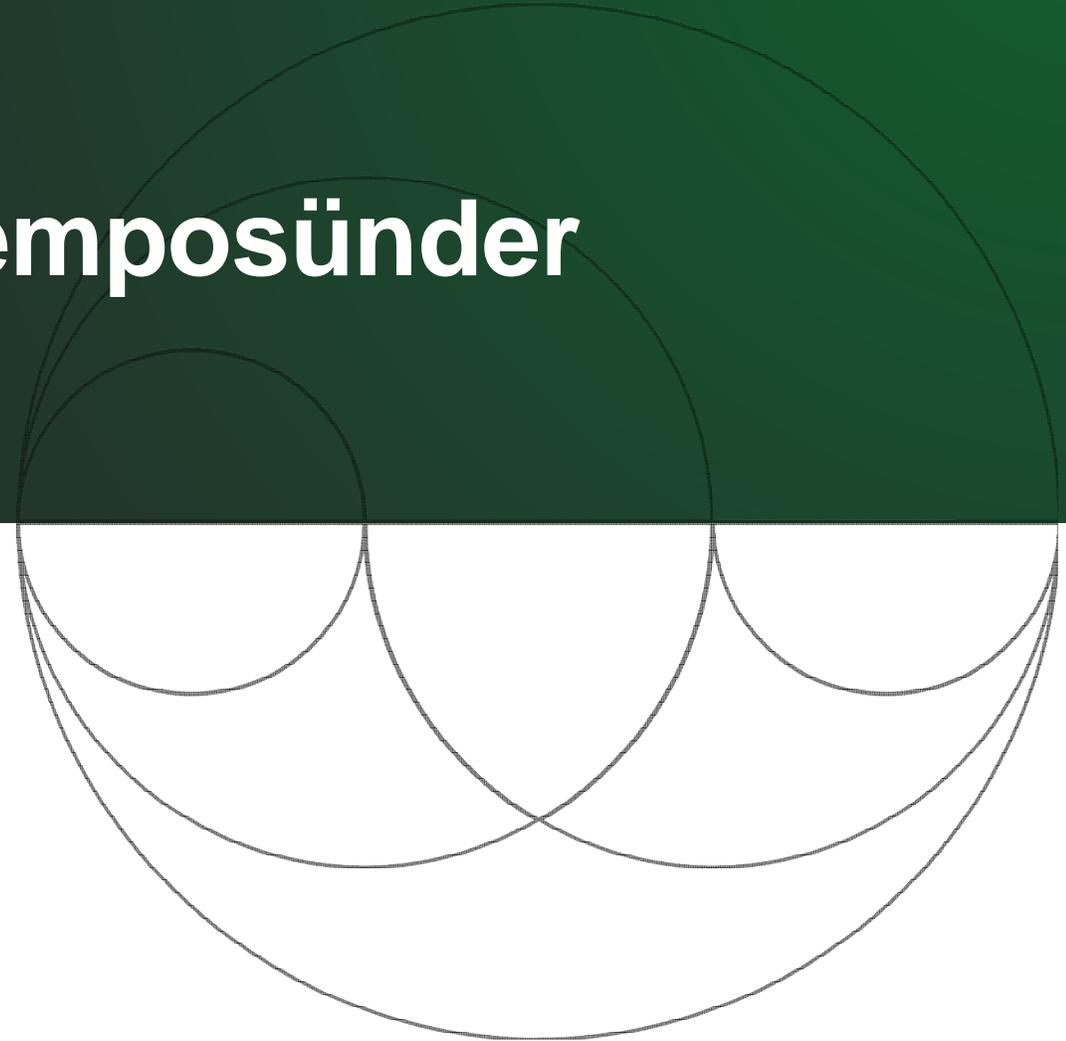


Pressekonferenz

# Erhöhtes Bußgeld für Temposünder Was hat es gebracht?

20. Dezember 2022

Siegfried Brockmann (Leiter Unfallforschung)



# Bußgeldkatalog

## Erhöhung der Bußgelder für Geschwindigkeitsüberschreitungen

### Bußgelder Stand 2017

Überschreitung	Euro	Punkte	Fahrverbot
bis 10 km/h io*	15	0	0
11 bis 15 km/h io	25	0	0
16 bis 20 km/h io	35	0	0
21 bis 25 km/h io	80	1	0
26 bis 30 km/h io	100	1	0
31 bis 40 km/h io	160	2	1
41 bis 50 km/h io	200	2	1
51 bis 60 km/h io	280	2	2
61 bis 70 km/h io	480	2	3
über 70 km/h io	680	2	3

Quelle: Bundeseinheitlicher Tatbestandskatalog 01.05.2014 - 10. Auflage, KBA

### Bußgelder Stand 2022

Überschreitung	Euro	Punkte	Fahrverbot
bis 10 km/h io*	<b>30</b>	0	0
11 bis 15 km/h io	<b>50</b>	0	0
16 bis 20 km/h io	<b>70</b>	0	0
21 bis 25 km/h io	<b>115</b>	1	0
26 bis 30 km/h io	<b>180</b>	1	0
31 bis 40 km/h io	<b>260</b>	2	1
41 bis 50 km/h io	<b>400</b>	2	1
51 bis 60 km/h io	<b>560</b>	2	2
61 bis 70 km/h io	<b>700</b>	2	3
über 70 km/h io	<b>800</b>	2	3

Quelle: Bundeseinheitlicher Tatbestandskatalog 09.11.2021 – 14. Auflage, KBA

# Geschwindigkeitsmessungen: Messgerät



# Städtevergleich

Rückgang der Überschreitungen in Hamburg meist stärker als in München

Vergleichskollektiv			
München 2016	München 2022	Hamburg 2017	Hamburg 2022
19%	<b>12%</b>	20%	<b>11%</b>
44%	<b>33%</b>	53%	<b>40%</b>
37%	<b>28%</b>	34%	<b>22%</b>

Vorgabe	Rückgang der Überschreitungen	
	München	Hamburg
Tempo 50	<b>-34 %</b>	<b>-46 %</b>
Tempo 30	<b>-26 %</b>	<b>-23 %</b>
Zone 30	<b>-26 %</b>	<b>-36 %</b>

# Tempo 50

## Auf den 16 untersuchten Tempo 50 Straßen in München

- fahren jede Minute sechs Kfz schneller als 60 km/h
- fährt fast jede Minute jemand schneller als 70 km/h
- fährt etwa alle 7 Minuten jemand schneller als 80 km/h

Überschreitungen	Anteil Kfz 2022	Anzahl Kfz 2022
> 55 km/h	12,4%	28.984 Kfz
> 60 km/h	3,9%	9.177 Kfz
> 70 km/h	0,4%	921 Kfz
> 80 km/h	0,08%	198 Kfz
> 100 km/h	0,01%	31 Kfz

## Auf den 18 untersuchten Tempo 50 Straßen in Hamburg

- fahren jede Minute sieben Kfz schneller als 60 km/h
- fährt etwa jede Minute jemand schneller als 70 km/h
- fährt etwa alle 4 Minuten jemand schneller als 80 km/h

Überschreitungen	Anteil Kfz 2022	Anzahl Kfz 2022
> 55 km/h	10,5 %	35.509 Kfz
> 60 km/h	3,0 %	10.338 Kfz
> 70 km/h	0,4 %	1.363 Kfz
> 80 km/h	0,10 %	342 Kfz
> 100 km/h	0,01 %	59 Kfz

# Freifahrende Fahrzeuge (Tempo 50) in HH

Bei größerem Abstand zum Vordermann wird schneller gefahren

Freifahrende Fahrzeuge fahren schneller

Fahrzeugpuls verhindern überhöhte Geschwindigkeiten

Überholen oft nicht möglich

Je mehr sich an die Geschwindigkeitsbeschränkung halten, umso schwerer haben es Schnellfahrende

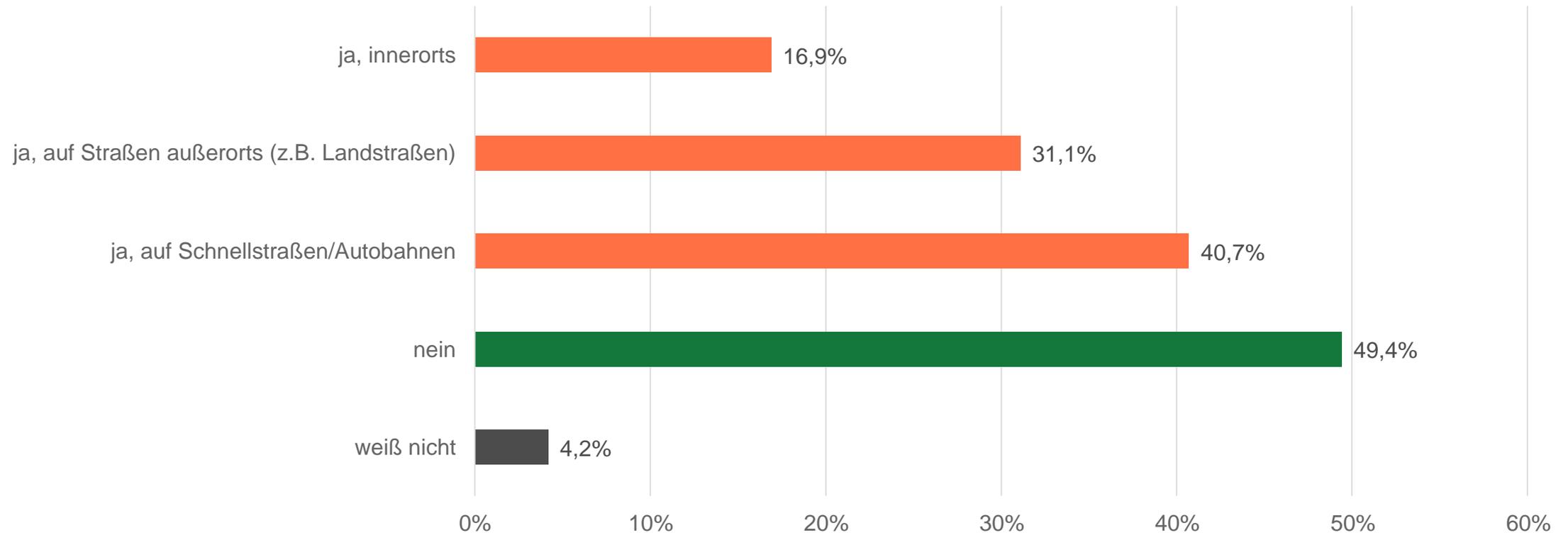
Mehrere Fahrstreifen führen zu höheren Geschwindigkeiten und mehr Geschwindigkeitsüberschreitungen

	Abstand zum Vordermann	
Überschreitung	< 5 Sekunden	≥ 10 Sekunden
> 55 km/h	6 %	18 %
> 60 km/h	1 %	6 %
> 70 km/h	0,1 %	0,9 %
> 80 km/h	0,0 %	0,2 %

	Anzahl Richtungsfahrstreifen	
Überschreitung	1 Fahrstreifen	2 Fahrstreifen
> 55 km/h	7 %	13 %
> 60 km/h	2 %	4 %
> 70 km/h	0,3 %	0,5 %
> 80 km/h	0,08 %	0,12 %

# „Tempokiller Kraftstoffpreis“?

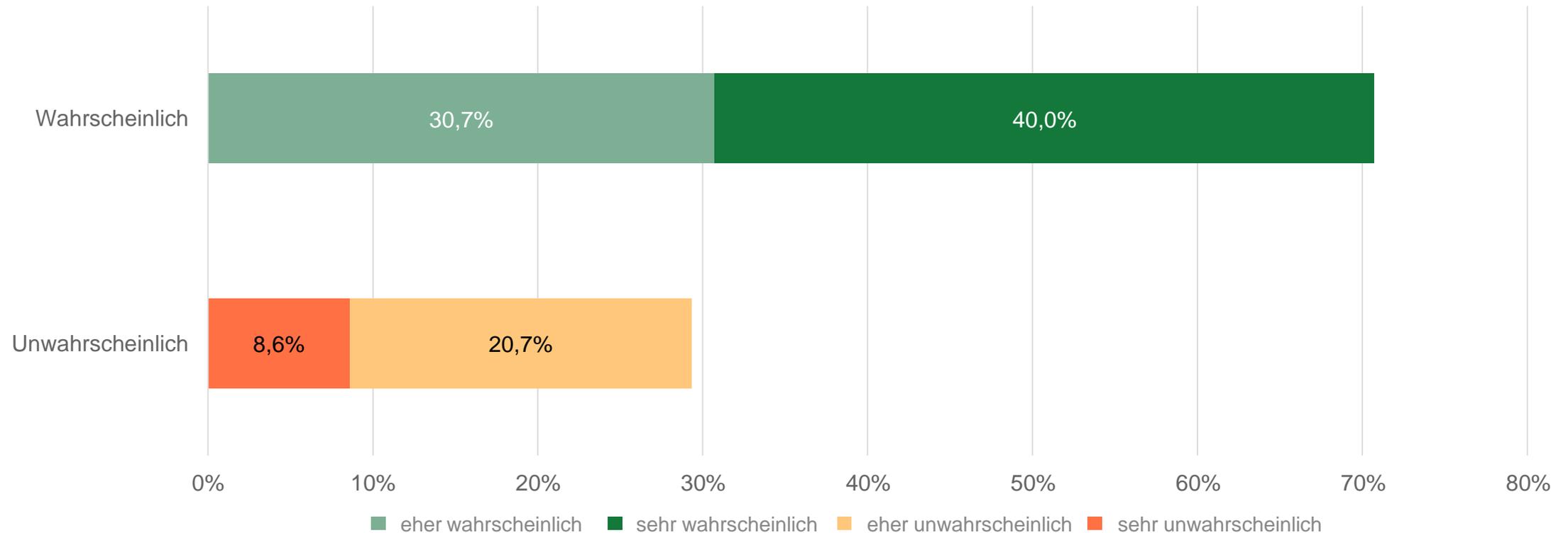
Führen die erhöhten Kraftstoffpreise dazu, dass Sie selbst langsamer mit Ihrem Pkw fahren? (N = 1.008)



Quelle: Civey-Befragung 2022

# Entdeckungswahrscheinlichkeit

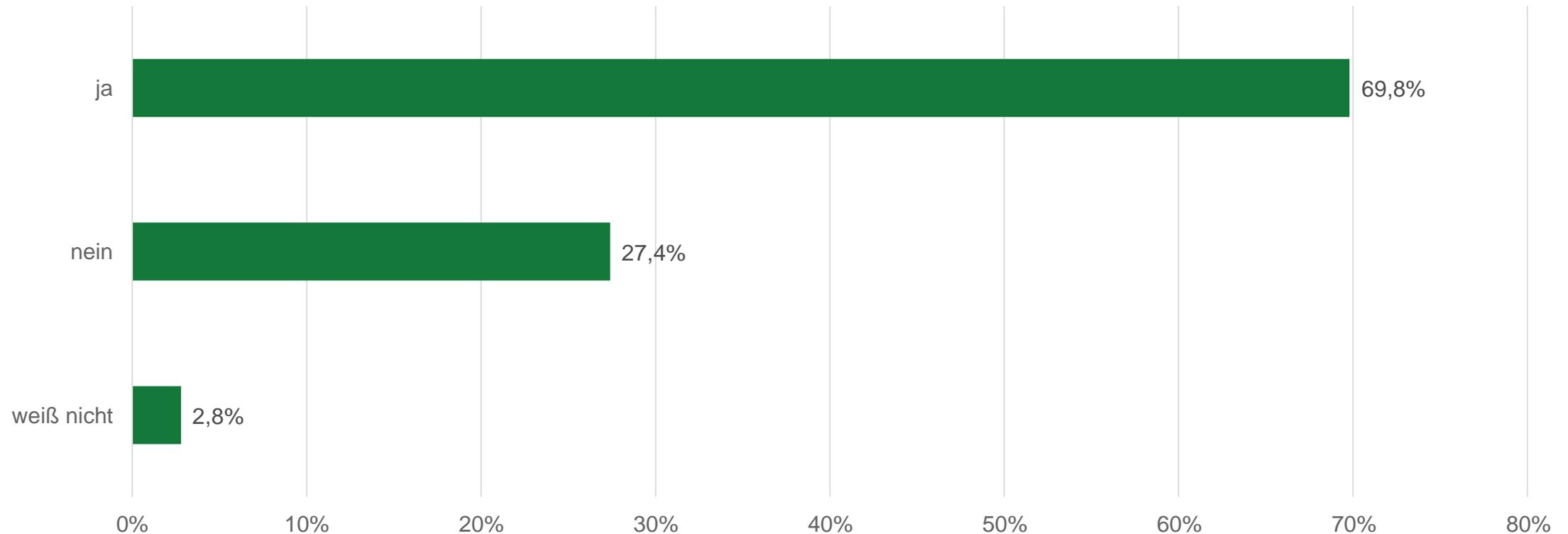
Für wie wahrscheinlich halten Sie es, dass Geschwindigkeitsübertretungen von 11 bis 15 km/h innerorts durch Blitzer oder Polizeikontrollen erfasst werden? (N = 1.007)



Quelle: Civey-Befragung 2022

# Einfluss der Bußgeldhöhe

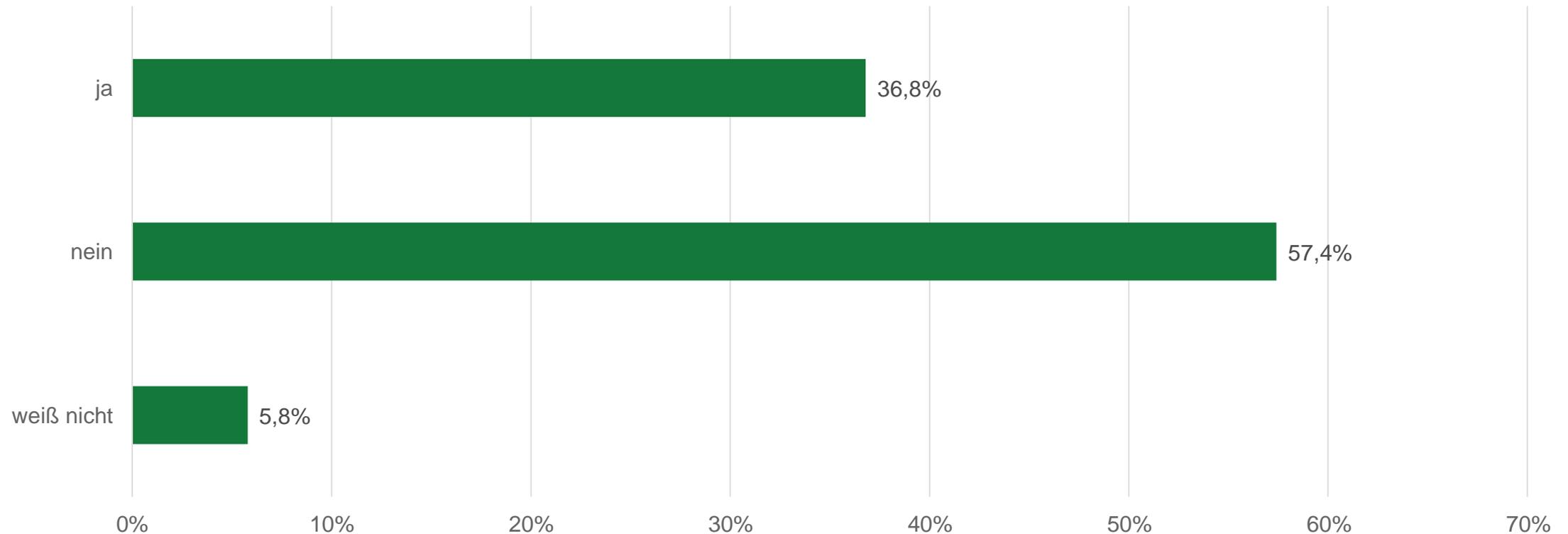
Im November 2021 wurden Bußgelder für Geschwindigkeitsüberschreitungen von Fahrzeugen angehoben (z.B. bei 11 - 15 km/h von 25 € auf 50 €). Ist Ihnen diese Änderung bekannt? (N = 1.033)



Quelle: Civey-Befragung 2022

# Einfluss der Bußgeldhöhe

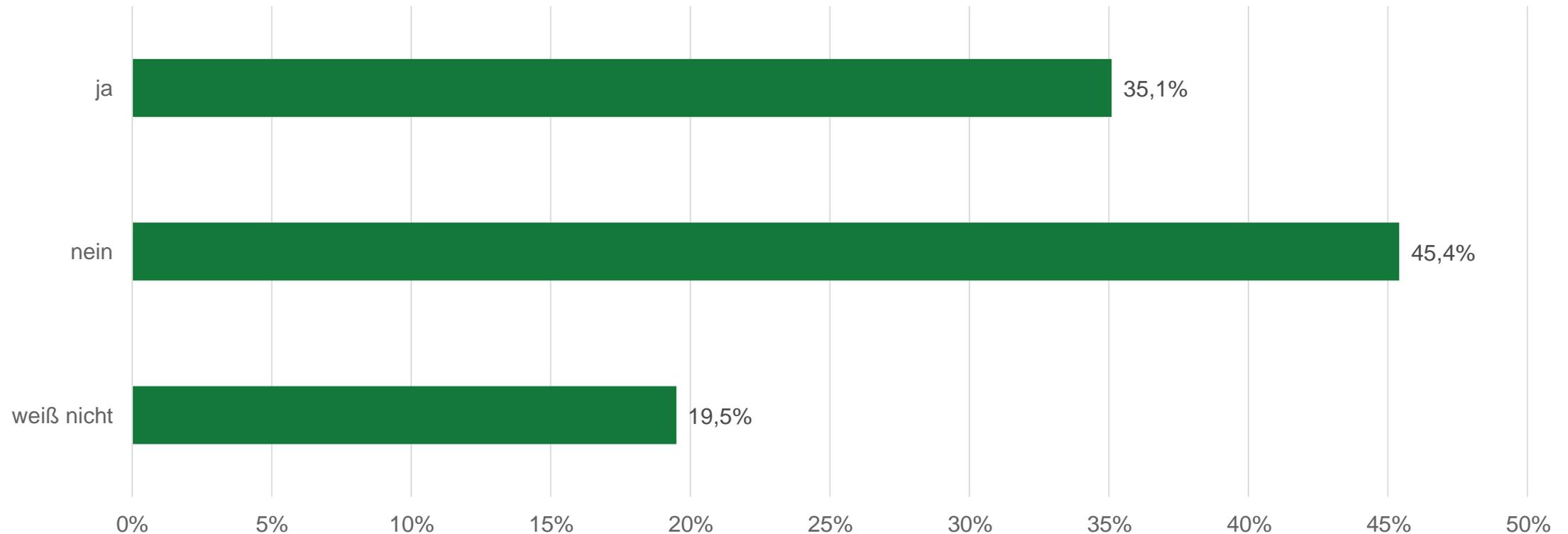
Führte die Verschärfung des Bußgeldkataloges Ende 2021 dazu, dass Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen häufiger einhalten? (N = 1.001)



Quelle: Civey-Befragung 2022

# Einfluss der Bußgeldhöhe

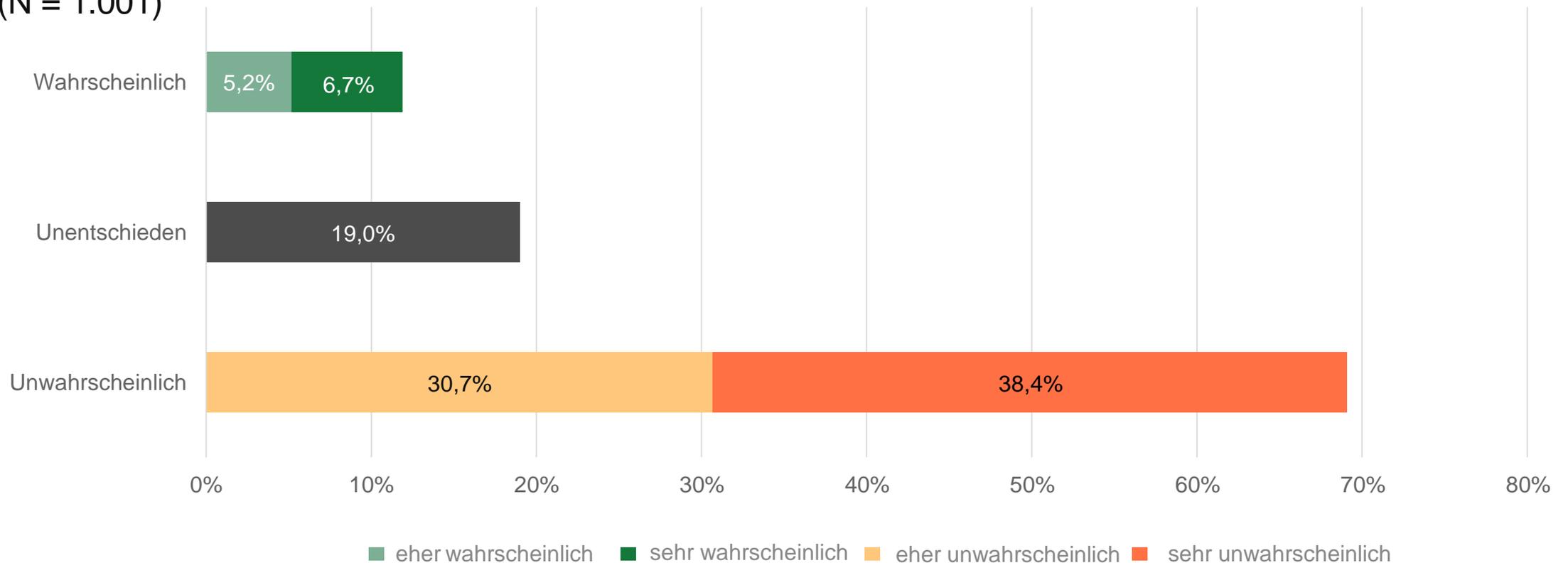
Wird das Wissen um die Verschärfung des Bußgeldkatalogs Ende 2021 dazu führen, dass Sie in Zukunft Geschwindigkeitsbegrenzungen häufiger einhalten? (N = 1.000)



Quelle: Civey-Befragung 2022

# Wirkung höherer Sanktionierung

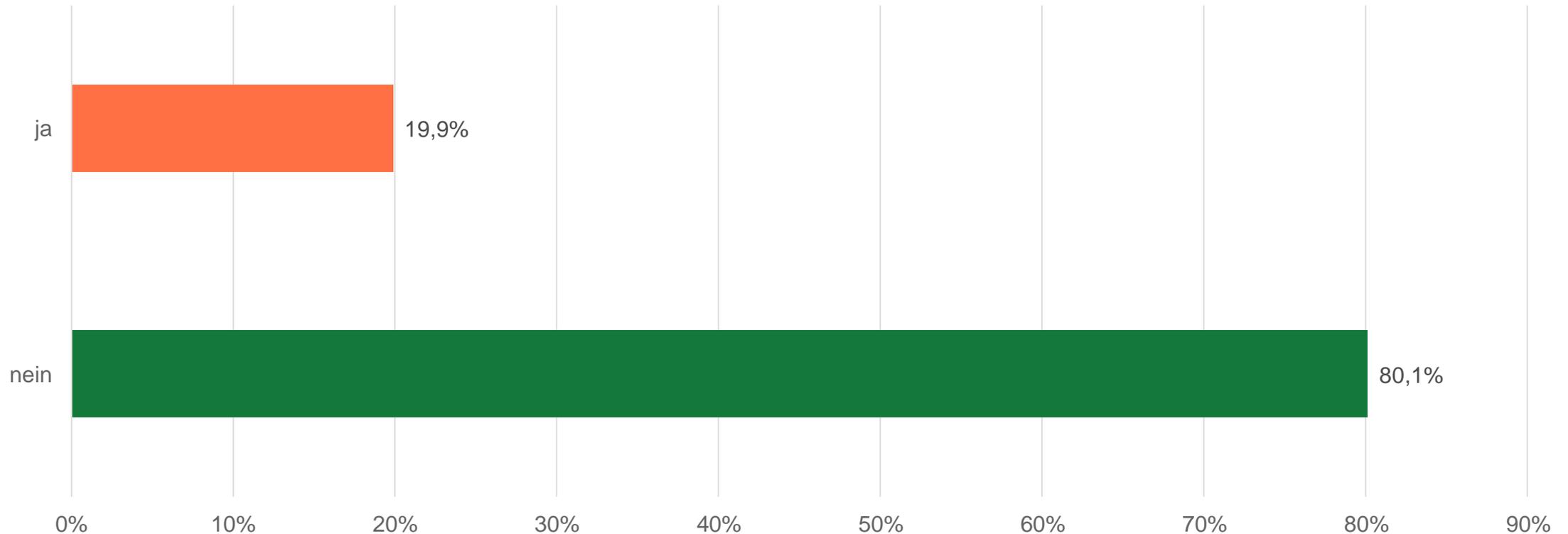
Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie innerorts die zulässige Höchstgeschwindigkeit um 11 bis 15 km/h überschreiten, wenn Sie zum aktuellen Bußgeld von 50 € noch einen Punkt in Flensburg erhalten würden? (N = 1.001)



Quelle: Civey-Befragung 2022

# Problem Radarwarnung

Benutzen Sie Radarwarngeräte oder Apps, die Sie vor Geschwindigkeitskontrollen warnen? (N = 1.001)



Quelle: Civey-Befragung 2022

# Ergebnisse und Empfehlungen

- **Der Kraftstoffpreis hat in der Stadt einen geringen Einfluss auf das Geschwindigkeitsniveau**
- **Das erhöhte Bußgeld hat Einfluss auf das Geschwindigkeitsniveau**
- **Kontrolldruck hat einen erheblichen Einfluss auf das Geschwindigkeitsniveau**
- **Beide Maßnahmen reichen nicht aus, um die Gefahr durch überhöhte Geschwindigkeiten zu bannen**
- **Eintragung von Punkten im FAER sind eine sehr wirksame „Drohung“**
- **Radarwarn-Apps sind verbreitet und konterkarieren die Maßnahmen**

## Daraus ergibt sich:

- **Punktecatalog verschärfen**
- **Kontrolldruck auf Hamburger Niveau überall wünschenswert**
- **Weitere Bußgelderhöhungen mindestens auf Inflationsniveau**

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit. Ihre Fragen?

wilhelmstraße 43 / 43G  
10117 Berlin  
T: 030-2020 5821  
F: 030-2020 6821  
E: [unfallforschung@gdv.de](mailto:unfallforschung@gdv.de)

[www.udv.de](http://www.udv.de)  
[facebook.com/unfallforschung](https://facebook.com/unfallforschung)  
[Twitter.com/unfallforschung](https://twitter.com/unfallforschung)  
[www.youtube.com/unfallforschung](https://www.youtube.com/unfallforschung)