GDV
Unfallforschung
der Versicherer

Verkehrssicherheit in Deutschland 2023

Einstellungen und Verhalten

Pressekonferenz, 13. November 2023

Siegfried Brockmann

Leiter Unfallforschung der Versicherer

Methodik

Befragung von 2.002 Personen ab 18 Jahre im Zeitraum vom 02.06. bis 02.07.2023
Deutschlandweite Online-Befragung

Gewichtung der Daten nach:

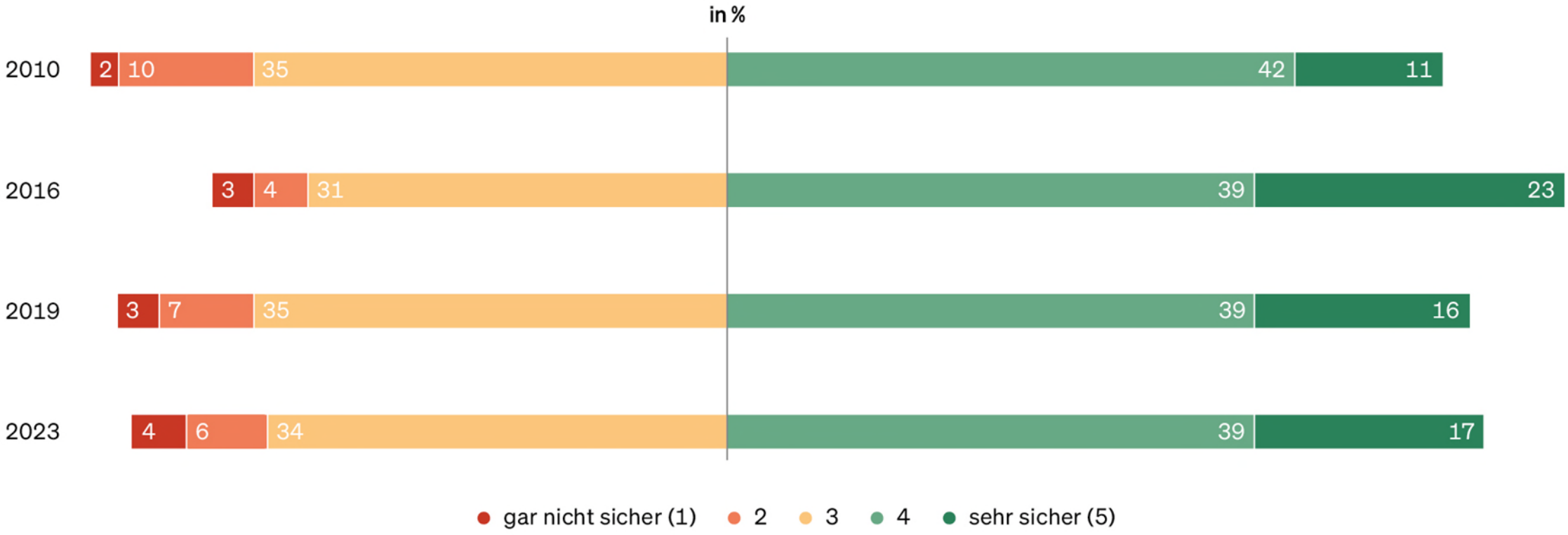
- Alter (je BIK-Regionstyp)
- Geschlecht (je BIK-Regionstyp)
- Bildung (je BIK-Regionstyp)
- Bevölkerungsverteilung nach BIK-Regionstyp
- Verteilung der Bundesländer nach Ost-West
- Pkw-Führerscheinbesitz
- Fahrrad-Nutzung
- Pkw-Nutzung
- ÖPNV-Nutzung
- Pkw-Verfügbarkeit

Soziodemographie

		2016	2019	2023			2016	2019	2023
Geschlecht	männlich	48,8%	48,8%	48,8%					
	weiblich	51,2%	51,2%	51,2%					
Alter	18 – 29	7,7%	7,9%	4,5%					
	30 – 49	30,6%	33,0%	41,1%					
	50 – 64	37,3%	34,7%	30,3%					
	65+	24,4%	24,4%	24,2%					
Pkw als Fahrer	Fast täglich	52,2%	50,2%	50,2%	**Fahrrad**	Fast täglich	18,2%	18,2%	18,1%
	1-3 Tage/Woche	21,5%	22,5%	22,1%		1-3 Tage/Woche	20,2%	20,2%	20,1%
	1-3 Tage/Monat	5,6%	6,7%	6,0%		1-3 Tage/Monat	14,2%	14,2%	14,3%
	Seltener	2,8%	4,0%	4,6%		Seltener	9,9%	9,9%	10,0%
	Nicht oder fast nie	17,9%	16,7%	17,1%		Nicht oder fast nie	37,5%	37,5%	37,4%
Pkw als Mitfahrer	Fast täglich	6,4%	9,5%	7,5%	**Pedelec**	Fast täglich	0,6%	2,3%	2,2%
	1-3 Tage/Woche	35,2%	32,8%	31,8%		1-3 Tage/Woche	2,6%	4,4%	5,3%
	1-3 Tage/Monat	23,4%	26,2%	24,7%		1-3 Tage/Monat	1,2%	2,1%	3,5%
	Seltener	17,3%	16,1%	18,3%		Seltener	0,8%	1,4%	2,6%
	Nicht oder fast nie	17,8%	15,5%	17,7%		Nicht oder fast nie	94,8%	89,7%	86,5%
ÖPNV	Fast täglich	11,8%	11,8%	11,9%	**E-Scooter/E-Roller**	Fast täglich	-	-	0,6%
	1-3 Tage/Woche	11,4%	11,3%	11,8%		1-3 Tage/Woche	-	-	3,5%
	1-3 Tage/Monat	15,5%	15,5%	15,5%		1-3 Tage/Monat	-	-	3,2%
	Seltener	18,1%	18,2%	18,2%		Seltener	-	-	7,3%
	Nicht oder fast nie	43,1%	43,2%	42,7%		Nicht oder fast nie	-	-	85,4%

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

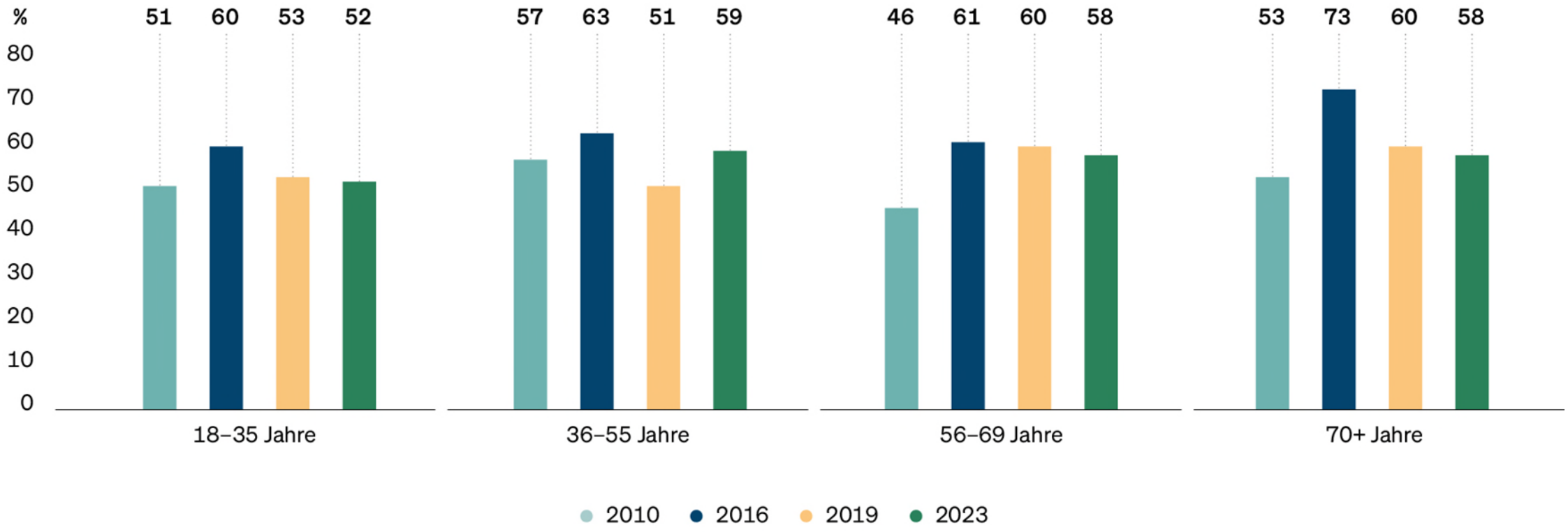
Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?



in Zeilen-%, gewichtet, 2010: n=1.680, 2016: n=2.61, 2019: n=2.080, 2023: n=2.002

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

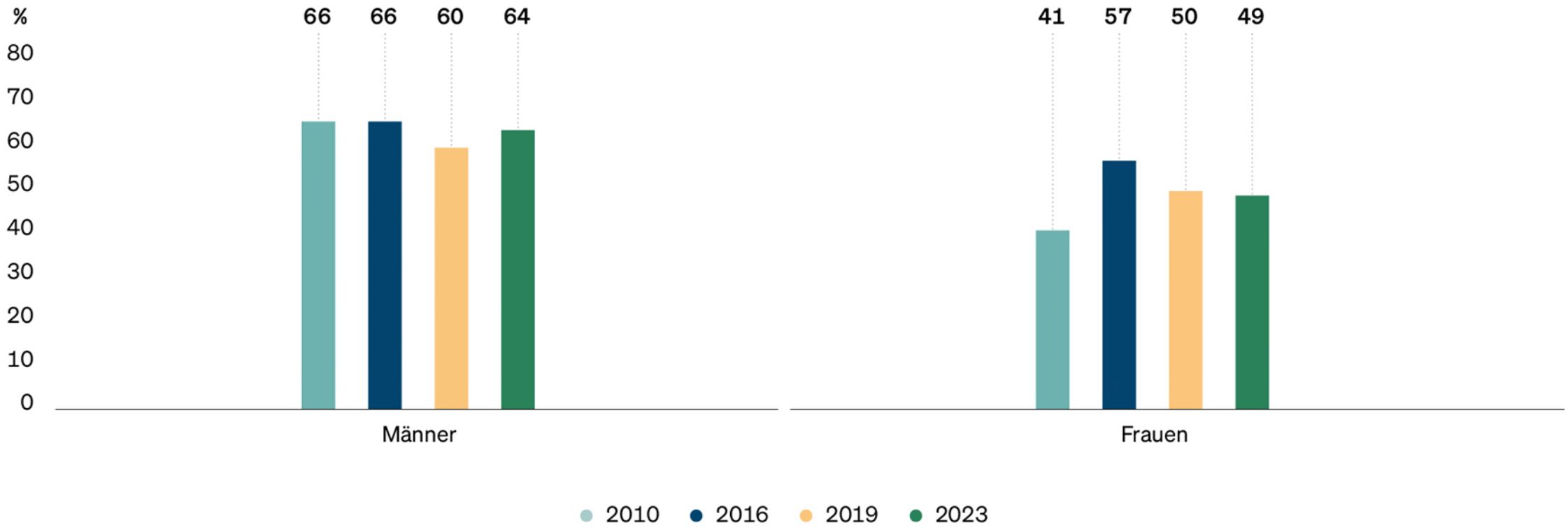
Jahres- und Altersvergleich für „sicher“ und „sehr sicher“ wahrgenommene Verkehrssicherheit



in Zeilen-%, gewichtet, 2010: n=1.680, 2016: n=2.61, 2019: n=2.080, 2023: n=2.002

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

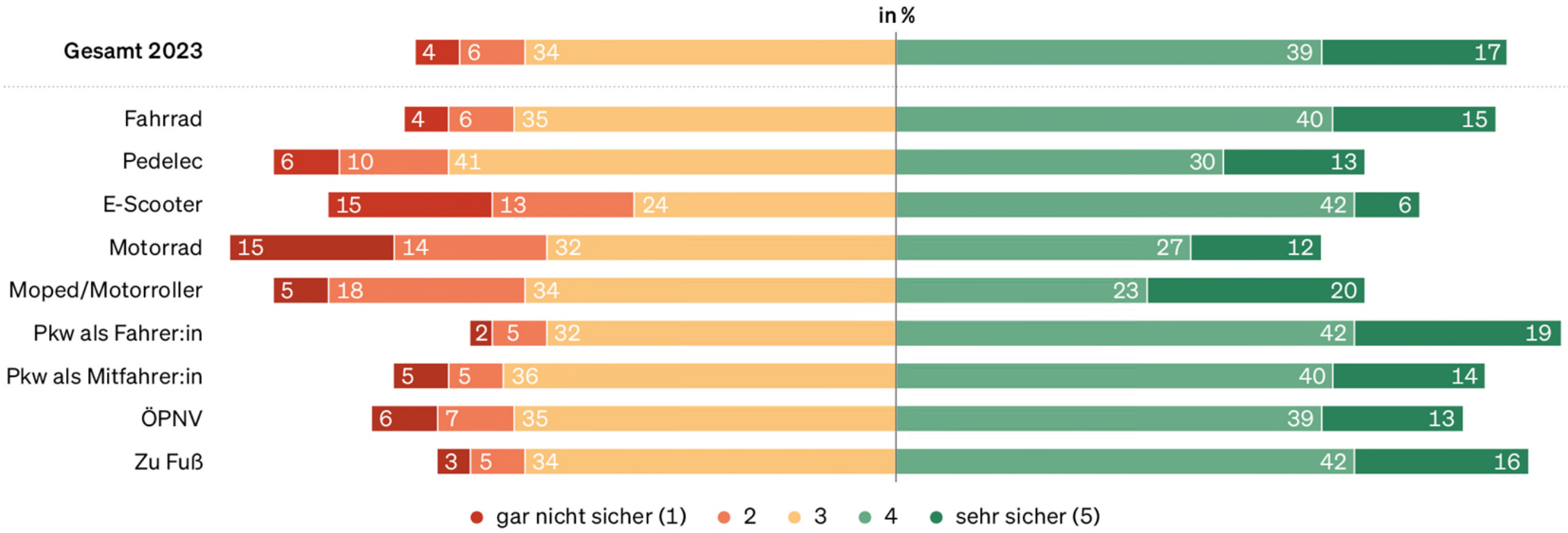
Jahres- und Männer-Frauen-Vergleich für „sicher“ und „sehr sicher“ wahrgenommene Verkehrssicherheit



in Zeilen-%, gewichtet, 2010: n=1.680, 2016: n=2.61, 2019: n=2.080, 2023: n=2.002

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

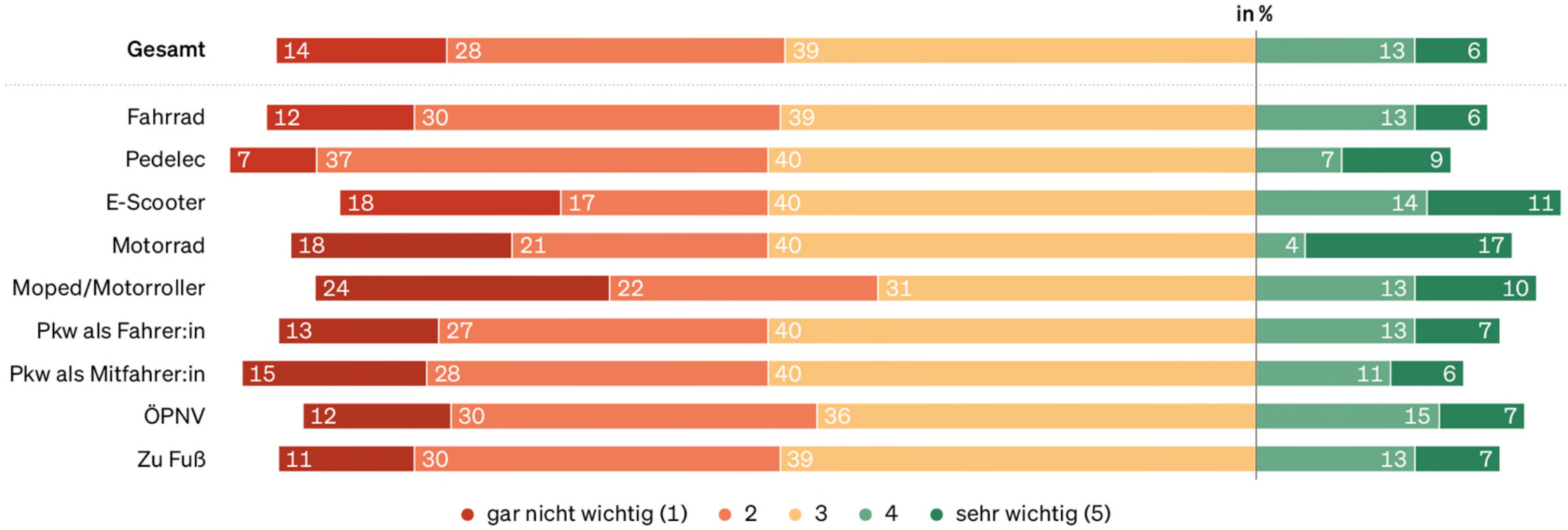
Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.002; nach Art der Verkehrsteilnahme differenziert

Verkehrssicherheit als politisches Thema

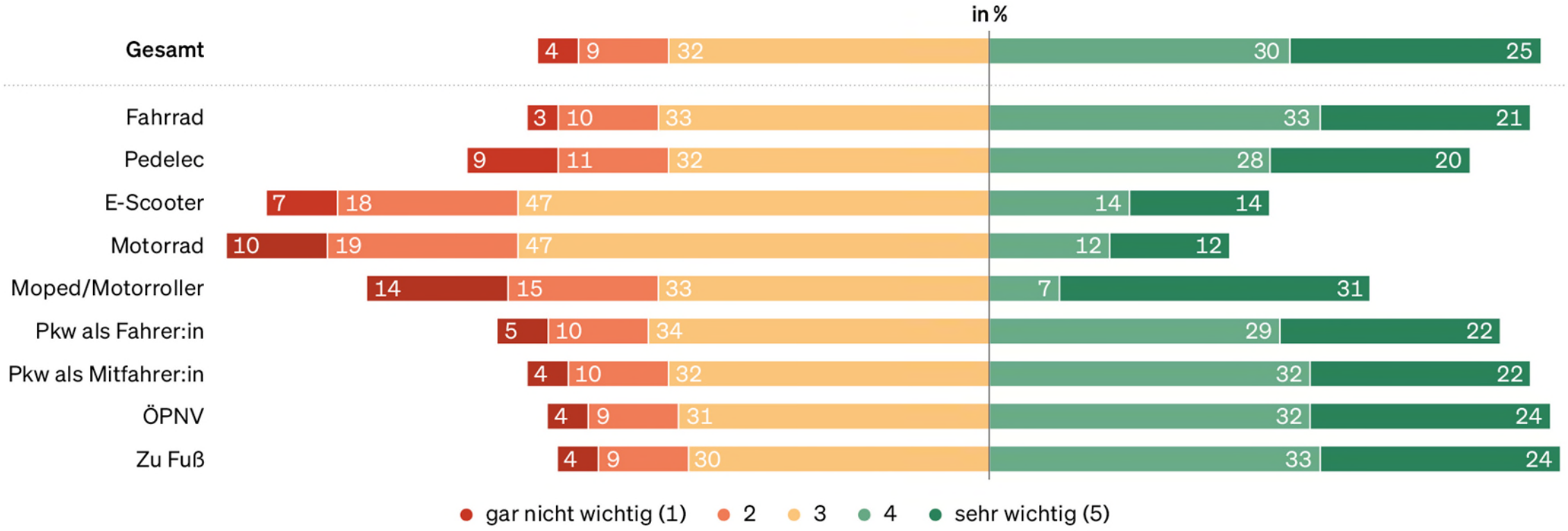
Wie wichtig wird das Thema „Verkehrssicherheit“ aktuell von der Politik genommen?



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.002;nach Art der Verkehrsteilnahme differenziert

Verkehrssicherheit als politisches Thema

Wie wichtig ist Ihnen eine stärkere politische Gewichtung des Themas „Verkehrssicherheit“?

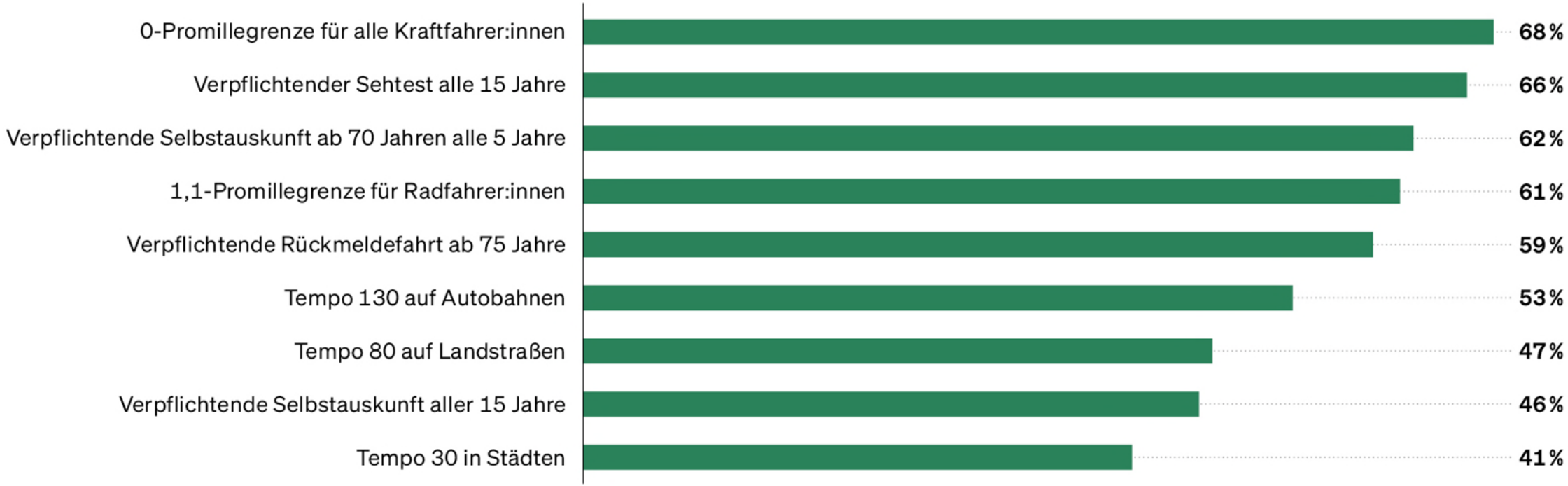


in Zeilen-%, gewichtet, n=2.002; nach Art der Verkehrsteilnahme differenziert

Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Inwieweit befürworten Sie diese Maßnahmen?

(Kategorien 4 - 6 der Skala 1 „lehne ich voll und ganz ab“ bis 6 „befürworte ich voll und ganz“)



Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Jahresvergleich der befürworteten Maßnahmen

(Kategorien 4 - 6 der Skala 1 „lehne ich voll und ganz ab“ bis 6 „befürworte ich voll und ganz“)

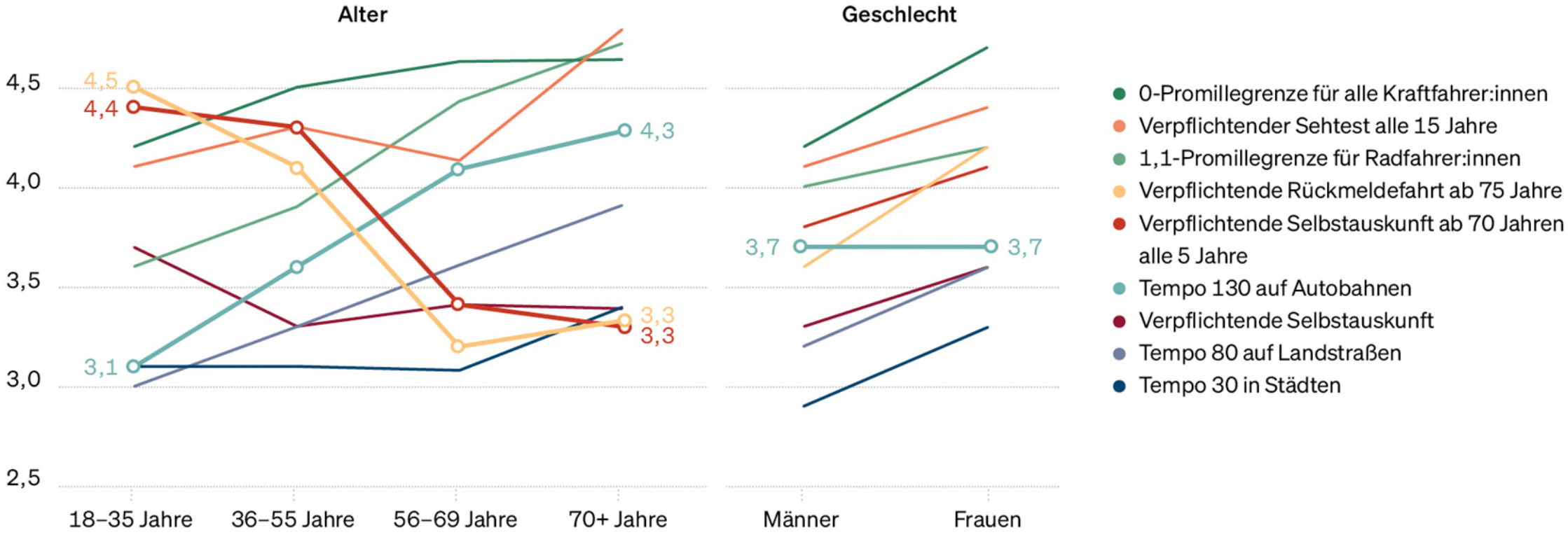
	Befürwortung			
	2010	2016	2019	2023
Tempo 30 in Städten	36 %	35 %	39 %	41 %
Tempo 80 auf Landstraßen	45 %	41 %	48 %	47 %
Tempo 130 auf Autobahnen	56 %	47 %	53 %	53 %
Verpflichtende Rückmeldefahrt ab 75 Jahre	-	68 %	62 %	59 %
Verpflichtender Sehtest alle 15 Jahre	-	74 %	69 %	66 %
0-Promillegrenze für alle Kraftfahrer:innen	-	-	76 %	68 %
1,1-Promillegrenze für Radfahrer:innen	-	-	-	61 %
Verpflichtende Selbstauskunft	-	-	-	46 %
Verpflichtende Selbstauskunft ab 70 Jahren alle 5 Jahre	-	-	-	62 %

in Zeilen-%, gewichtet, 2010: n=1.680, 2016: n=2.61, 2019: n=2.080, 2023: n=2.002

Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Alters- und Männer-Frauen-Vergleich

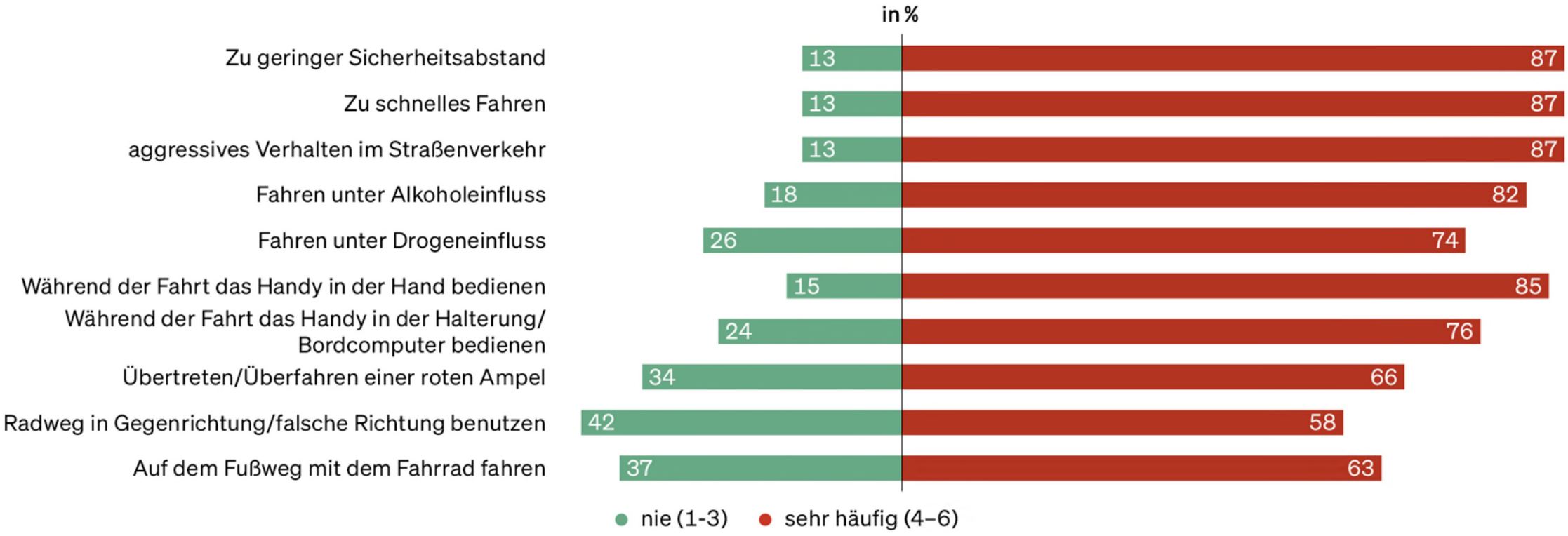
(Mittelwert der Skala 1 „lehne ich voll und ganz ab“ bis 6 „befürworte ich voll und ganz“)



Mittelwert auf Skala 1=„ lehne ich voll und ganz ab“ bis 6=„ befürworte ich voll und ganz“, gewichtet, n=2.002

Gefährliches Verkehrsverhalten

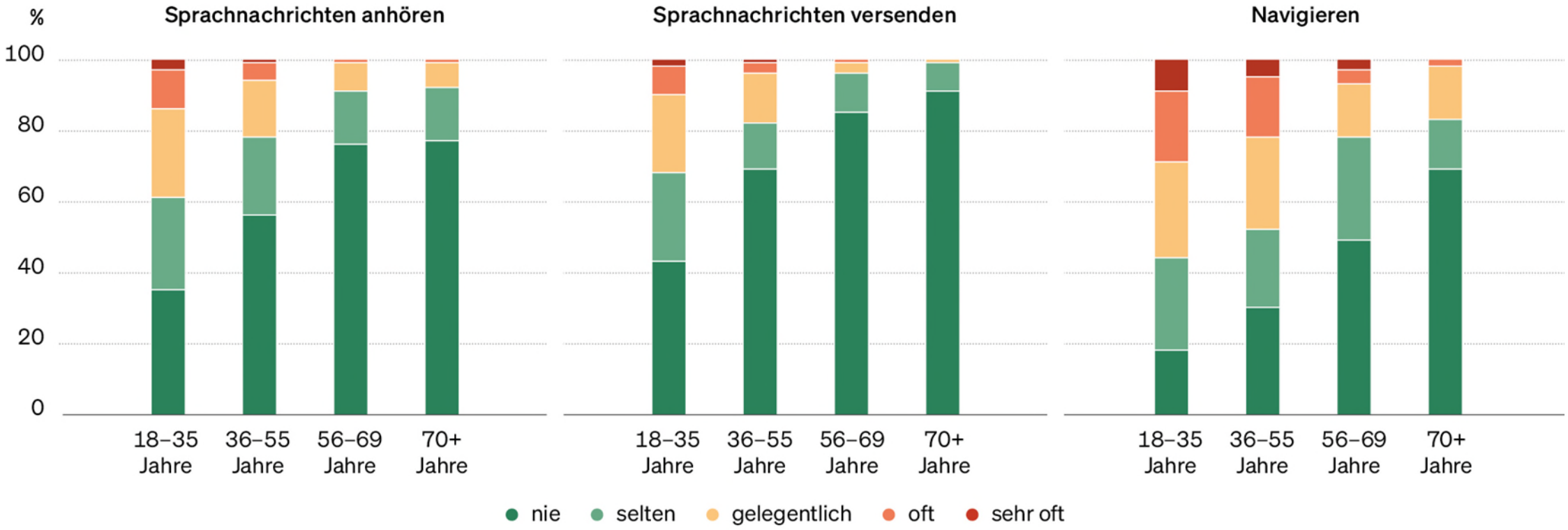
Wie häufig sind Ihrer Meinung nach die folgenden Faktoren Ursachen für Verkehrsunfälle?



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.002

Ablenkung während des Autofahrens

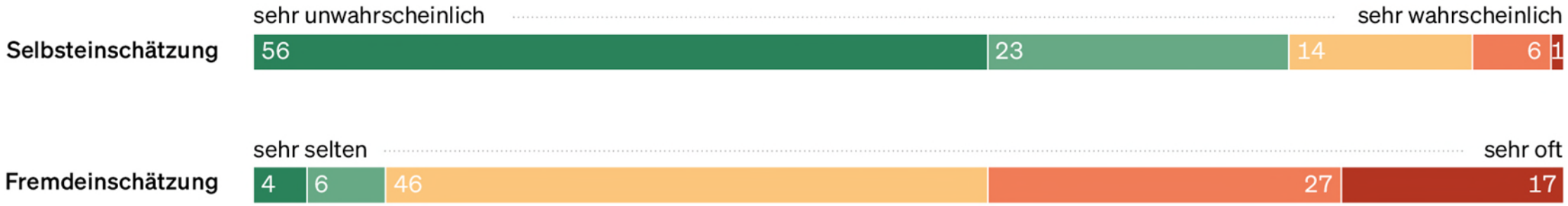
Altersvergleich der Smartphonenutzung während der Fahrt



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende

Regelkonformes Verhalten von Autofahrer:innen

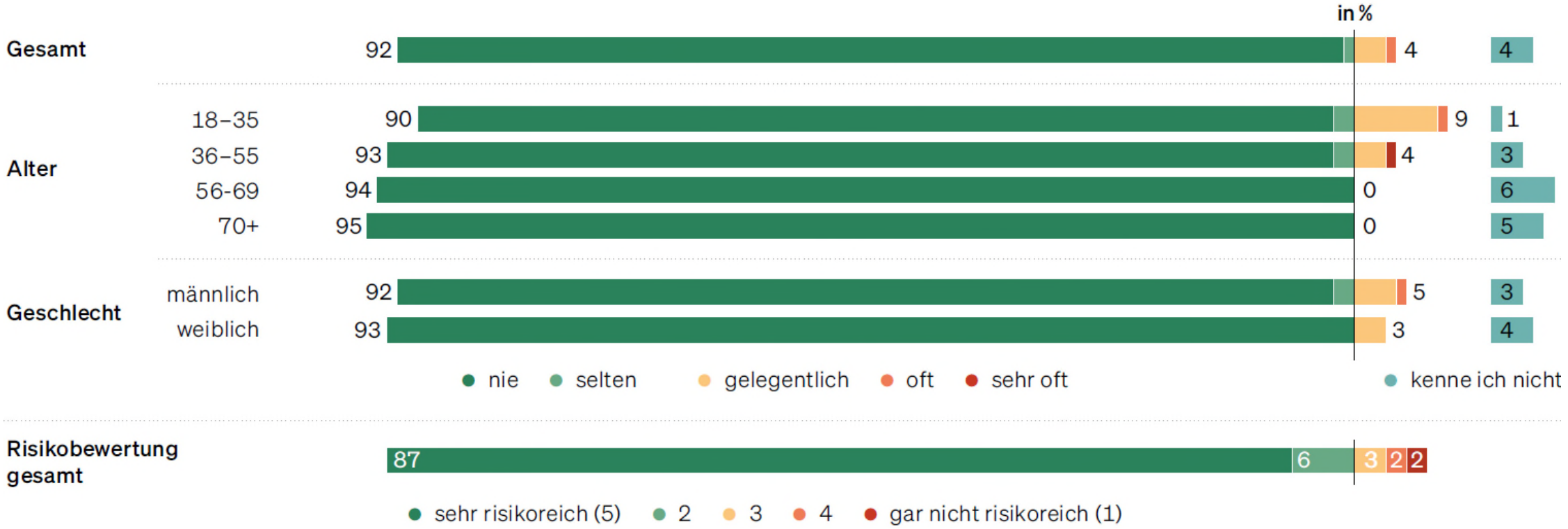
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie ihr Smartphone während der Fahrt aufnehmen, um eine Nachricht zu lesen?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende

Wie häufig ist es in den letzten 12 Monaten vorgekommen, dass Sie…

… unter dem Einfluss von Cannabis (innerhalb von zwei Stunden nach Konsum) gefahren sind?

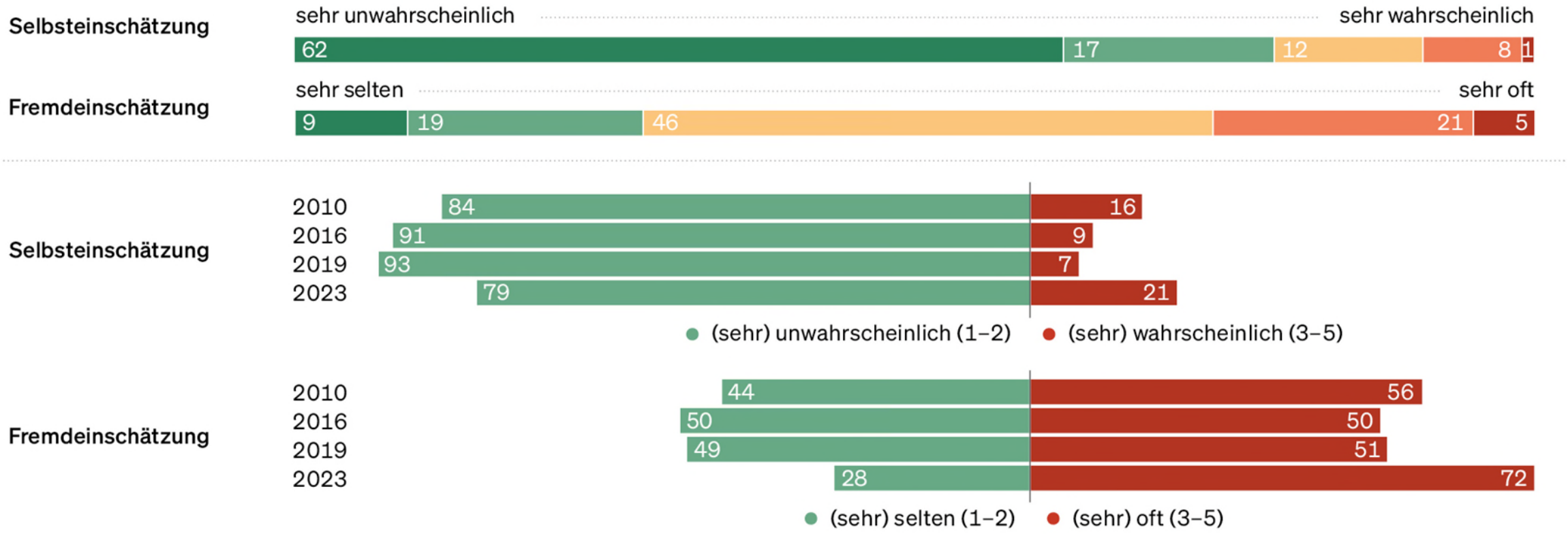


Quelle

GDV Unfallforschung der Versicherer

Regelkonformes Verhalten von Autofahrer:innen

„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie über den erlaubten Grenzwert alkoholisiert mit Ihrem Pkw fahren?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“

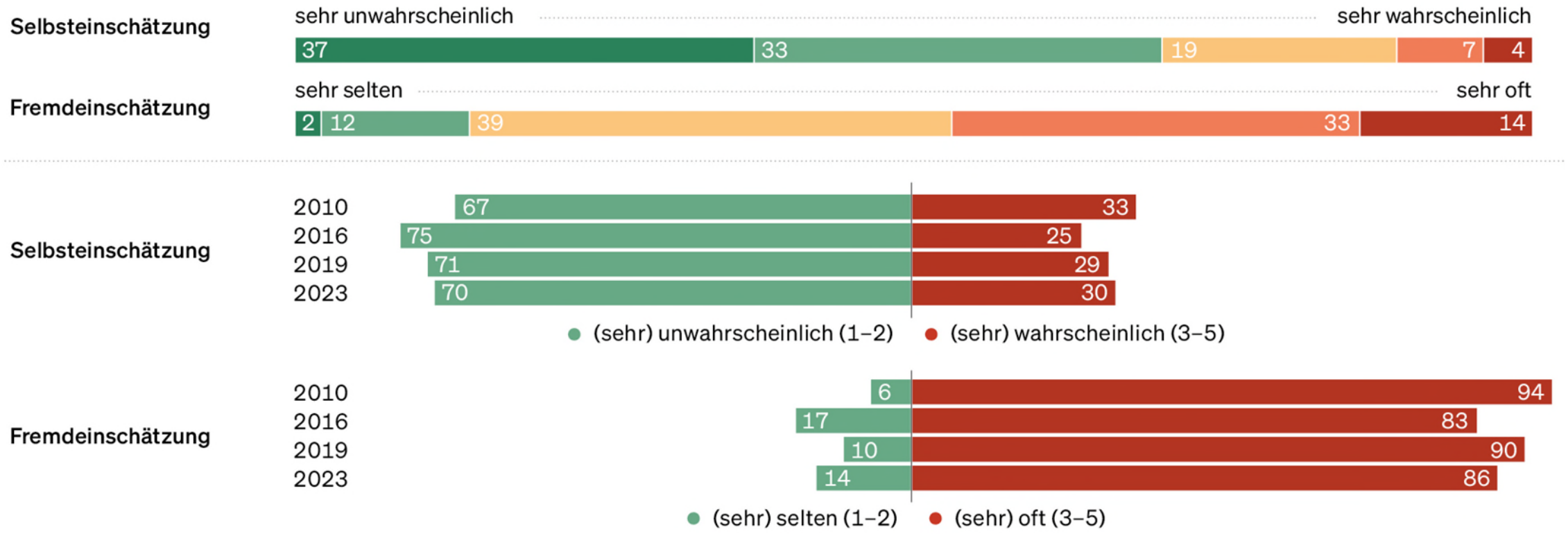


in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende; im zeitlichen Verlauf ab 2010

GDV Unfallforschung der Versicherer

Regelkonformes Verhalten von Autofahrer:innen

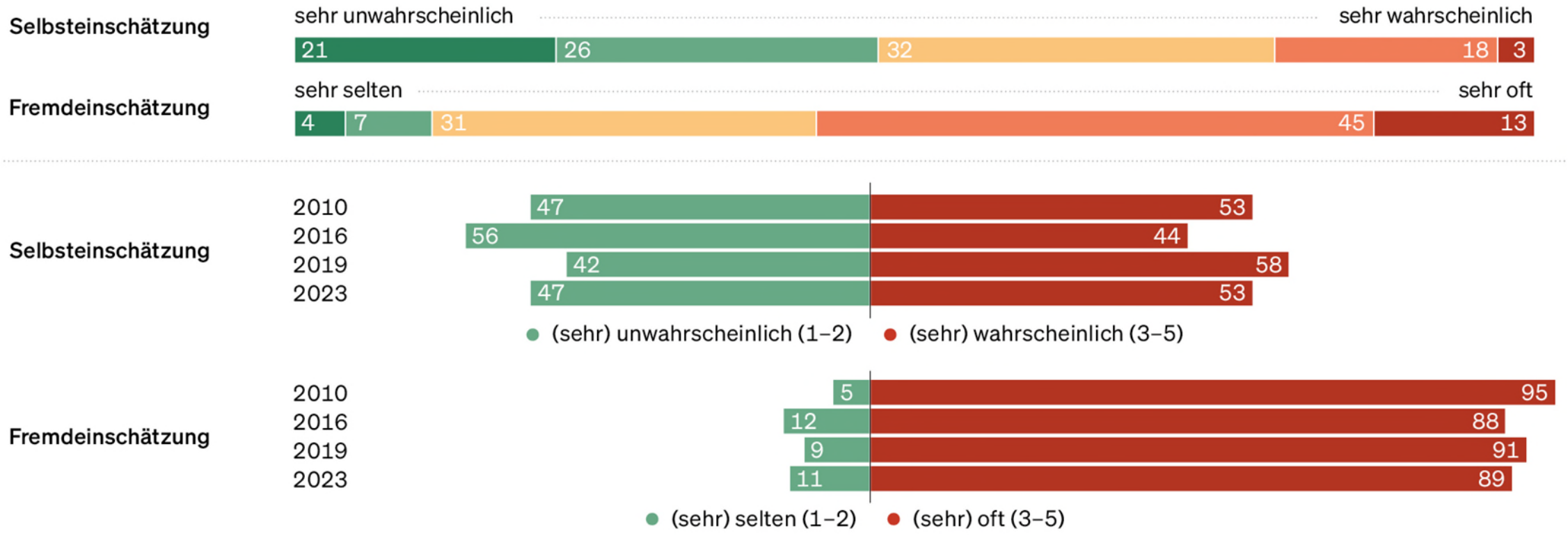
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie statt der erlaubten 50 km/h innerorts bei ruhigem Verkehr 65 km/h fahren?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende; im zeitlichen Verlauf ab 2010

Regelkonformes Verhalten von Autofahrer:innen

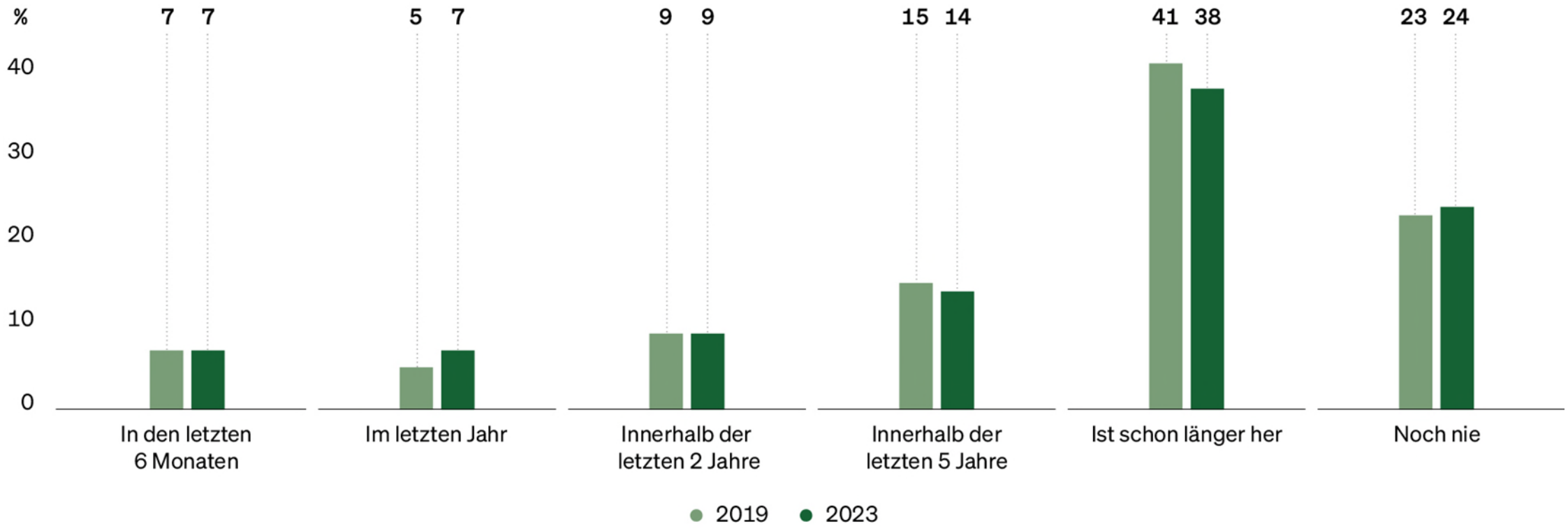
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie über eine Kreuzung fahren statt scharf zu bremsen, während die Ampel von Gelb auf Rot umschaltet?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende; im zeitlichen Verlauf ab 2010

Verkehrskontrolle durch die Polizei

Wann wurden Sie zuletzt bei einer Verkehrskontrolle der Polizei in Deutschland kontrolliert? Egal aus welchem Anlass?

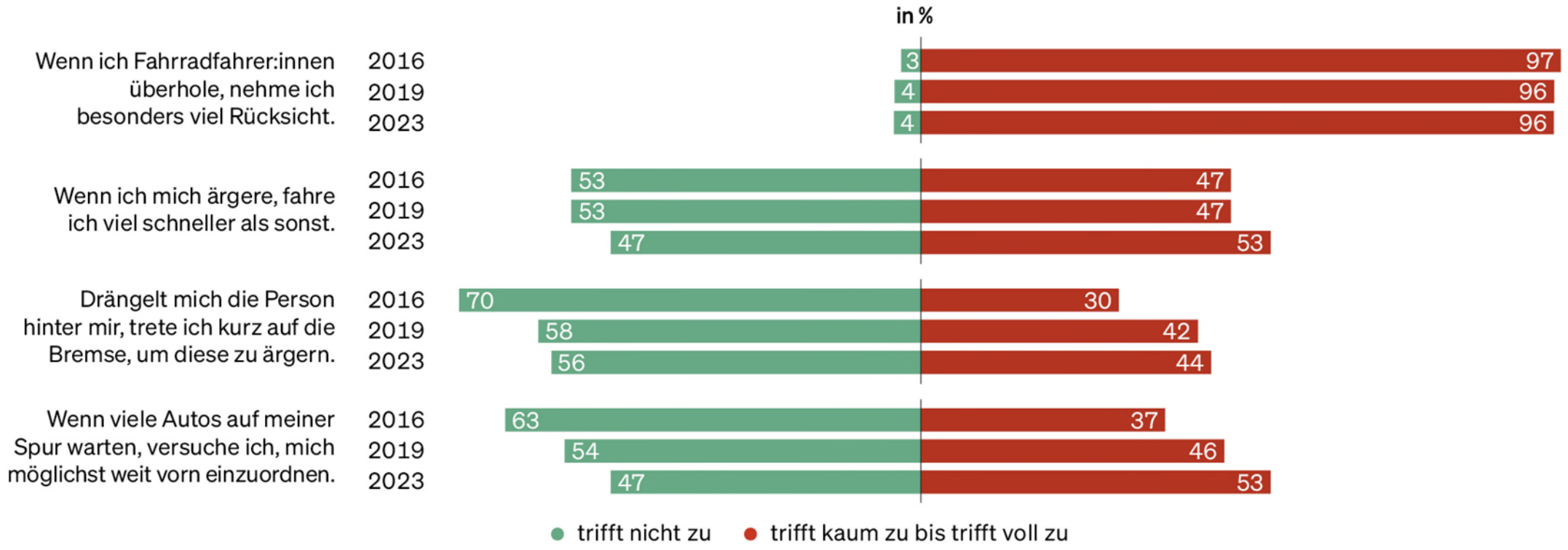


in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n = 2.080; 2023: n= 2.002

GDV Unfallforschung der Versicherer

Aggressives Fahrverhalten deutscher Autofahrer:innen

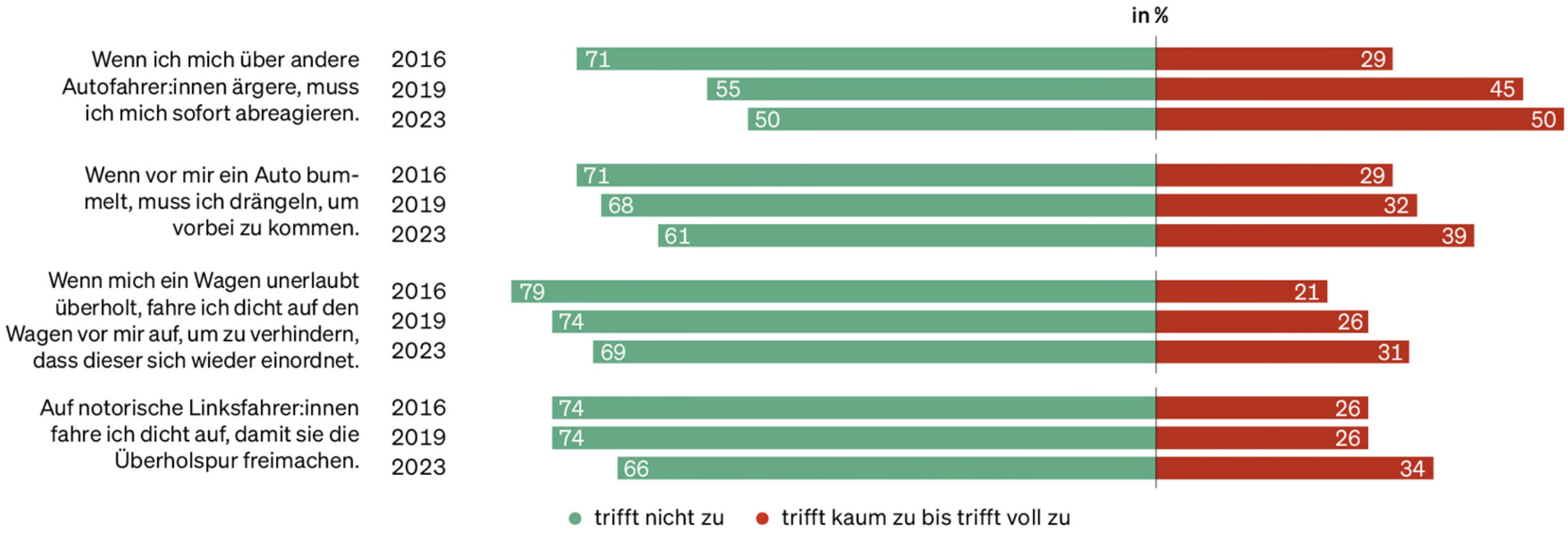
Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Autofahrer:innen

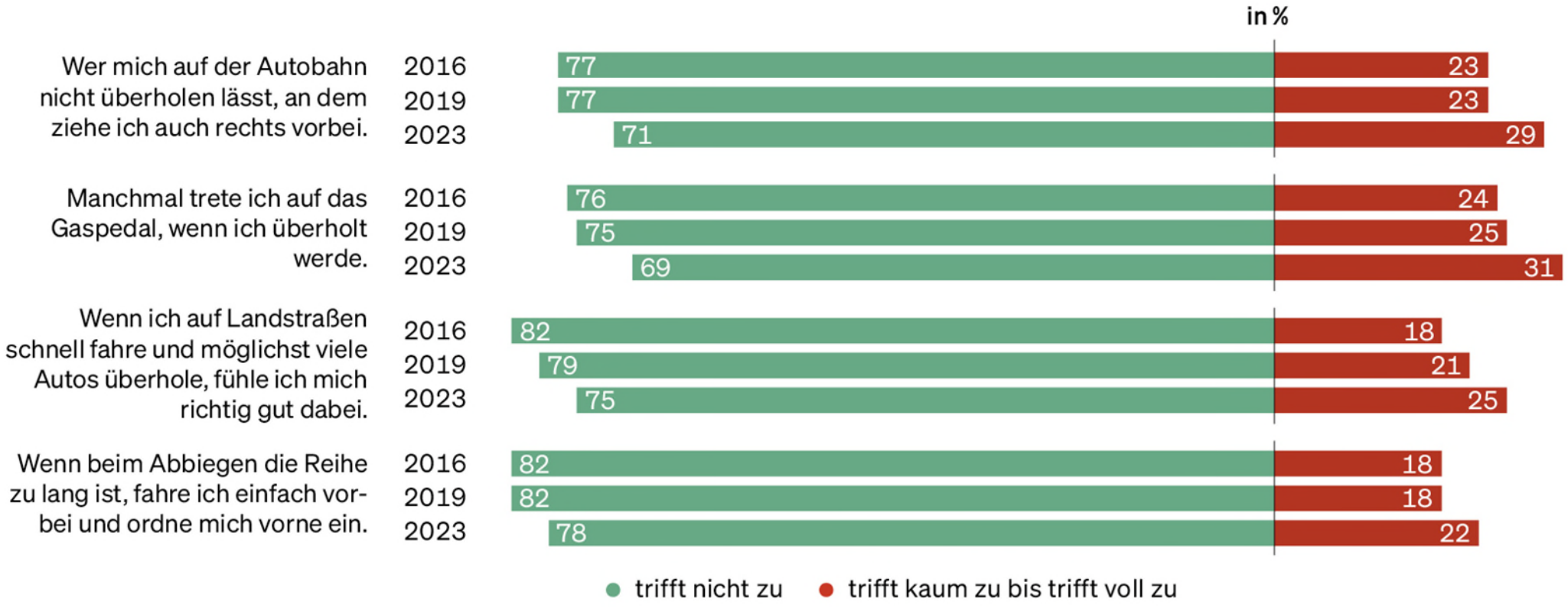
Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Autofahrer:innen

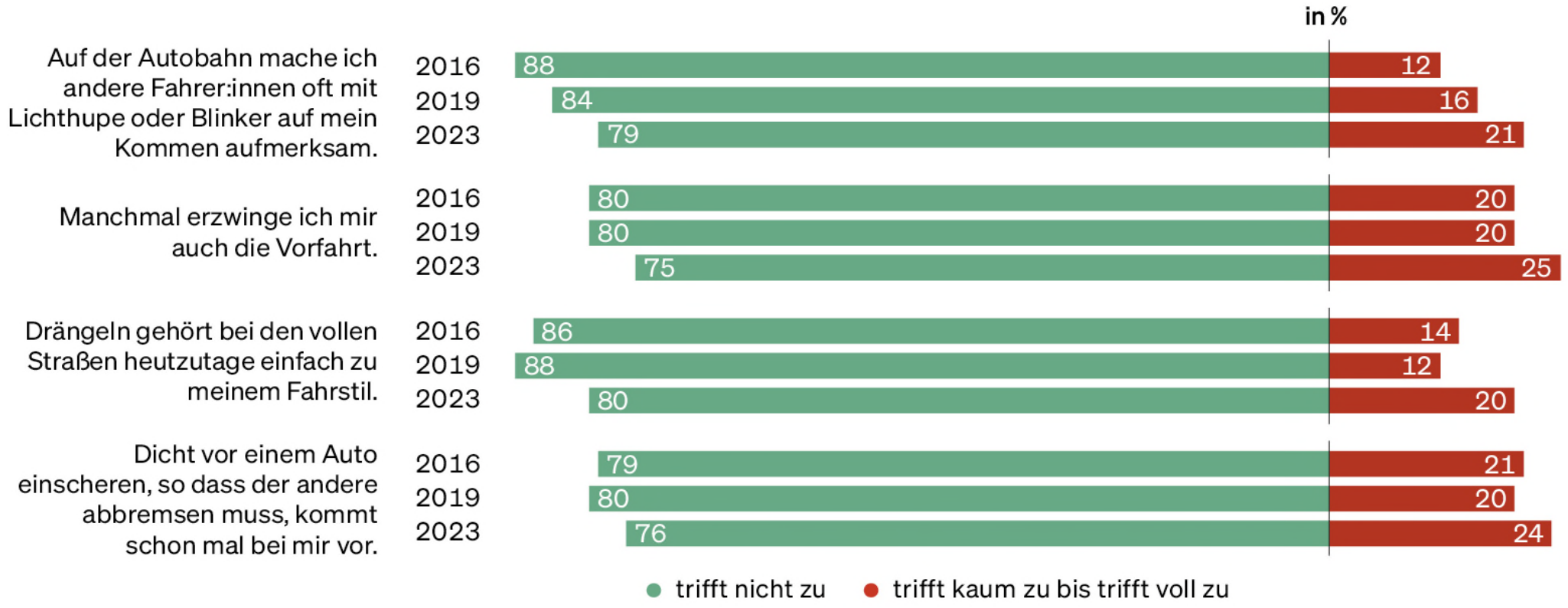
Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Autofahrer:innen

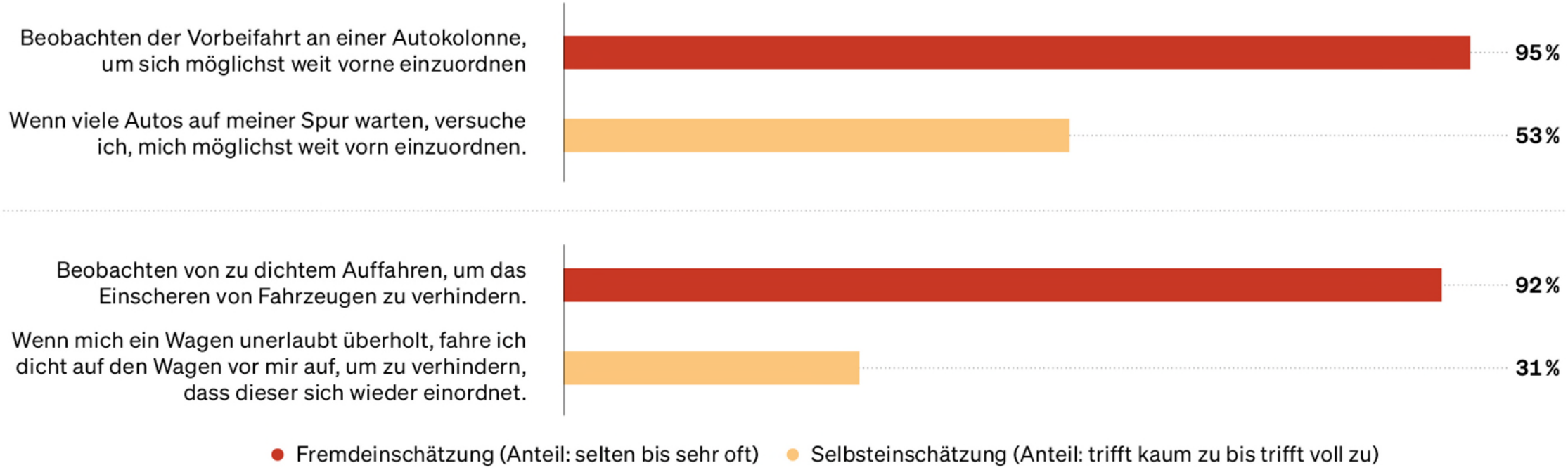
Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Autofahrer:innen

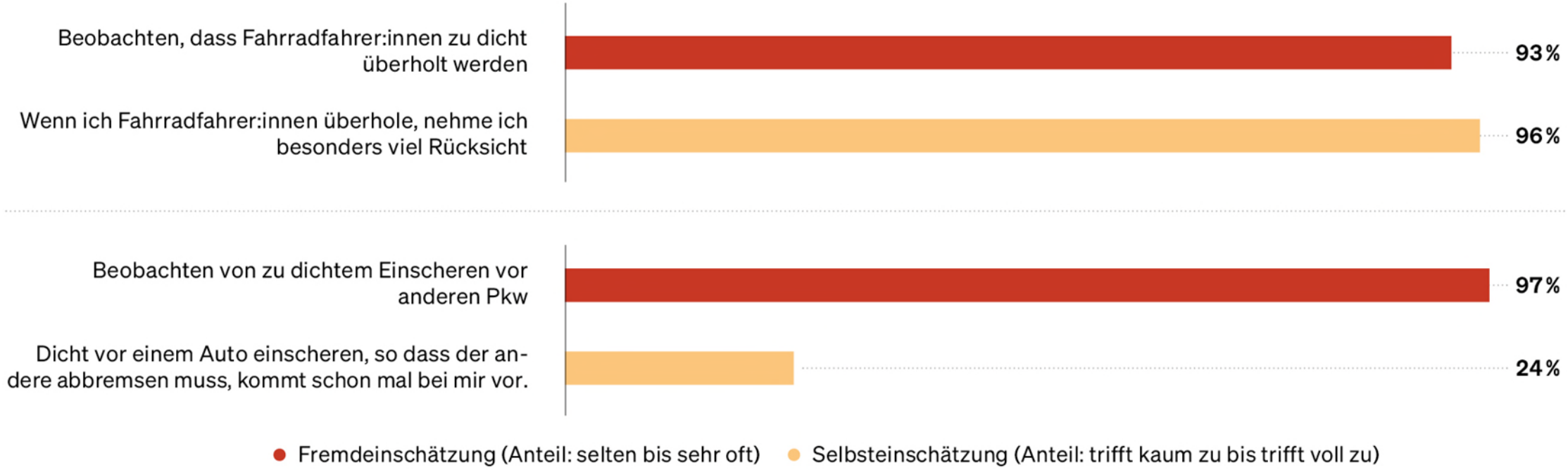
„Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?“ vs. „Wie oft beobachten Sie dieses Verhalten bei anderen Pkw-Fahrer:innen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.769, nur Pkw-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Autofahrer:innen

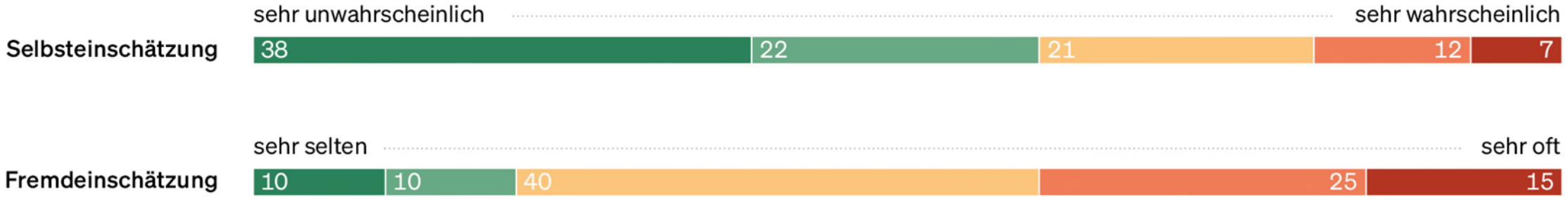
„Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?“ vs. „Wie oft beobachten Sie dieses Verhalten bei anderen Pkw-Fahrer:innen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.769, nur Pkw-Fahrende

Regelkonformes Verhalten von Fahrradfahrer:innen

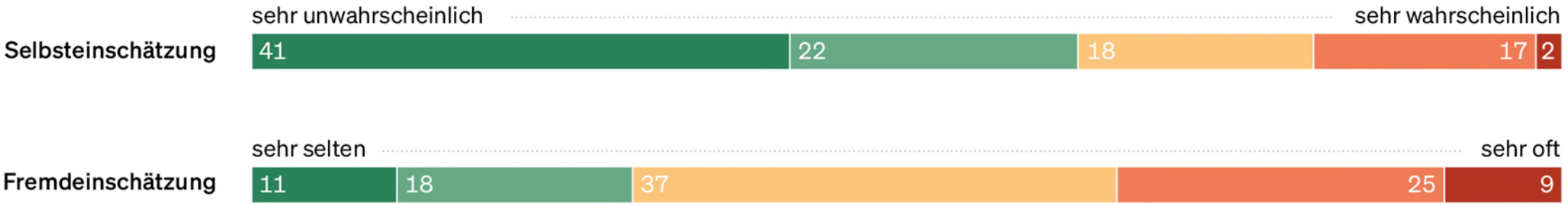
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie statt des korrekten rechten Radweges den linken (entgegen Fahrtrichtung) nutzen, um Querstraßen zu umfahren?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n = 347-377, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Regelkonformes Verhalten von Fahrradfahrer:innen

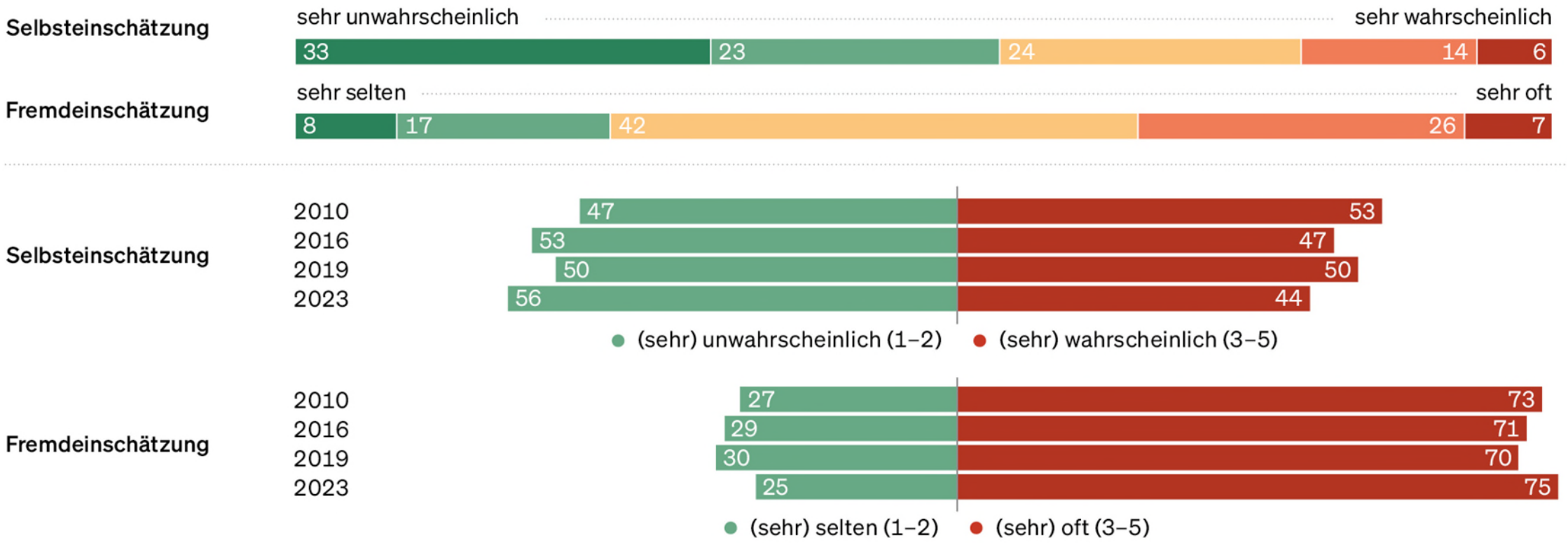
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie bei hohem Verkehrsaufkommen auf den Gehweg ausweichen?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n = 347-377, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Regelkonformes Verhalten von Fahrradfahrer:innen

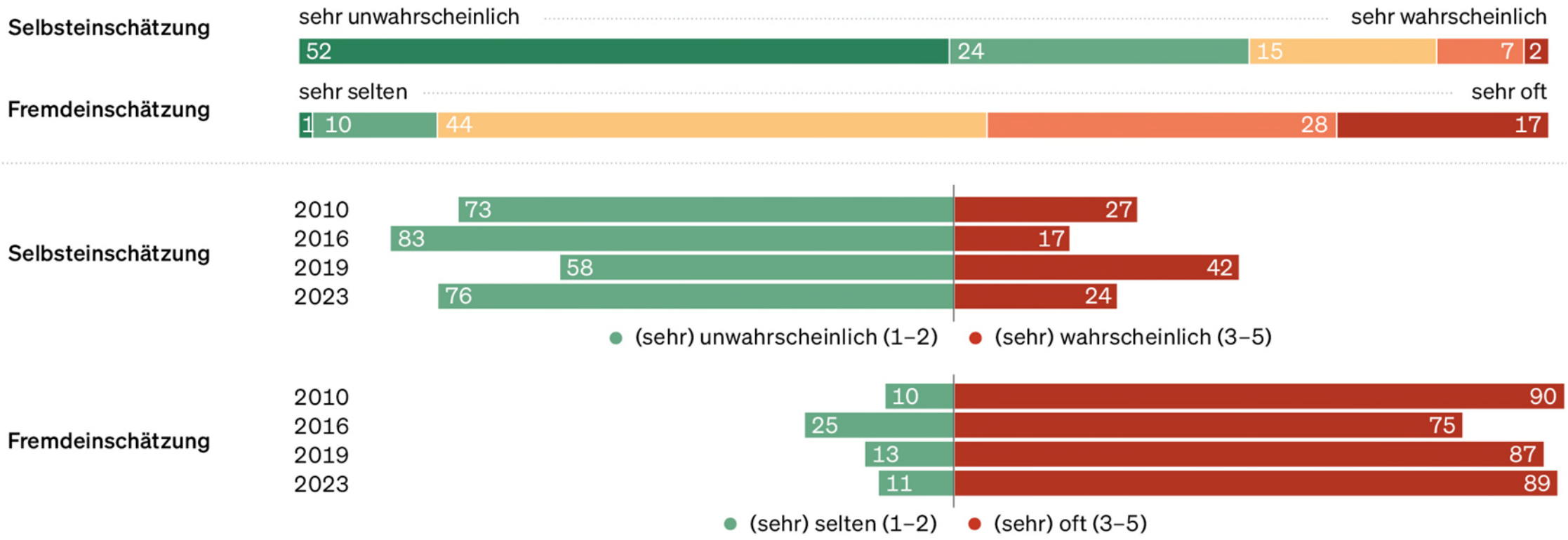
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie stärker alkoholisiert als üblich nach einer Feier mit Ihrem Fahrrad oder Pedelec fahren?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n = 347-377, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Regelkonformes Verhalten von Fahrradfahrer:innen

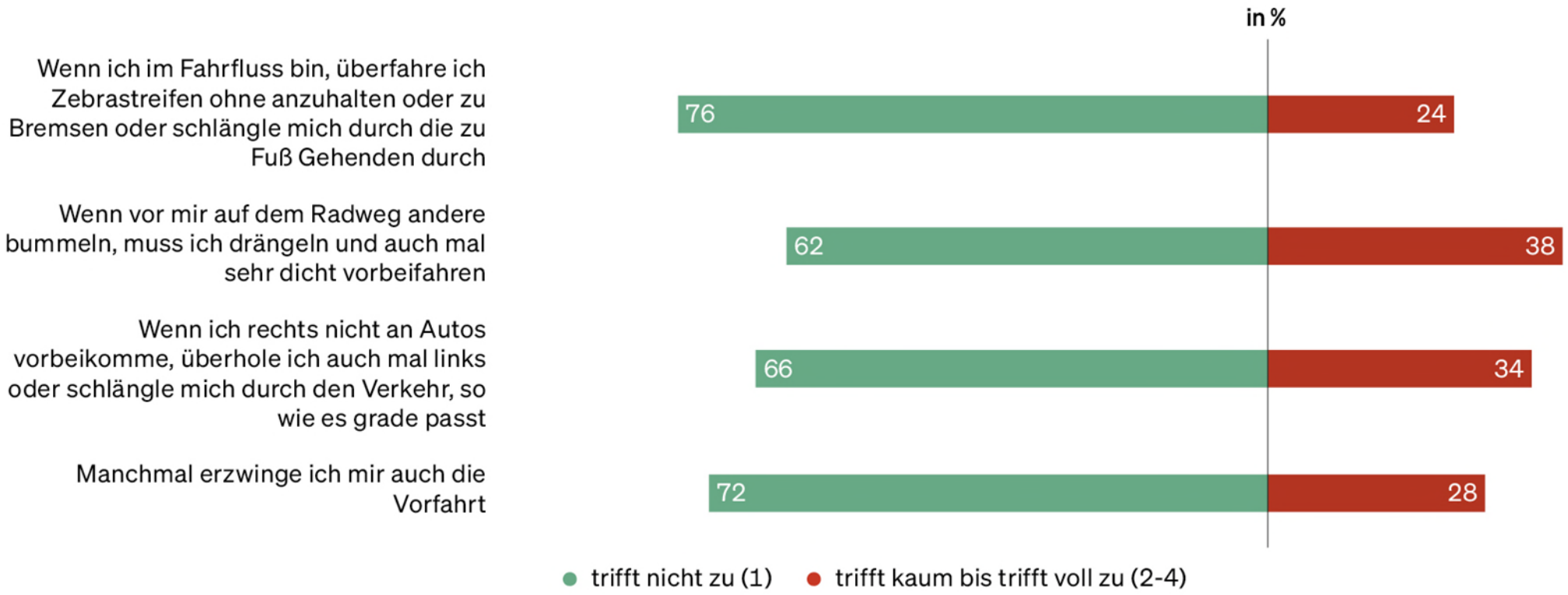
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie über eine Kreuzung fahren statt zu bremsen, während die Ampel von Gelb auf Rot umschaltet?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n = 347-377, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Fahrrad-/Pedelec-Fahrer:innen

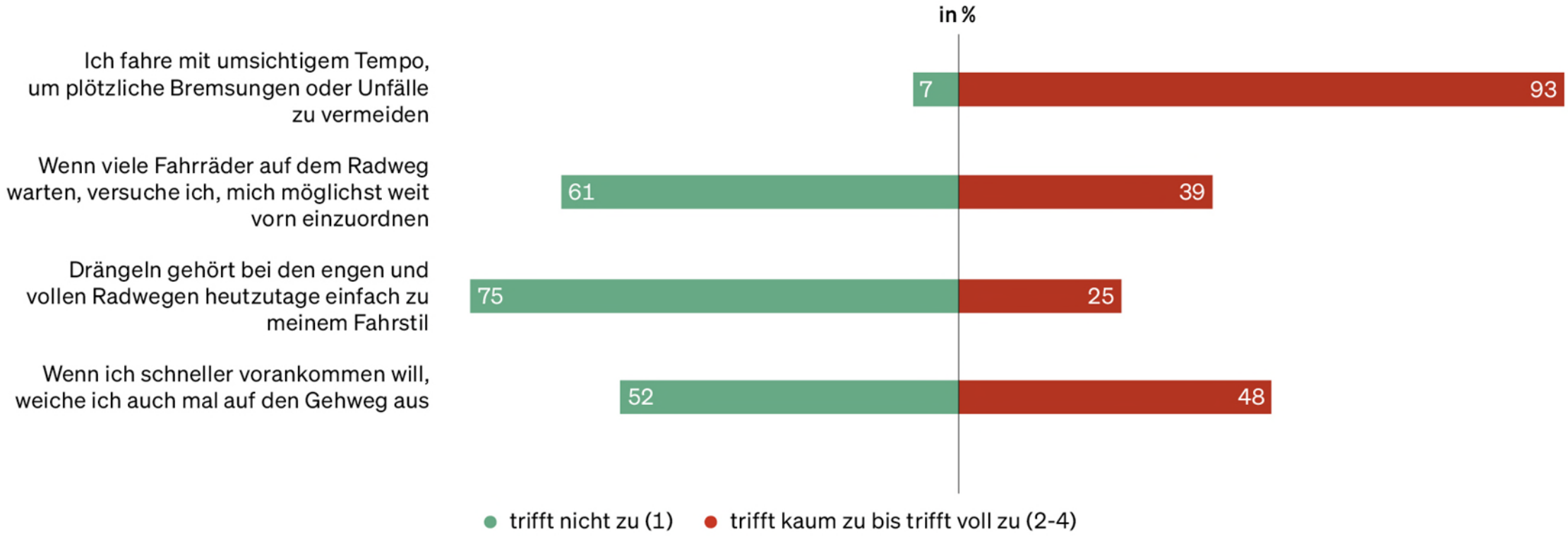
Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Fahrrad-/Pedelec-Fahrer:innen

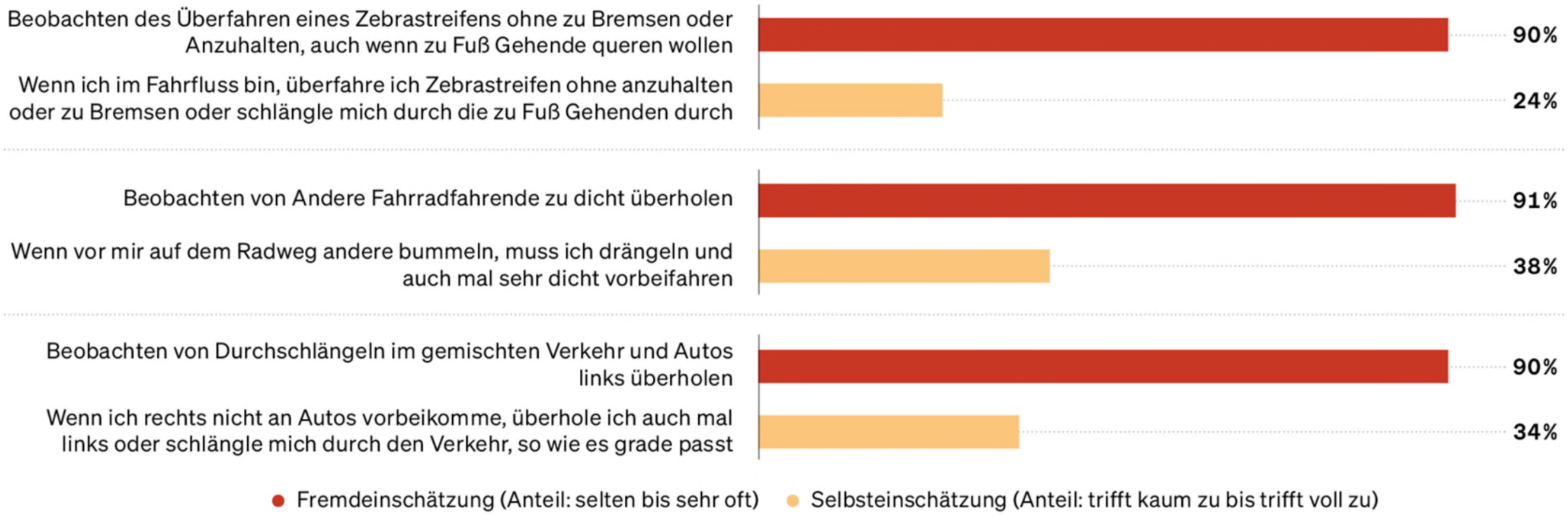
Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Fahrrad-/Pedelec-Fahrer:innen

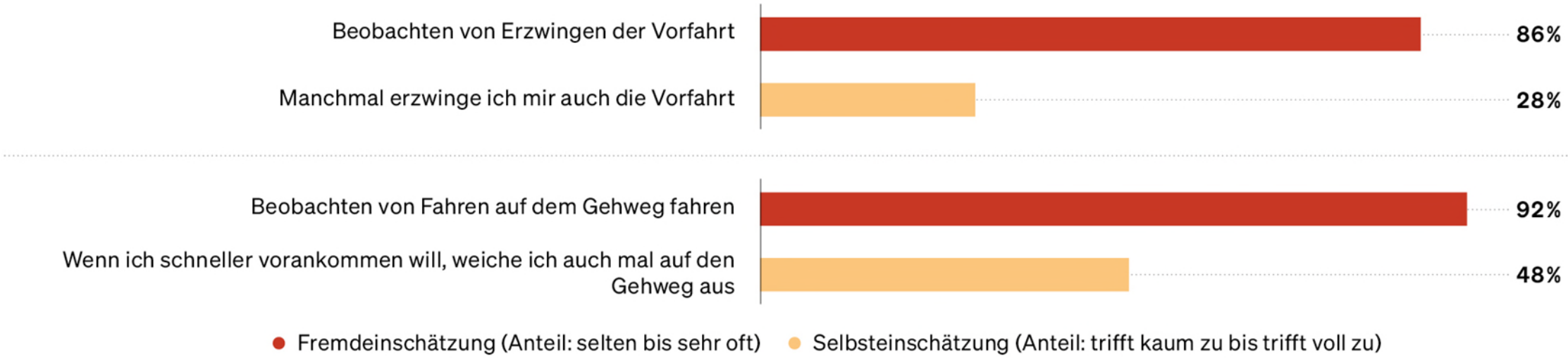
„Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?“ vs. „Wie oft beobachten Sie dieses Verhalten bei anderen Fahrrad-/Pedelec-Fahrer:innen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten deutscher Fahrrad-/Pedelec-Fahrer:innen

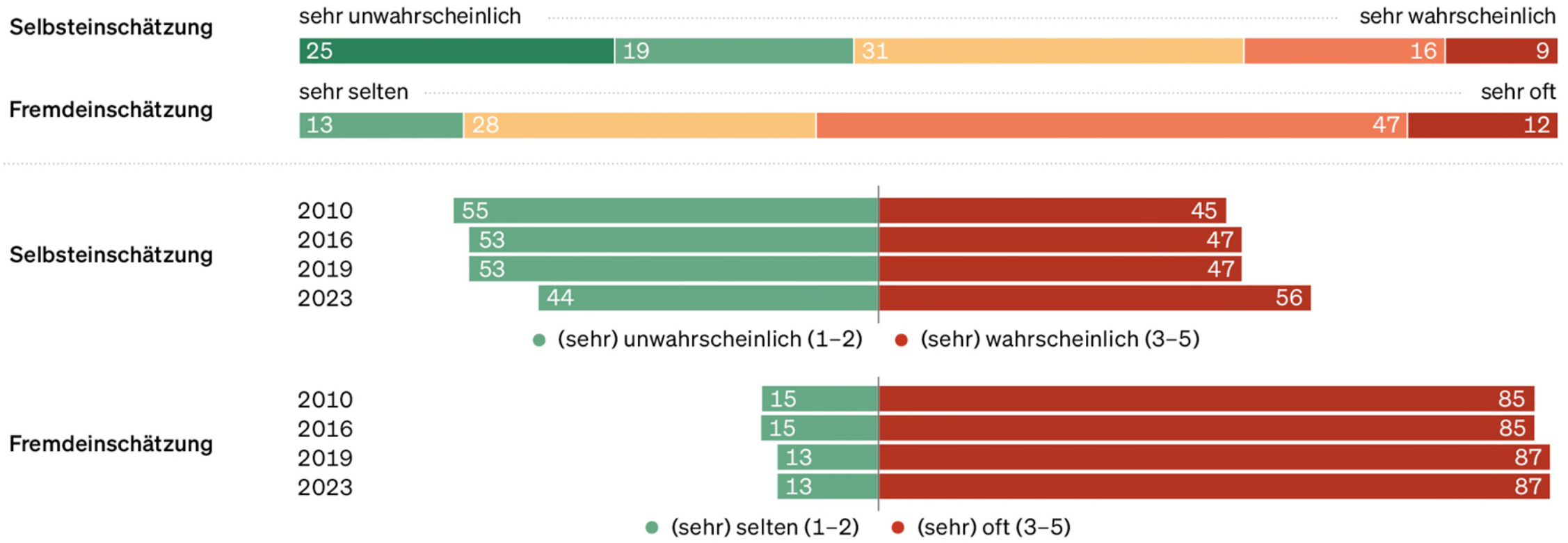
„Inwieweit treffen folgende Aussagen auf Ihr Fahrverhalten zu?“ vs. „Wie oft beobachten Sie dieses Verhalten bei anderen Fahrrad-/Pedelec-Fahrer:innen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Regelkonformes Verhalten von Fußgänger:innen

„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie die Straße queren, um den Bus zu bekommen, selbst wenn die Ampel auf Rot umgesprungen ist?“ vs. „Wie häufig beobachten Sie dieses Verhalten bei Anderen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n = 239, nur zu Fuß Gehende

Zusammenfassung und Ausblick

Konstant fühlt sich gut die Hälfte der Verkehrsteilnehmer sicher im Straßenverkehr

Männer fühlen sich deutlich sicherer als Frauen

Frauen wünschen eher als Männer schärfere (gesetzliche) Maßnahmen

Anteil derjenigen, die aus Aggression oder zu eigenem Vorteil andere gefährden, nimmt weiter zu

Selbstbild und Fremdbild unterscheiden sich deutlich

Polizeiliche Kontrollen werden selten erlebt

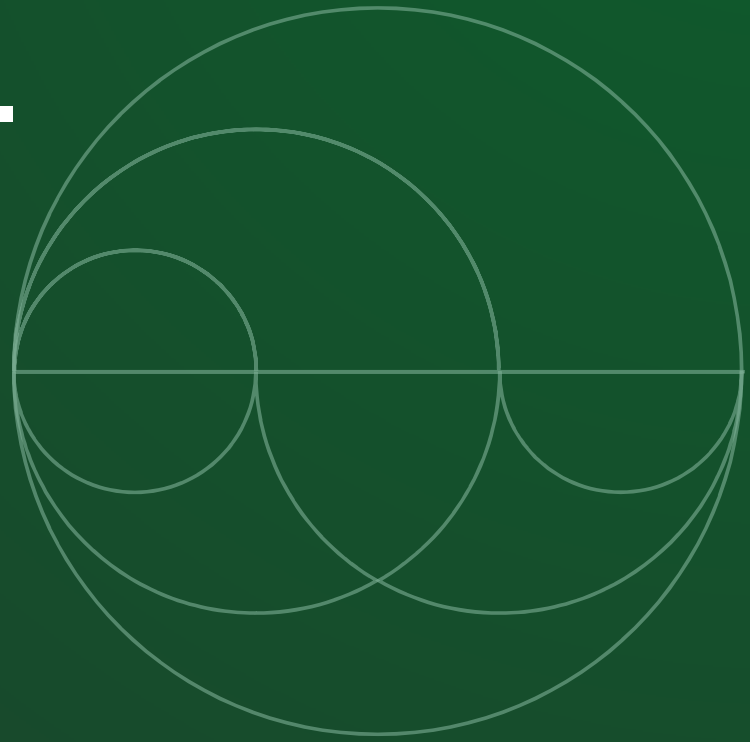
Folgerungen:

Mehr Kontrollen, deutlichere Sanktionen (Punkte)

Kampagnen, die auf ein besseres Miteinander abzielen

Diskussion der Verantwortlichen, wie wir insgesamt miteinander umgehen wollen

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.
Ihre Fragen?



Wilhelmstraße 43 / 43G
10117 Berlin
T: 030-2020 5821
F: 030-2020 6821
E: unfallforschung@gdv.de

www.udv.de
facebook.com/unfallforschung
www.youtube.com/unfallforschung