kontrolldruck muss erhöht werden**
- **Gefahrenbewusstsein und Eigenverantwortung durch Kampagnen verbessern**
- **Weitere Bußgelderhöhungen mindestens auf Inflationsniveau**
- **Punktekatalog verschärfen**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.
Ihre Fragen?

Wilhelmstraße 43 / 43G
10117 Berlin
T: 030-2020 5821
F: 030-2020 6821
E: unfallforschung@gdv.de

www.udv.de
facebook.com/unfallforschung
Twitter.com/unfallforschung
www.youtube.com/unfallforschung