GDV
Unfallforschung
der Versicherer

Verkehrsklima in Deutschland 2026
Einstellungen und Verhalten

Mediengespräch, 17. August 2026 (korr. Fassung)

Kirstin Zeidler

Leiterin Unfallforschung der Versicherer im GDV

Methodik

Repräsentative Online-Befragung von 2.004 Personen ab 18 Jahren im Zeitraum vom 16. März bis 17. April 2026

Repräsentativ für:

- Alter (je BIK-Regionstyp)
- Geschlecht (je BIK-Regionstyp)
- Bildung (je BIK-Regionstyp)
- Bevölkerungsverteilung nach BIK-Regionstyp
- Verteilung der Bundesländer nach Ost-West
- Pkw-Führerscheinbesitz
- Fahrrad-Nutzung
- Pkw-Nutzung
- ÖPNV-Nutzung
- Pkw-Verfügbarkeit

Soziodemographie

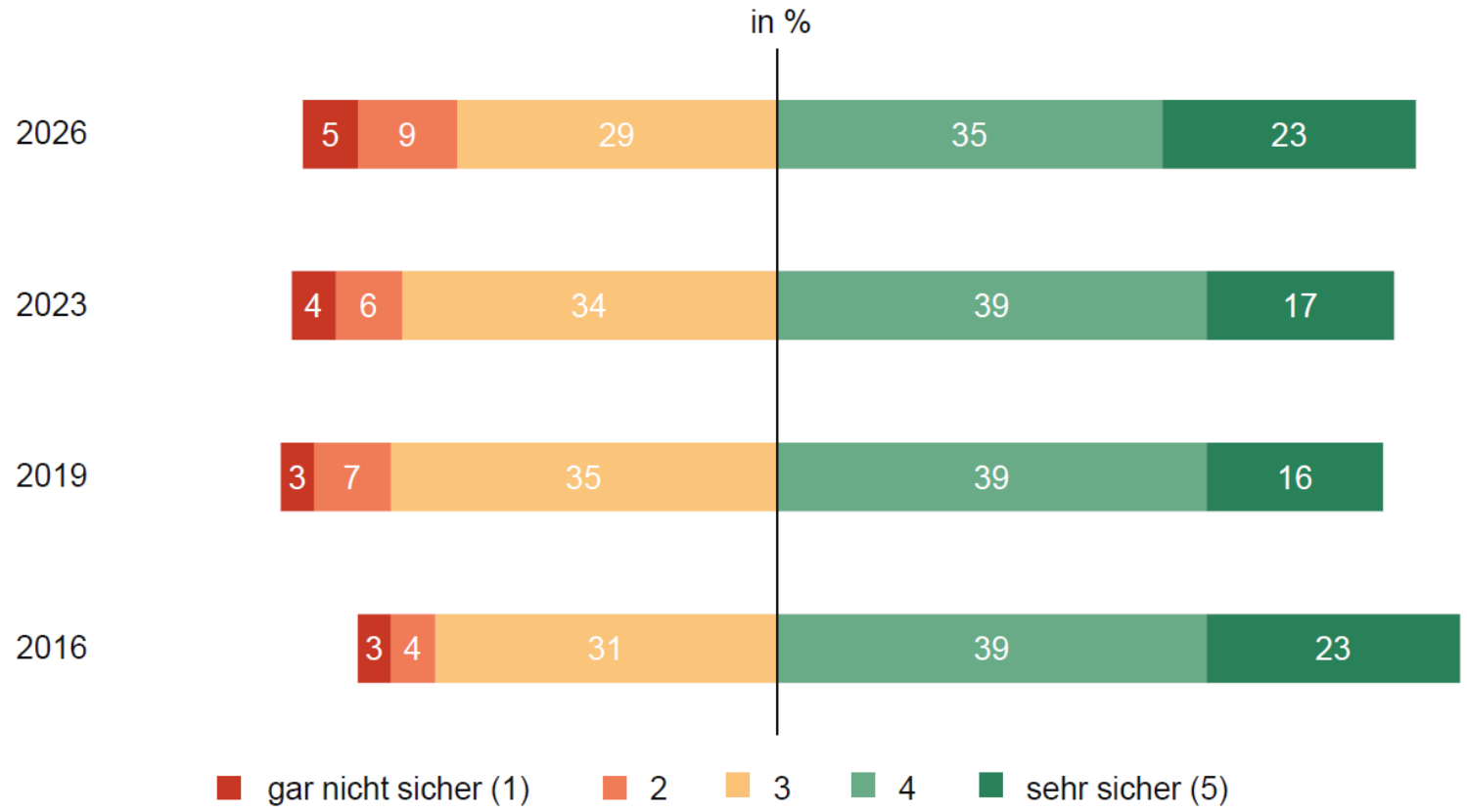
		2016	2019	2023	2026
Geschlecht	männlich	48,8	48,8	48,8	51,3
	weiblich	51,2	51,2	51,1	48,7
Alter	18 - 20	1,6	2,8	1,0	1,9
	21 - 24	6,1	5,1	3,5	3,9
	25 - 34	14,6	16,8	21,7	16,6
	35 - 44	16,0	16,2	19,4	13,8
	45 - 54	21,6	19,7	14,4	17,0
	55 - 64	15,7	15,5	15,9	20,1
	68 - 69	10,6	9,3	9,7	14,8
	70 - 74	4,9	8,0	7,3	7,2
	75+	8,8	7,1	7,1	4,7
Pkw als Fahrer/-in	Fast täglich	52,2	50,2	50,2	48,4
	1 - 3 Tage/Woche	21,5	22,5	22,1	28,2
	1 - 3 Tage/Monat	5,6	6,7	6,0	11,0
	Seltener	2,8	4,0	4,6	4,3
	Nie oder fast nie	17,9	16,7	17,1	8,0
Pkw als Mitfahrer/-in	Fast täglich	6,4	9,5	7,5	6,5
	1 - 3 Tage/Woche	35,2	32,8	31,8	19,3
	1 - 3 Tage/Monat	23,4	26,2	24,7	21,1
	Seltener	17,3	16,1	18,3	21,6
	Nie oder fast nie	17,8	15,5	17,7	31,6
ÖPNV	Fast täglich	11,8	11,8	11,9	11,2
	1 - 3 Tage/Woche	11,4	11,3	11,8	10,1
	1 - 3 Tage/Monat	15,5	15,5	15,5	12,0
	Seltener	18,1	18,2	18,2	21,9
	Nie oder fast nie	43,1	43,2	42,7	44,8
Lastenrad	Fast täglich	-	-	-	0,8
	1 - 3 Tage/Woche	-	-	-	3,0
	1 - 3 Tage/Monat	-	-	-	2,4
	Seltener	-	-	-	3,4
	Nie oder fast nie	-	-	-	90,5

		2016	2019	2023	2026
Fahrrad	Fast täglich	18,2	18,2	18,1	16,8
	1 - 3 Tage/Woche	20,2	20,2	20,1	16,7
	1 - 3 Tage/Monat	14,2	14,2	14,3	13,6
	Seltener	9,9	9,9	10,0	14,3
	Nie oder fast nie	37,5	37,5	37,4	38,7
Pedelec	Fast täglich	0,6	2,3	2,2	3,9
	1 - 3 Tage/Woche	2,6	4,4	5,3	5,0
	1 - 3 Tage/Monat	1,2	2,1	3,5	4,4
	Seltener	0,8	1,4	2,6	4,2
	Nie oder fast nie	94,8	89,7	86,5	82,6
E-Scooter/E-Roller	Fast täglich	-	-	0,6	2,4
	1 - 3 Tage/Woche	-	-	3,5	3,5
	1 - 3 Tage/Monat	-	-	3,2	4,8
	Seltener	-	-	7,3	5,3
	Nie oder fast nie	-	-	85,4	84,1

gewichtete Spalten-%

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

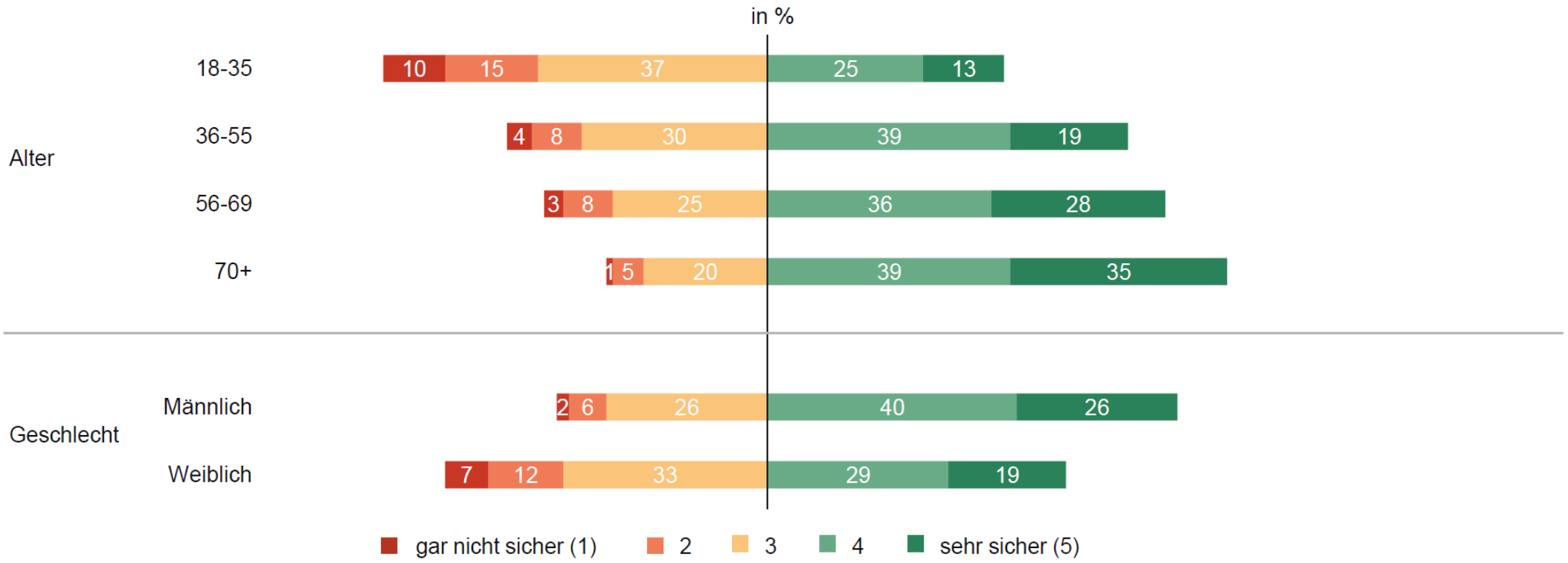
Mehrheit fühlt sich sicher im Straßenverkehr



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=2.061, 2019: n=2.080, 2023: n=2.002, 2026: n=2.004
Frage: „Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?“

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

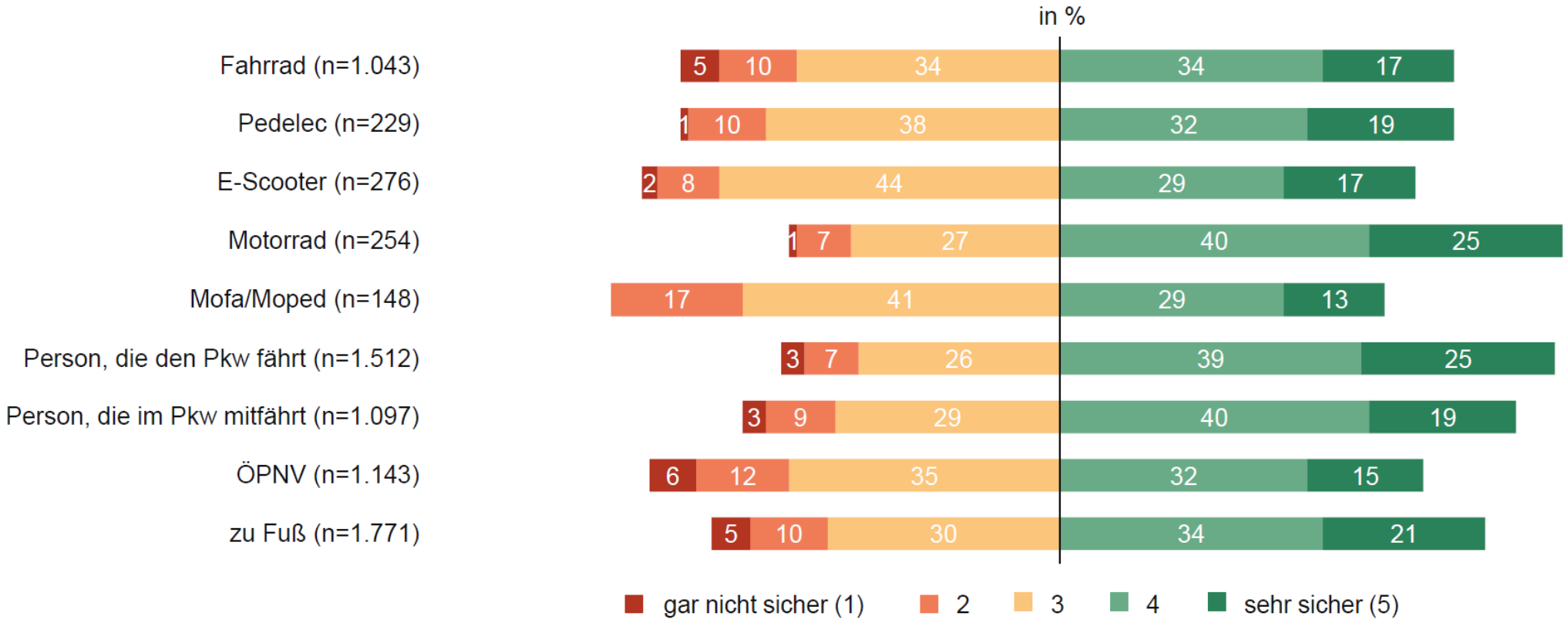
Ältere Personen und Männer fühlen sich im Straßenverkehr sicherer



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004
Frage: „Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?“

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

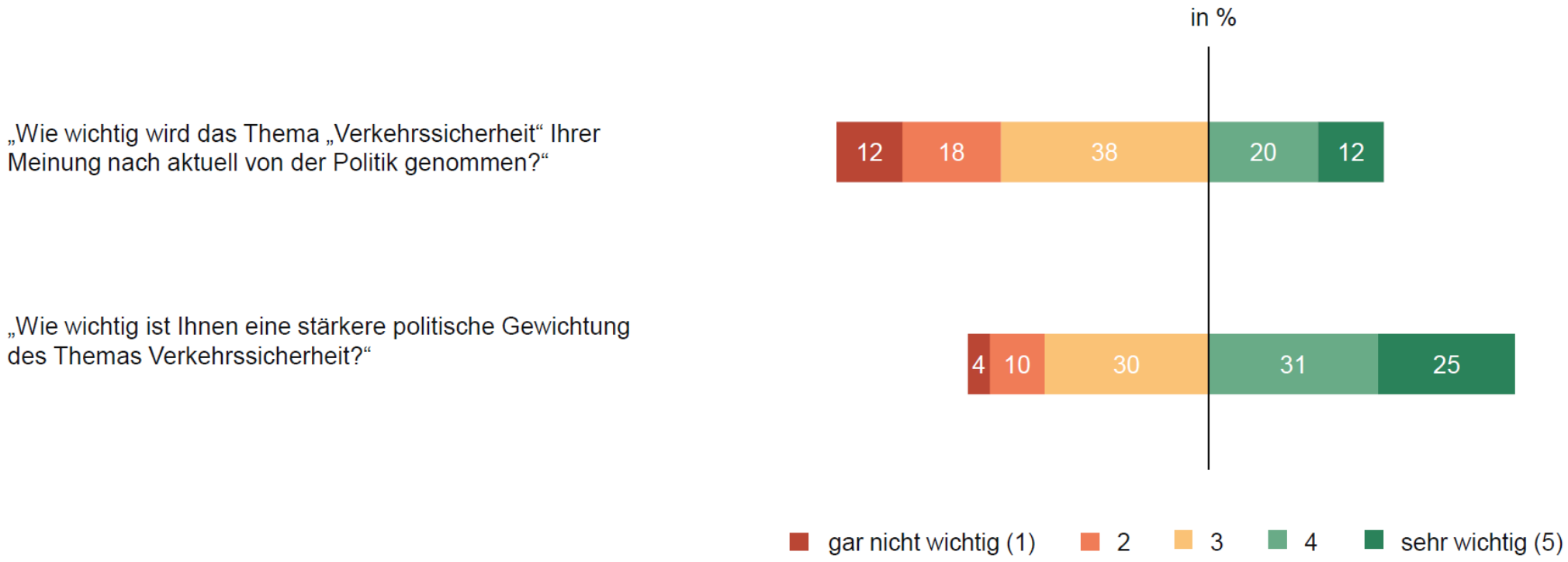
Pkw-Fahrende fühlen sich überdurchschnittlich sicher, Moped-Fahrende unterdurchschnittlich sicher



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004, Personen, die VM mindestens 1 Tag/Monat nutzen
Frage: „Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?“

Verkehrssicherheit als politisches Thema

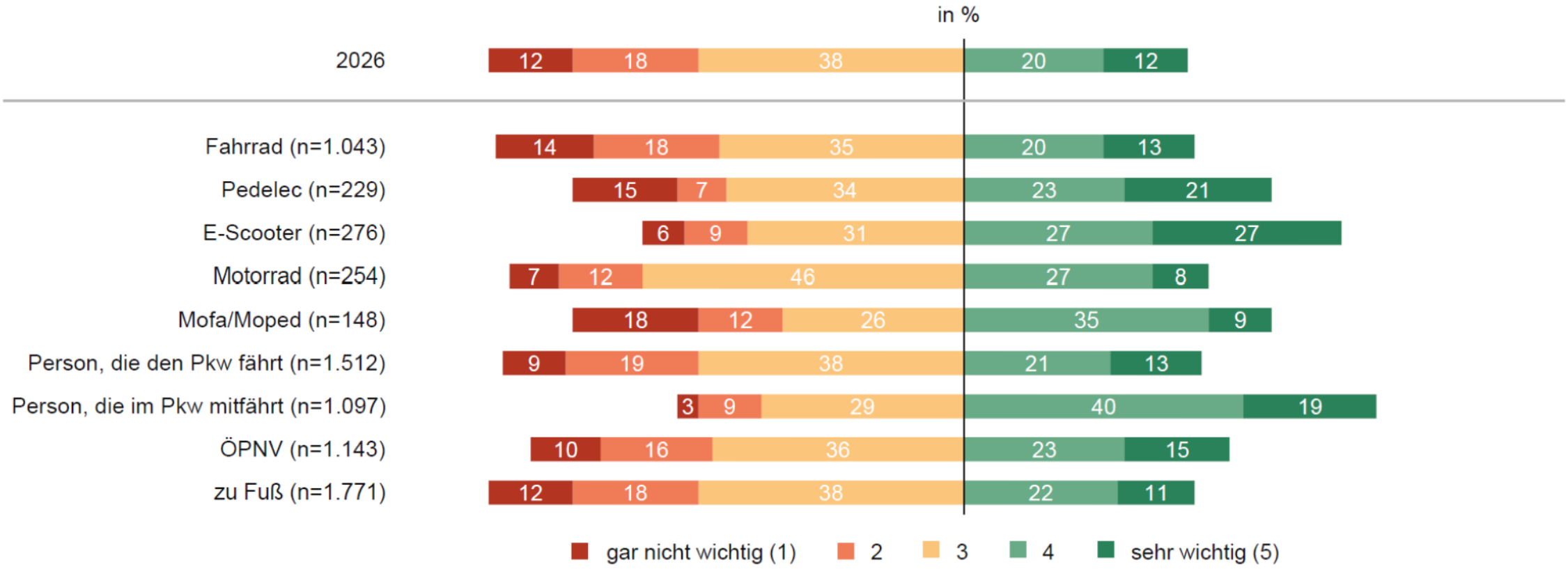
Mehrheit wünscht sich stärkere politische Gewichtung der Verkehrssicherheit



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004

Verkehrssicherheit als politisches Thema nach Verkehrsmittelnutzung

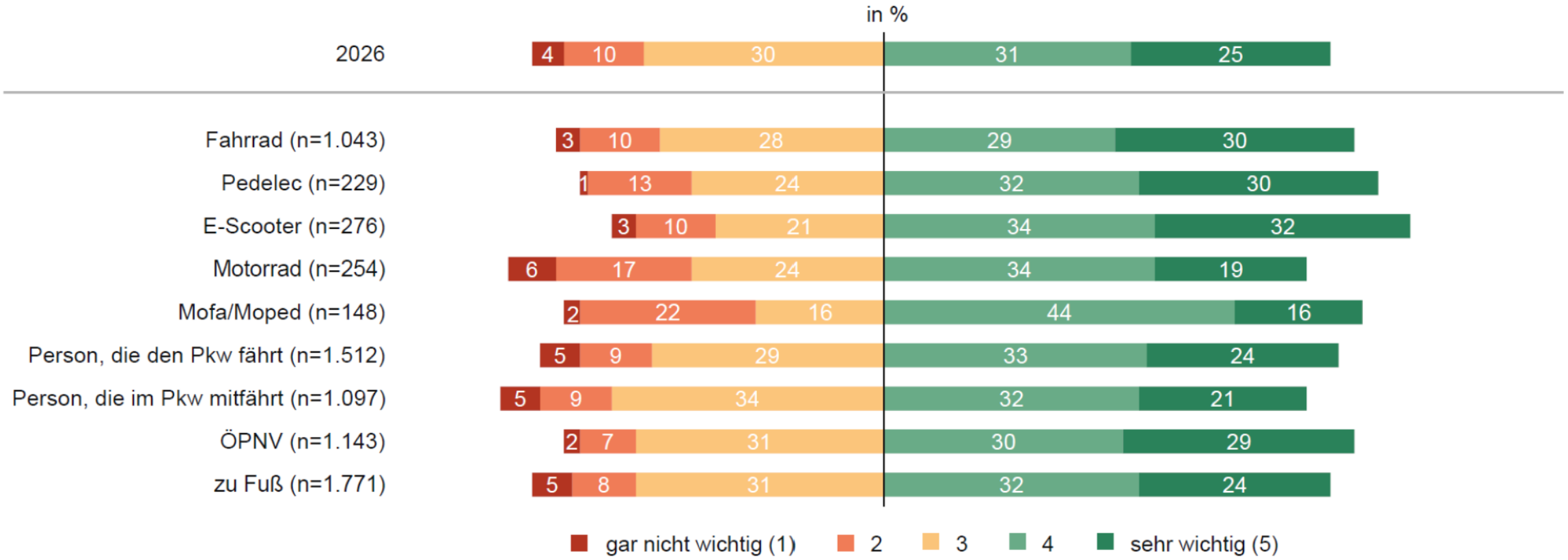
„Wie wichtig wird das Thema „Verkehrssicherheit“ Ihrer Meinung nach aktuell von der Politik genommen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004, Personen, die VM mindestens 1 Tag/Monat nutzen

Verkehrssicherheit als politisches Thema nach Verkehrsmittelnutzung

„Wie wichtig ist Ihnen eine stärkere politische Gewichtung des Themas Verkehrssicherheit?“



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004, Personen, die VM mindestens 1 Tag/Monat nutzen

Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Mehrheit befürwortet fast alle Maßnahmen

	2010	2016	2019	2023	2026
0-Promille-Regelung für alle Kraftfahrer/-innen	-	-	76,2	68,2	74,0
1,1 Promille-Regelung für Radfahrende	-	-	-	61,1	71,8
festzulegende Cannabisgrenze für Radfahrende	-	-	-	-	67,6
Cannabisgrenze von 3,5 ng THC	-	-	-	-	66,9
Tempo 130 auf Autobahnen	55,6	47,2	53,3	52,9	60,1
Rückmeldefahrt ab 75 Jahren	-	67,8	62,0	58,9	54,6
Handyblitzer	-	-	-	-	50,5
Tempo 80 auf Landstraßen	45,3	40,9	47,7	47,2	52,6
Tempo 30 in Städten	36,1	35,1	39,4	40,7	42,6

in Zeilen-%,gewichtet, 2010: n=1.680, 2016: n=2.061, 2019: n=2.080, 2023: n=2.002, 2026: n=2.004
„-“: in dem Jahr nicht abgefragt
Frage: „Folgende Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit sind angedacht oder werden bereits umgesetzt. Bitte geben Sie jeweils an inwieweit Sie diese Maßnahme befürworten.“
Werte 4 bis 6 der Skala: 1 „lehne ich voll und ganz ab“ bis 6 „befürworte ich voll und ganz“ zusammengefasst

Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Unterschiede nach Alter und Geschlecht erkennbar

Von Jüngeren stärker befürwortet

Handyblitzer

Rückmeldefahrt ab 75 Jahren

Von Älteren stärker befürwortet

Tempo 130 auf Autobahnen

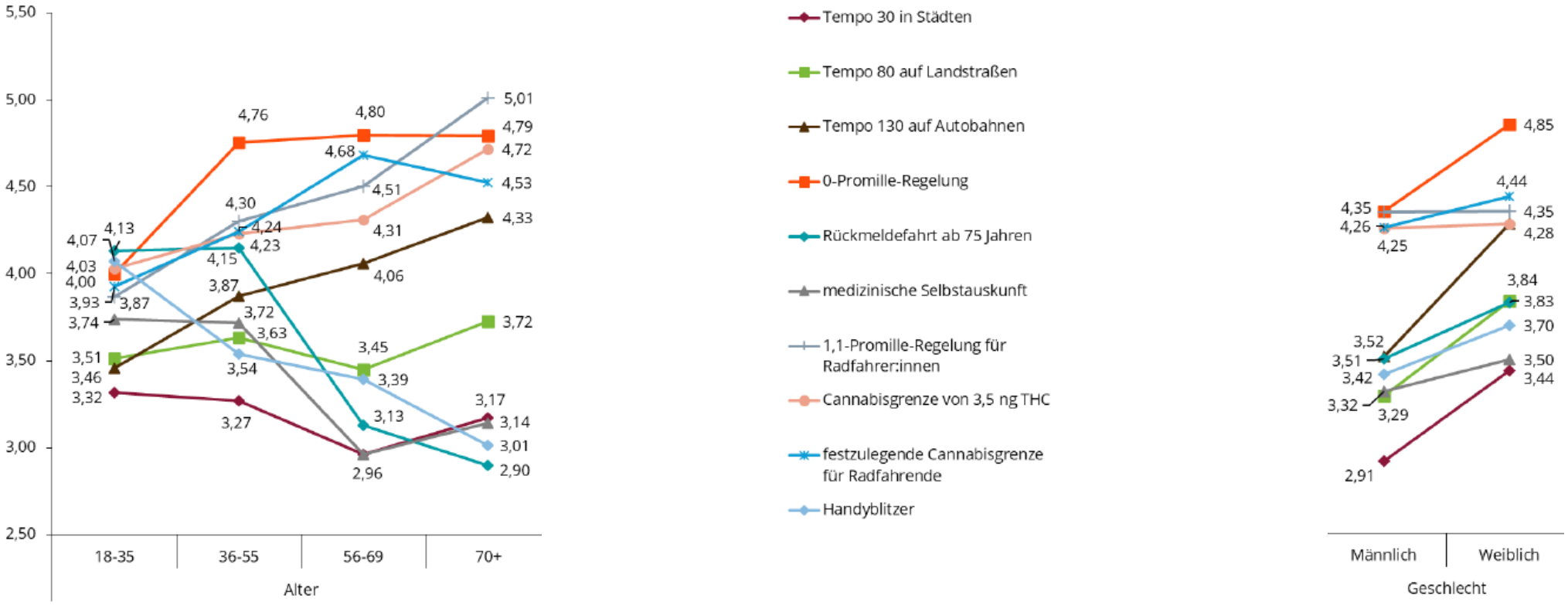
Cannabisgrenzen

Frauen befürworten die meisten Maßnahmen stärker als Männer

Ausnahmen: 1,1-Promille-Regelung für Radfahrende und Cannabisgrenze von 3,5 ng THC befürworten Männer und Frauen gleichstark

Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Unterschiede nach Alter und Geschlecht erkennbar

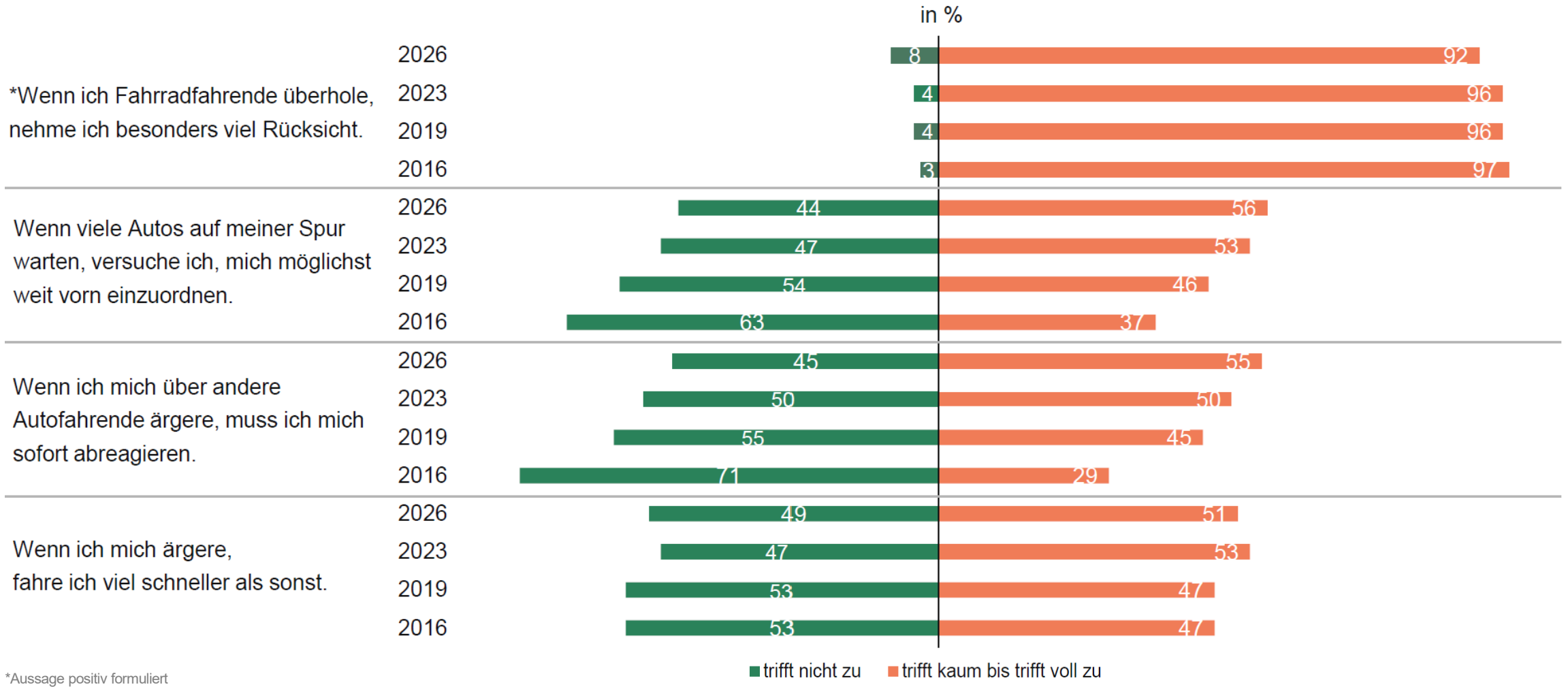


Mittelwert auf Skala von 1: lehne ich voll und ganz ab bis 6: befürworte ich voll und ganz, gewichtet, n=2.004, Jahr 2026
Frage: „Folgende Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit sind angedacht oder werden bereits umgesetzt. Bitte geben Sie jeweils an inwieweit Sie diese Maßnahme befürworten."

GDV Unfallforschung der Versicherer

Aggressives Verhalten Autofahrender

Aggressives Verhalten nimmt zu

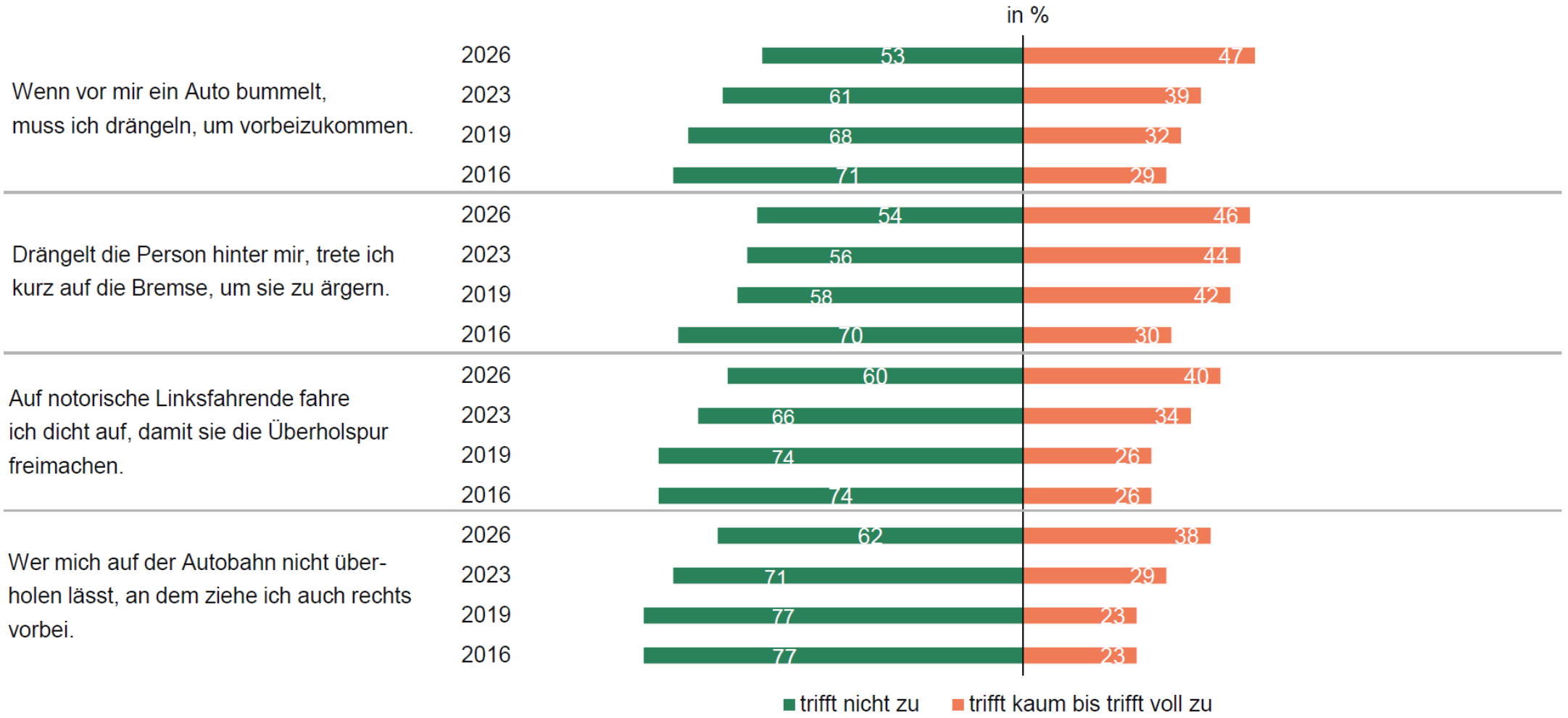


*Aussage positiv formuliert
in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4)

GDV Unfallforschung der Versicherer

Aggressives Verhalten Autofahrender

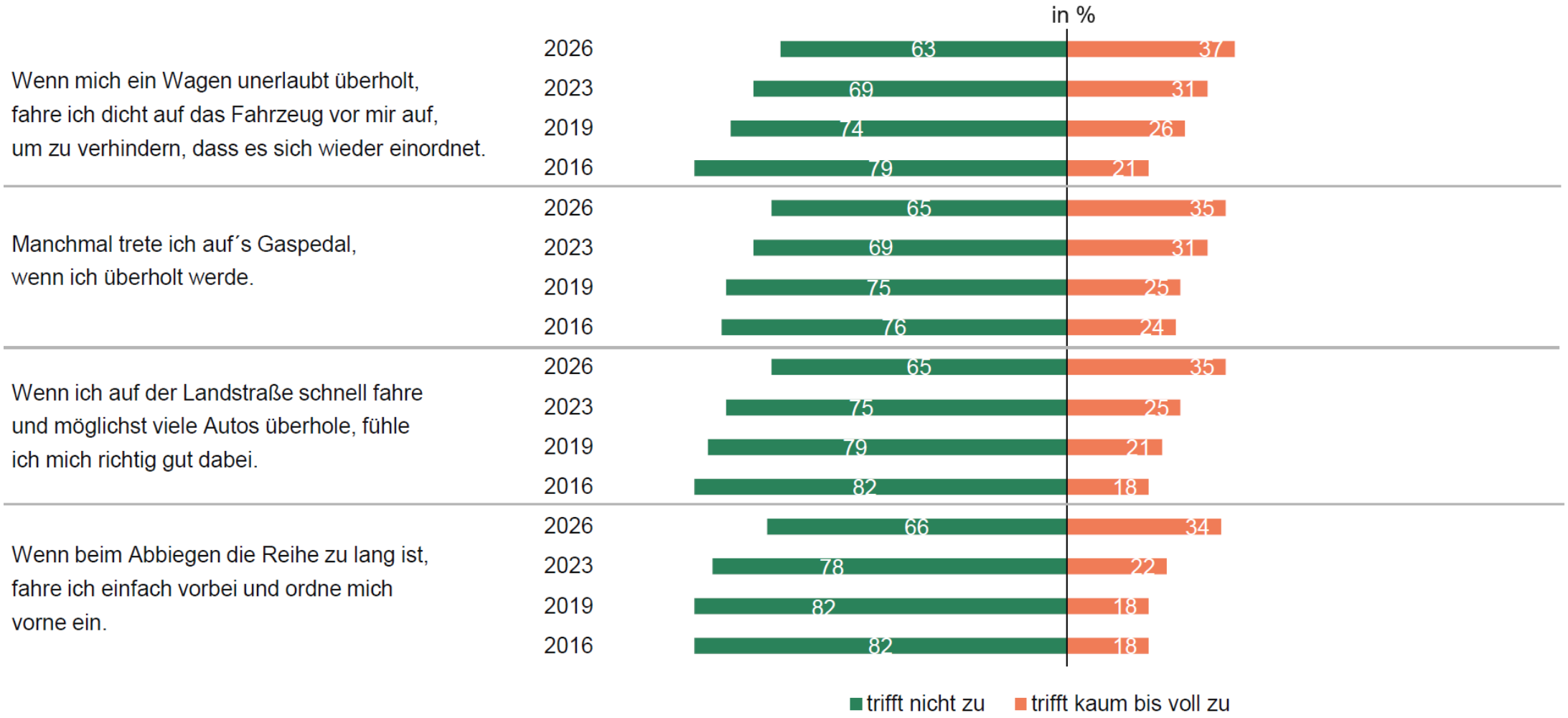
Aggressives Verhalten nimmt zu



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4)

Aggressives Verhalten Autofahrender

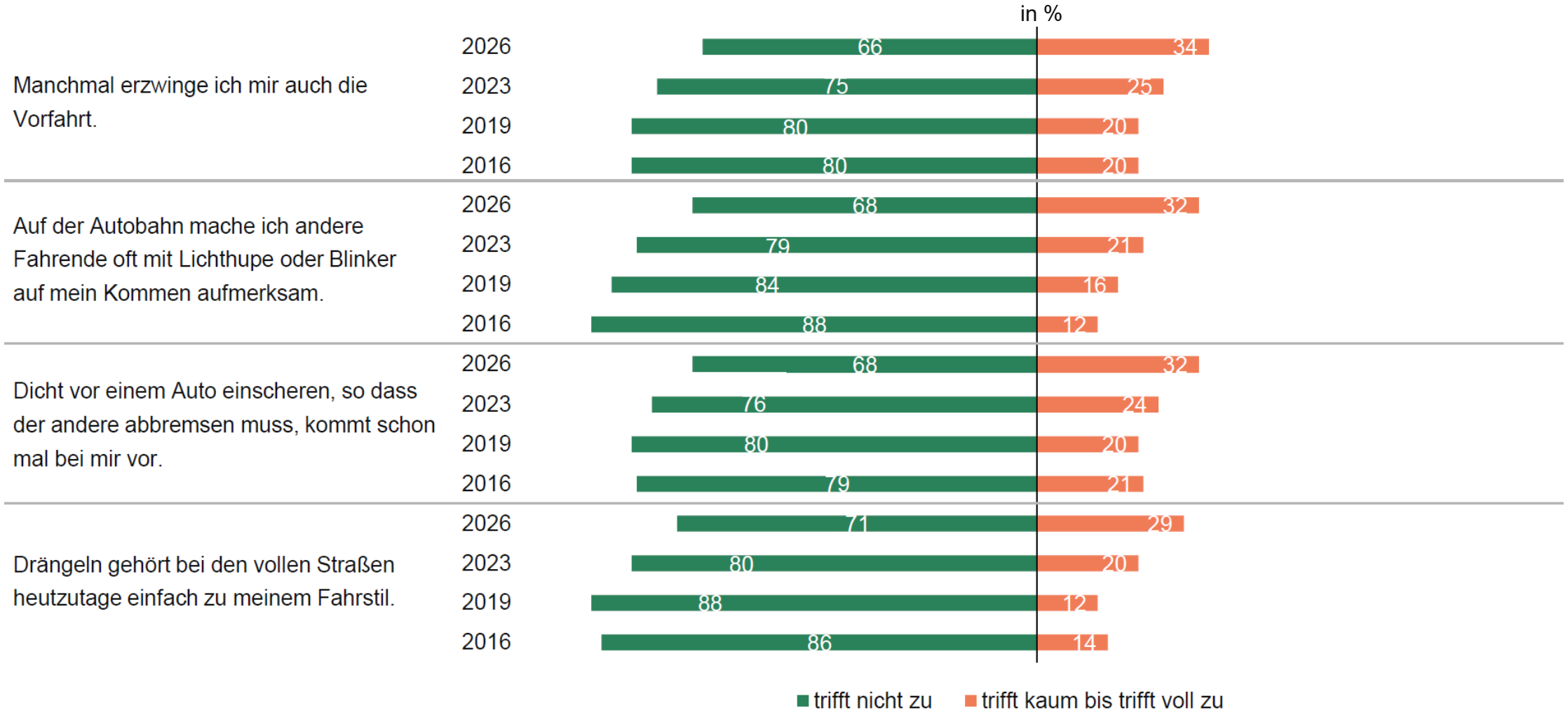
Aggressives Verhalten nimmt zu



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4)

Aggressives Verhalten Autofahrender

Aggressives Verhalten nimmt zu

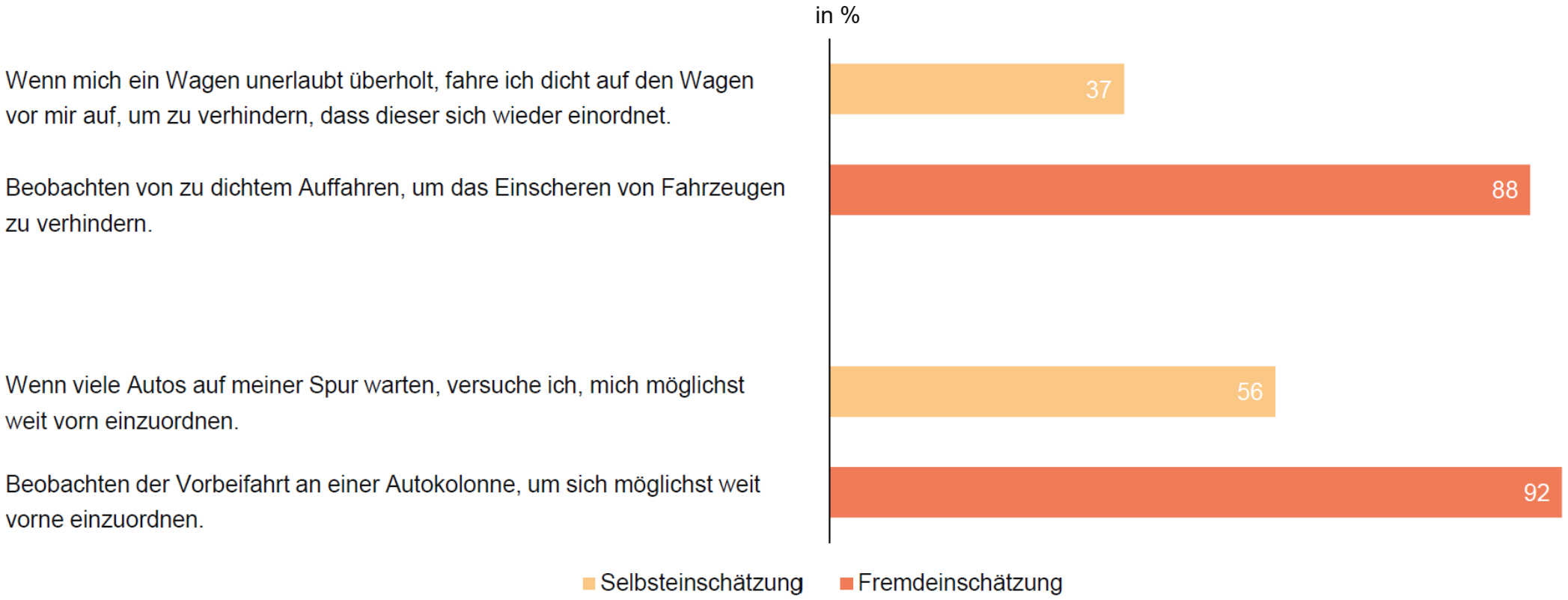


in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4)

GDV Unfallforschung der Versicherer

Aggressives Fahrverhalten Autofahrender

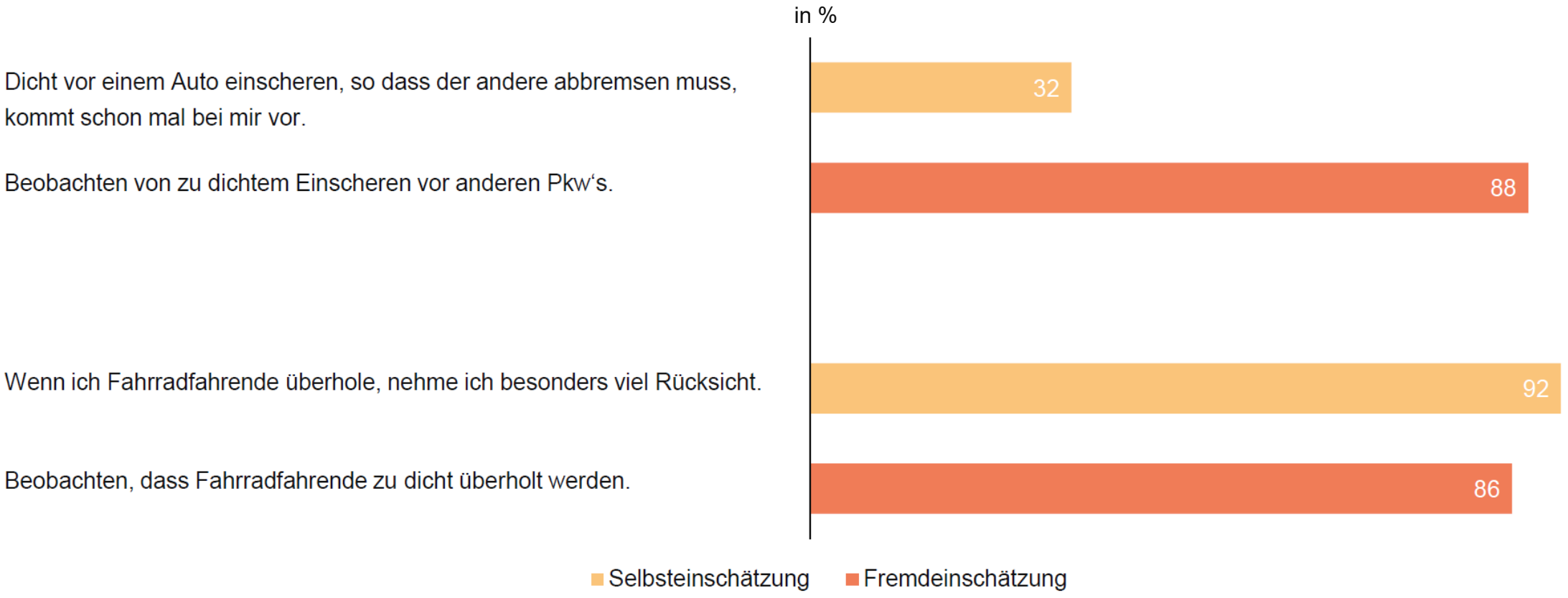
Aggressives Verhalten wird häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.578, nur Pkw-Fahrende, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4) bzw. selten (2) bis sehr oft (5)

Aggressives Fahrverhalten Autofahrender

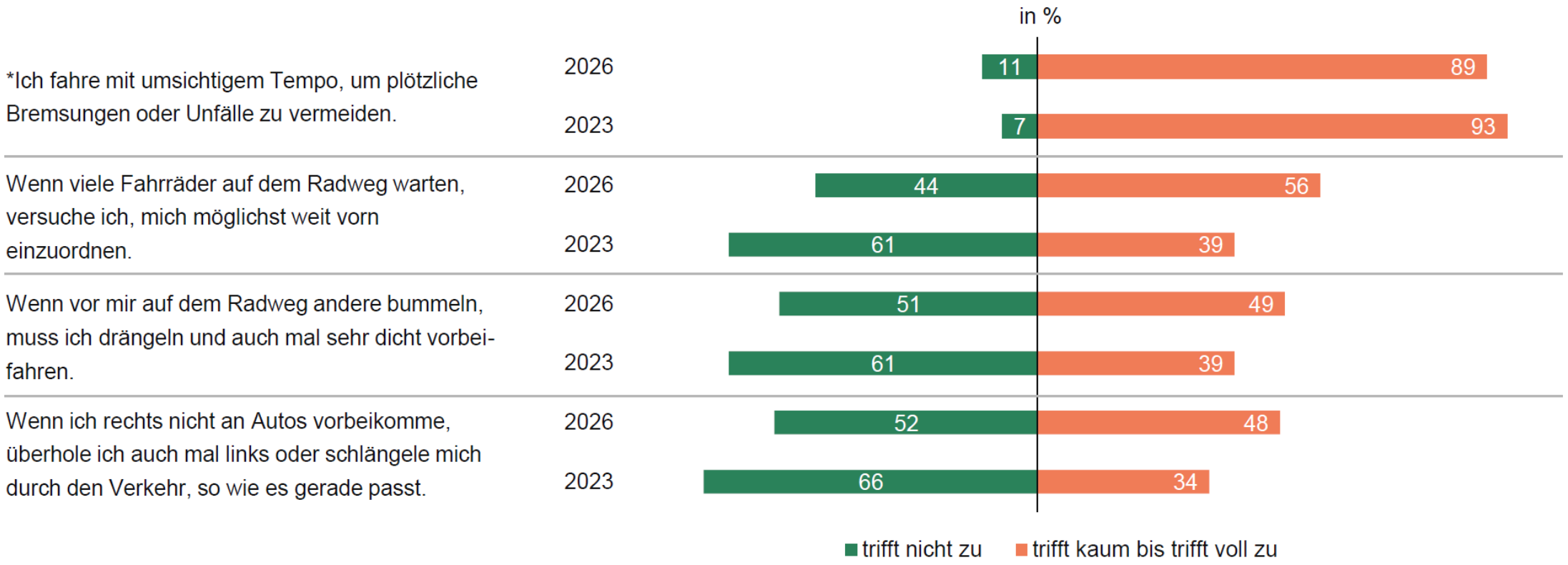
Aggressives Verhalten wird häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.578, nur Pkw-Fahrende, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4) bzw. selten (2) bis sehr oft (5)

Aggressives Fahrverhalten Fahrrad-/Pedelec-Fahrender

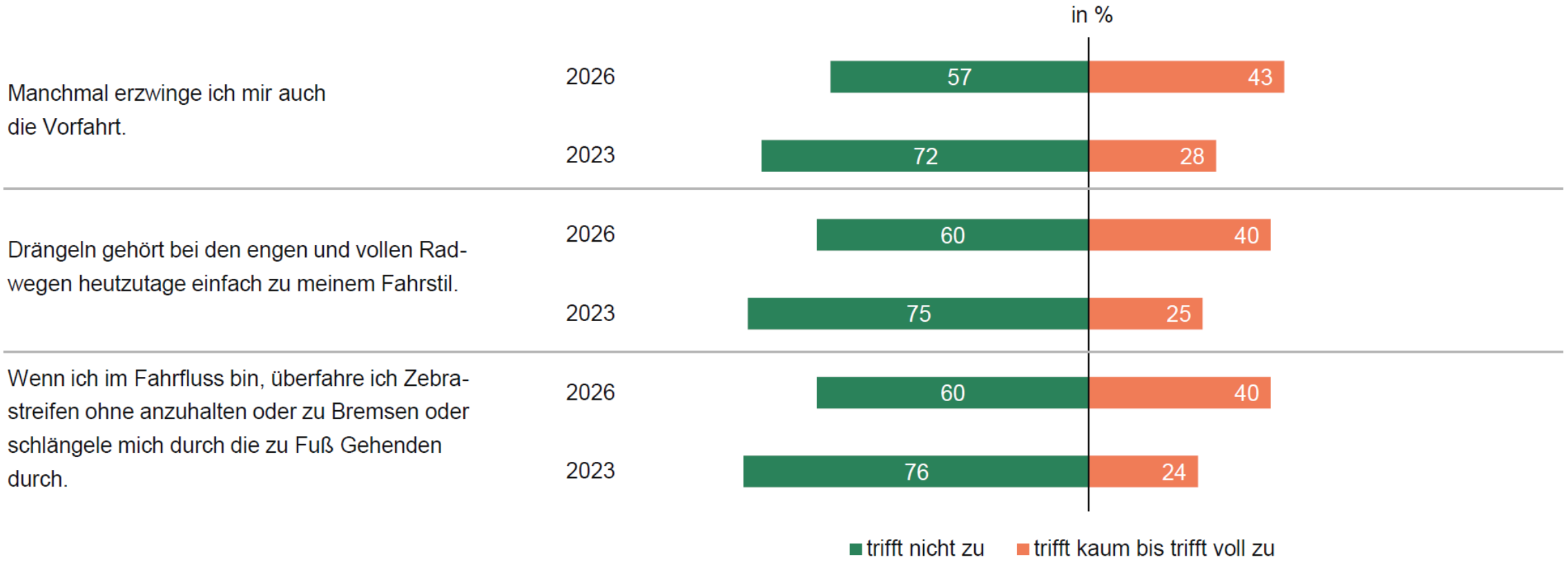
Aggressives Verhalten nimmt zu



*Aussage positiv formuliert
in Zeilen-%, gewichtet, 2023: n=1.249, 2026: n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten Fahrrad-/Pedelec-Fahrender

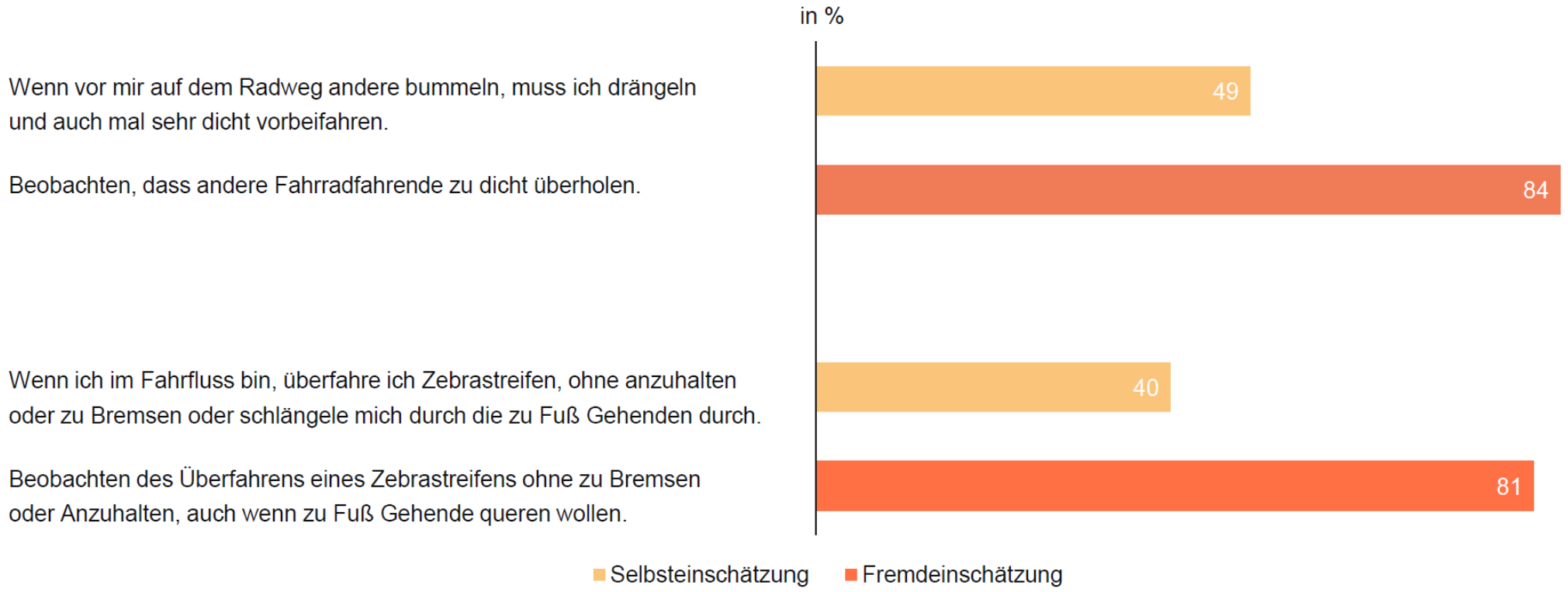
Aggressives Verhalten nimmt zu



in Zeilen-%, gewichtet, 2023: n=1.249, 2026: n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten Fahrrad-/Pedelec-Fahrender

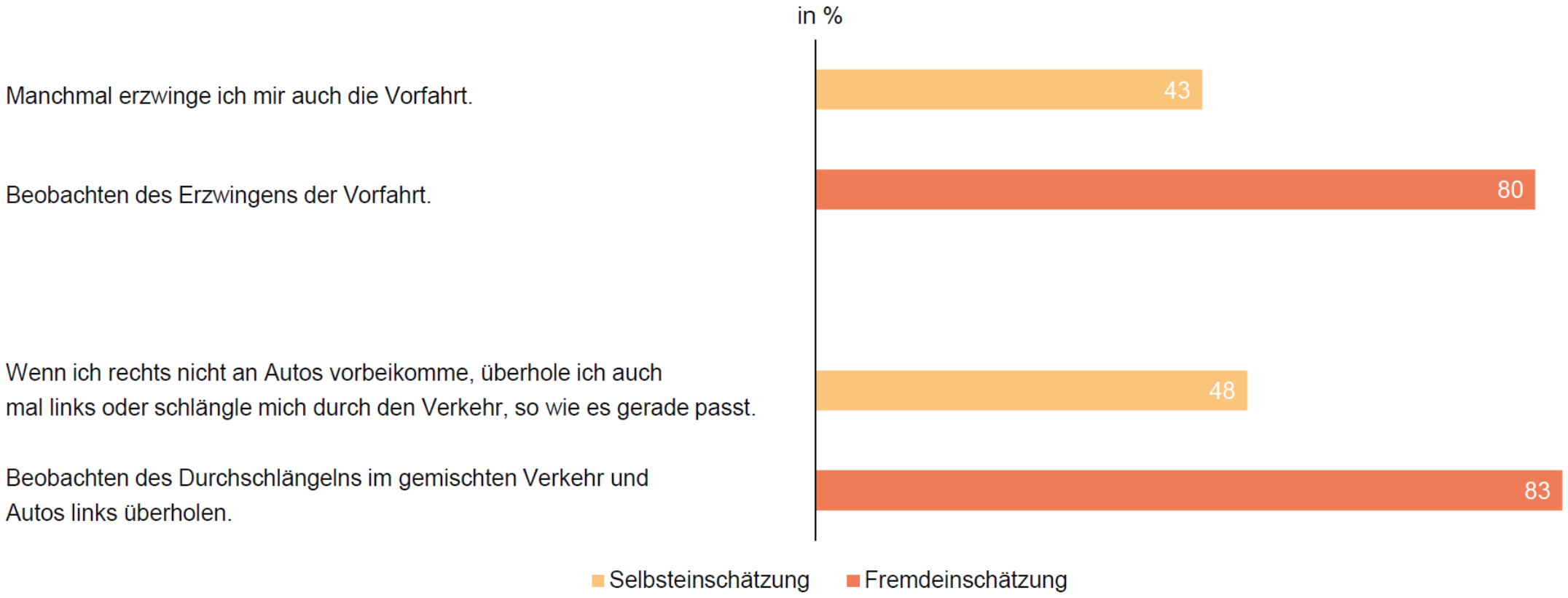
Aggressives Verhalten wird häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten Fahrrad-/Pedelec-Fahrender

Aggressives Verhalten wird häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Ablenkung während des Autofahrens

Je geringer Risiken eingeschätzt werden, desto häufiger wird es gemacht

Eher risikoreich werden eingeschätzt

Nutzung sozialer Medien

Schreiben von Textnachrichten

Im Internet surfen / App nach Informationen suchen

Eher weniger risikoreich werden eingeschätzt

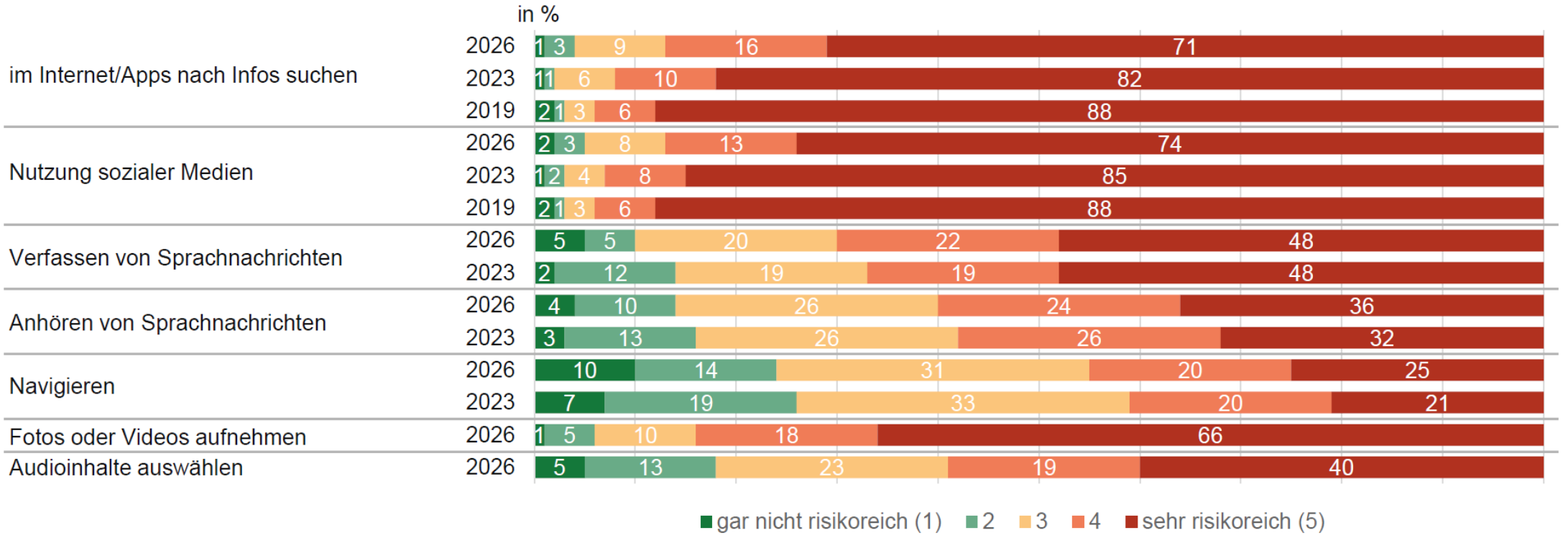
Telefonieren mit Freisprechanlage

Navigieren

Sprachnachrichten hören

Ablenkung während des Autofahrens

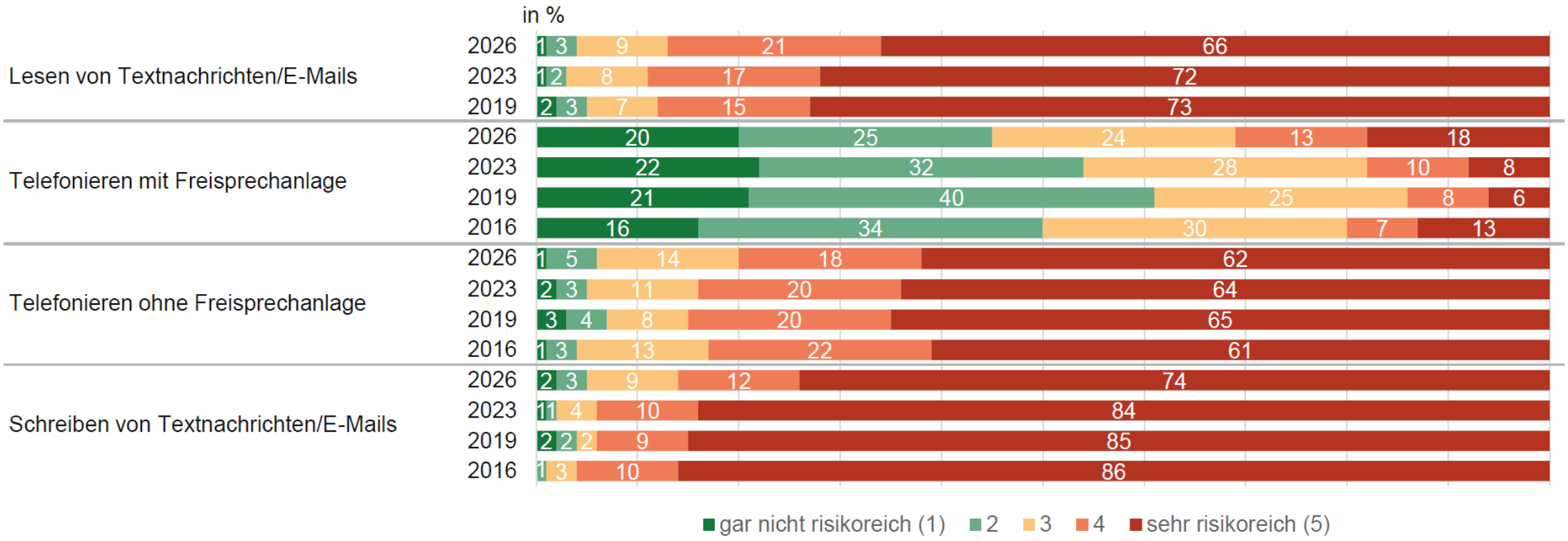
„Wie risikoreich empfinden Sie die folgende Smartphonenutzung während des Autofahrens?“



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, nur Pkw-Fahrende

Ablenkung während des Autofahrens

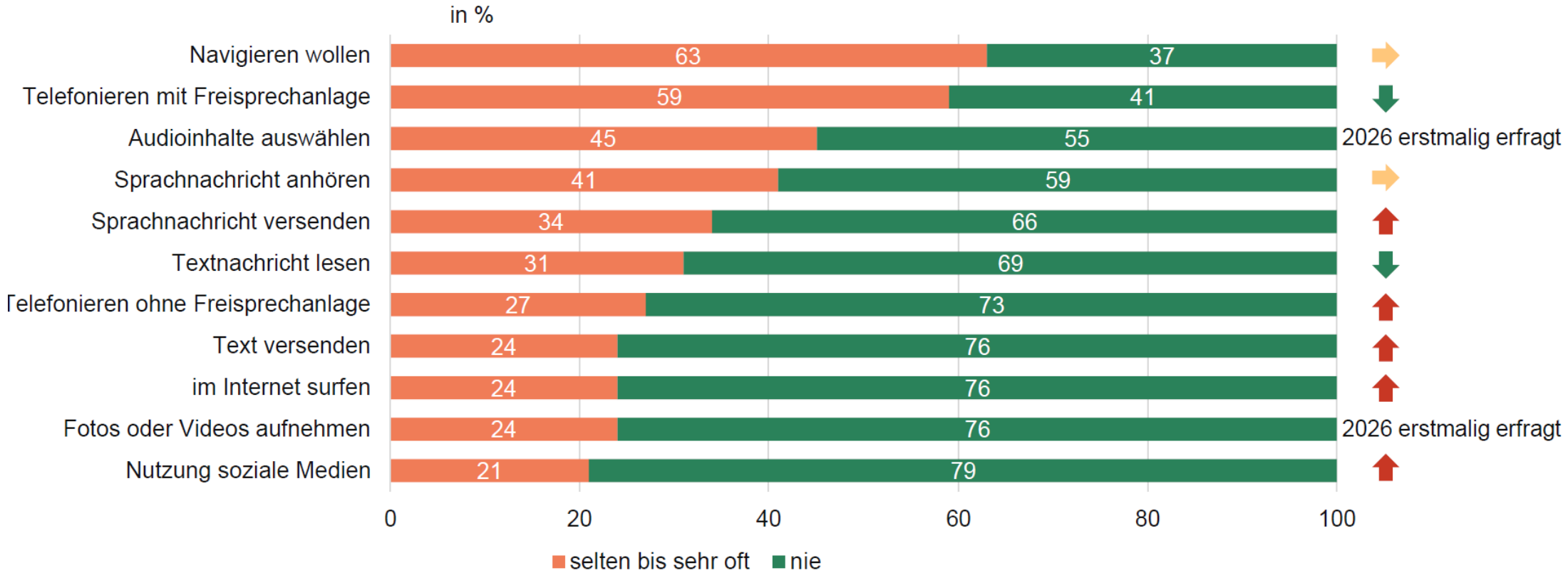
„Wie risikoreich empfinden Sie die folgende Smartphonenutzung während des Autofahrens?“



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, nur Pkw-Fahrende

Ablenkung während des Autofahrens

Smartphonenutzung am Steuer immer verbreiteter

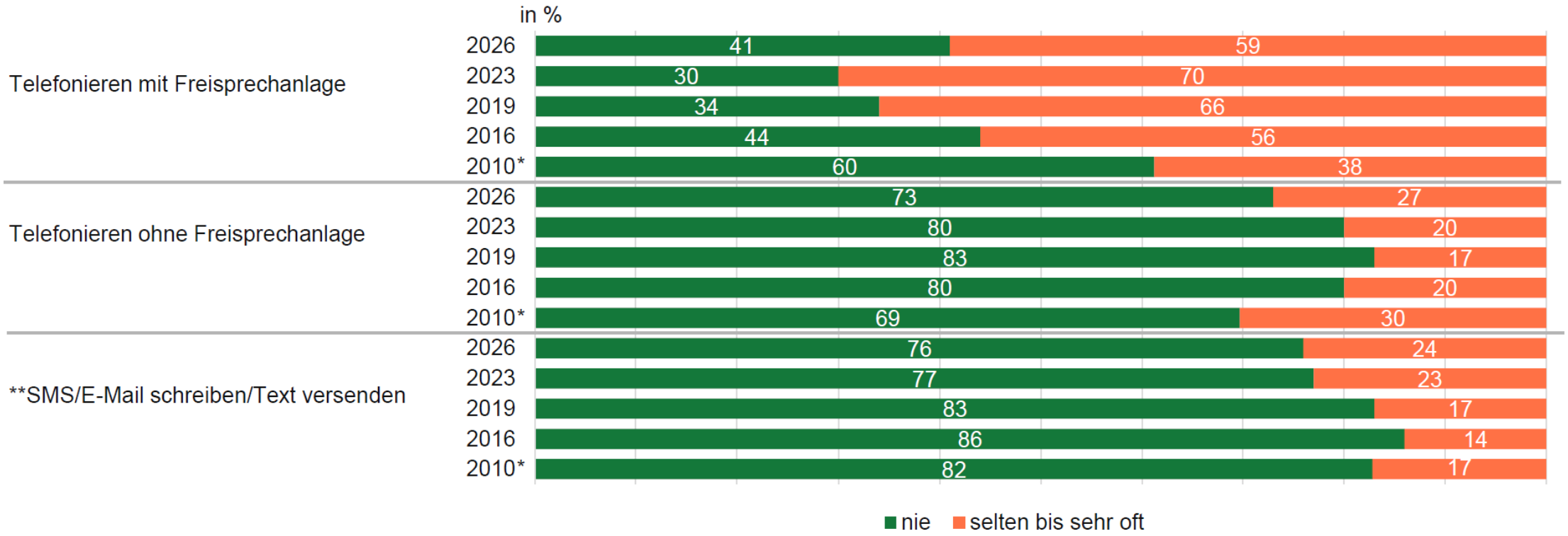


in Zeilen-%, gewichtet, n=1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: „Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie…“

GDV Unfallforschung der Versicherer

Ablenkung während des Autofahrens

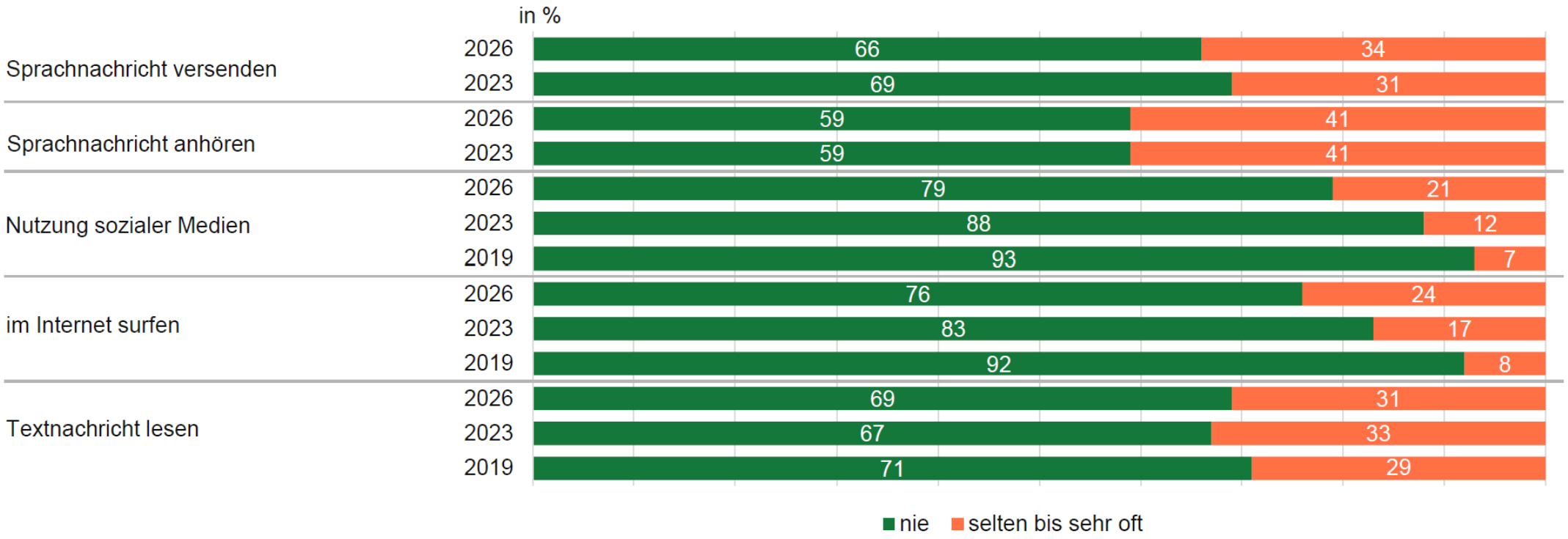
Entwicklung der Smartphonenutzung während der Fahrt



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende, 2010: n=1.420, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578,
Frage: „Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie…“
* 2010 bestand die Option „keine Angabe“, daher ergeben die Zeilen nicht 100 Prozent
**Das Item „SMS oder E-Mail schreiben“ wurde ab 2023 als „Textnachrichten versenden“ abgefragt

Ablenkung während des Autofahrens

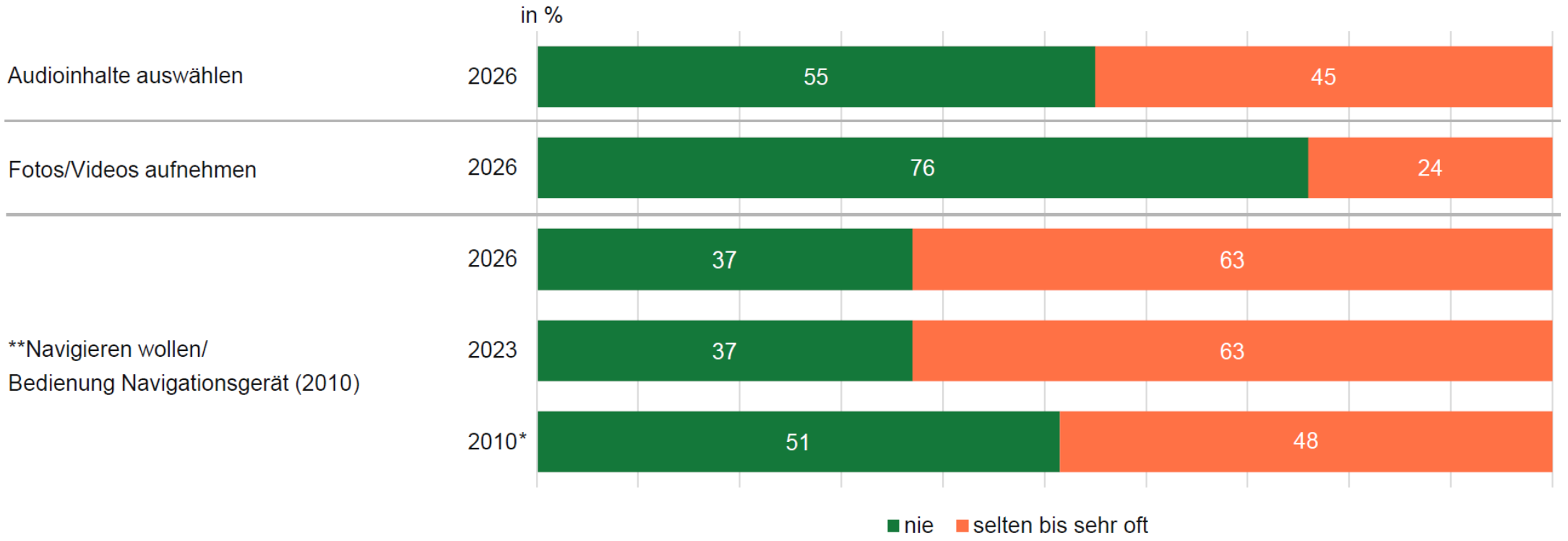
Entwicklung der Smartphonenutzung während der Fahrt



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578
Frage: „Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie…“

Ablenkung während des Autofahrens

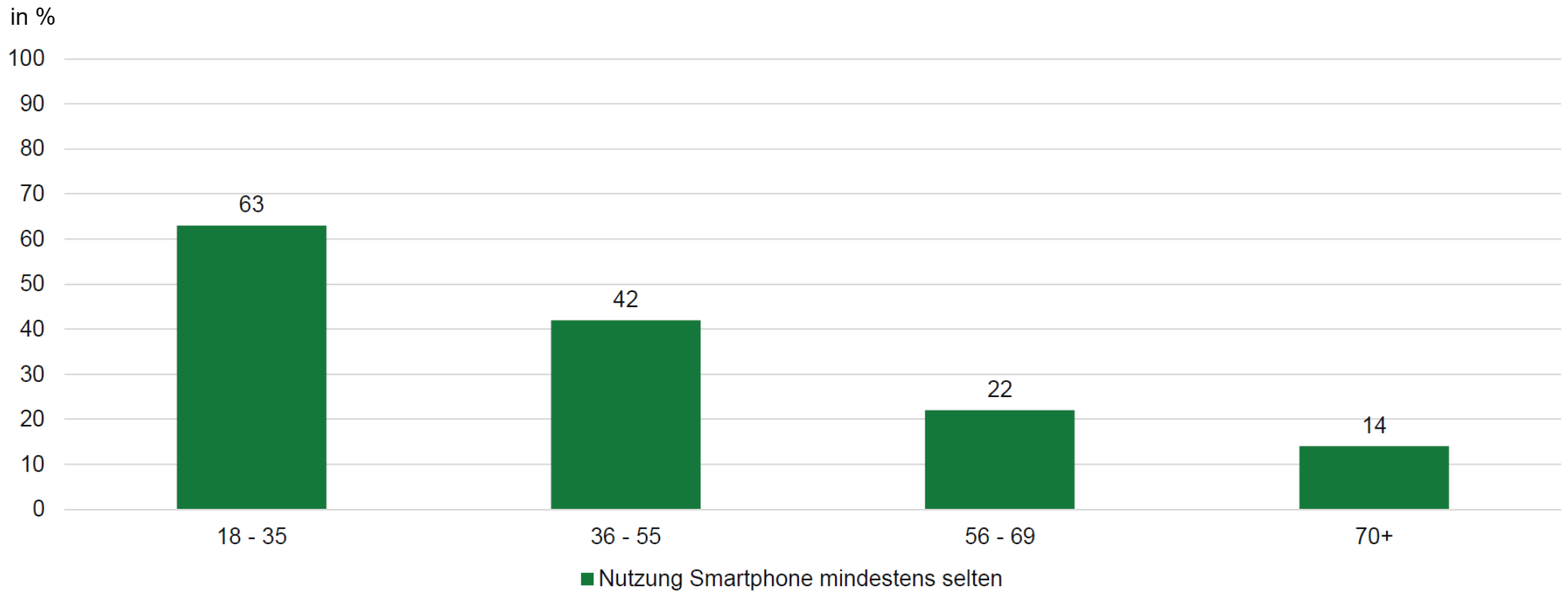
Entwicklung der Smartphonenutzung während der Fahrt



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende, 2010: n=1.420, 2016: 2023: n=1.769, 2026: n=1.578
Frage: „Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie…“
* 2010 bestand die Option „keine Angabe“, daher ergeben die Zeilen nicht 100 Prozent
** wurde in 2016 nicht gefragt

Ablenkung während des Autofahrens

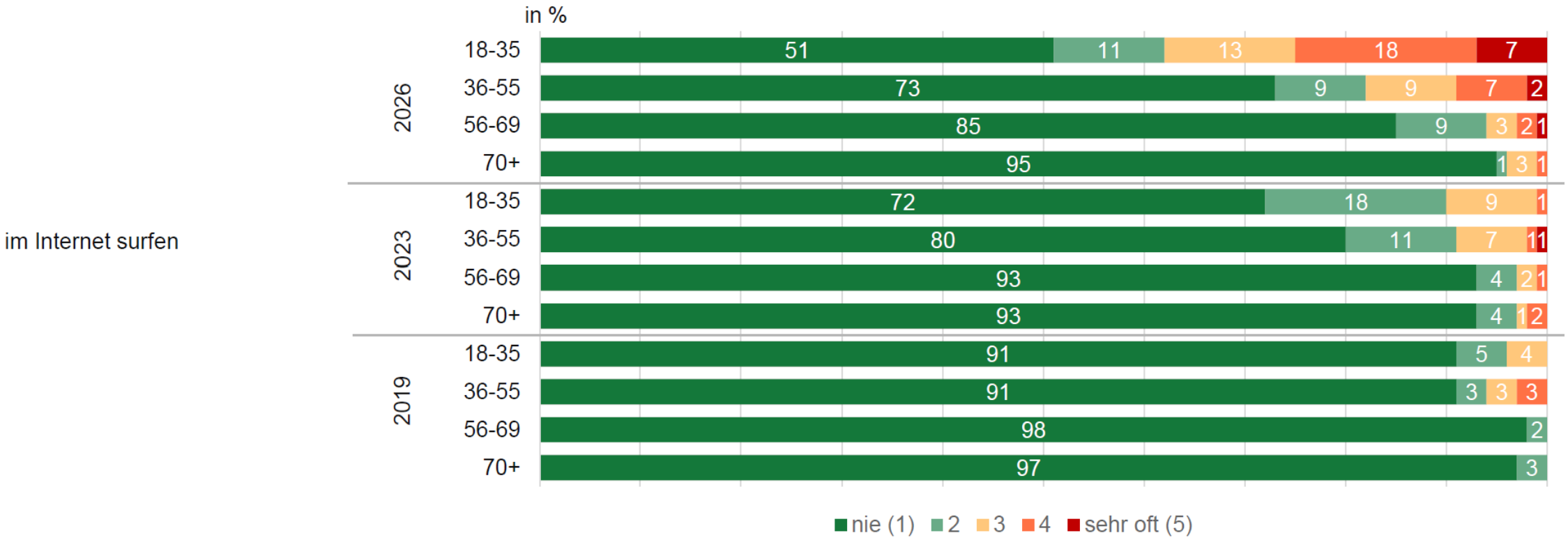
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in %, gewichtet, 2026, n= 1.578, nur Pkw-Fahrende, alle Nutzungsformen zusammengefasst, Skala von selten bis sehr oft zusammengefasst

Ablenkung während des Autofahrens

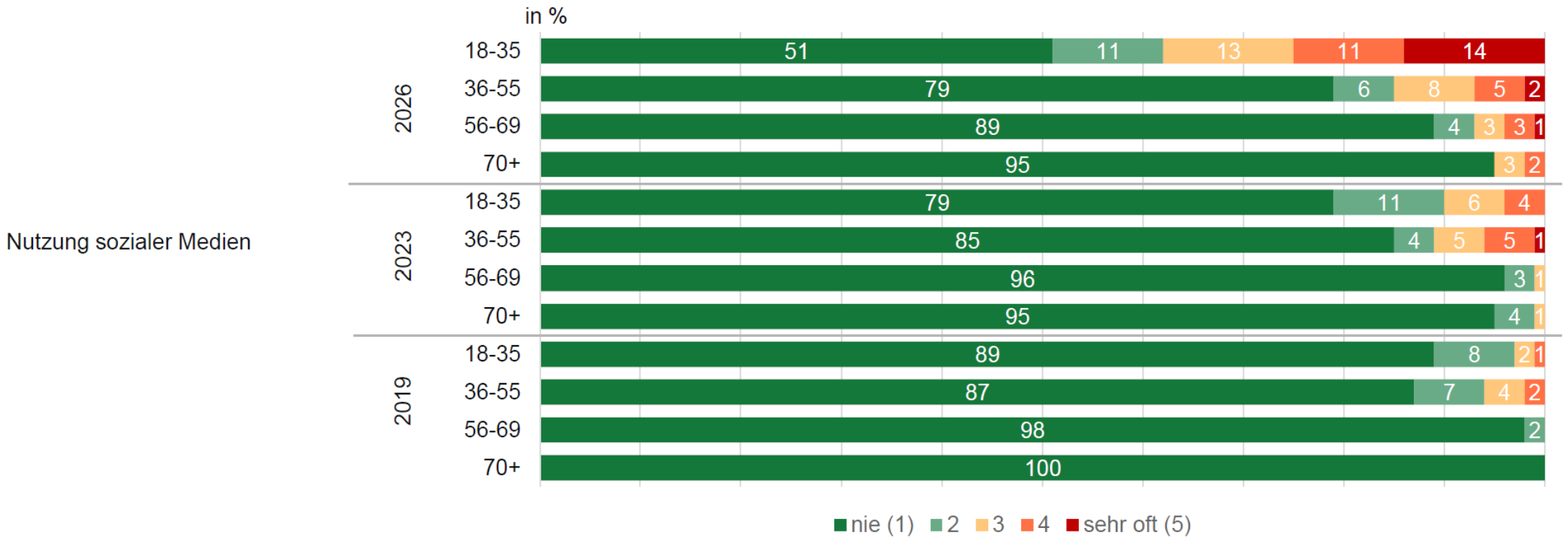
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie… „

Ablenkung während des Autofahrens

Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



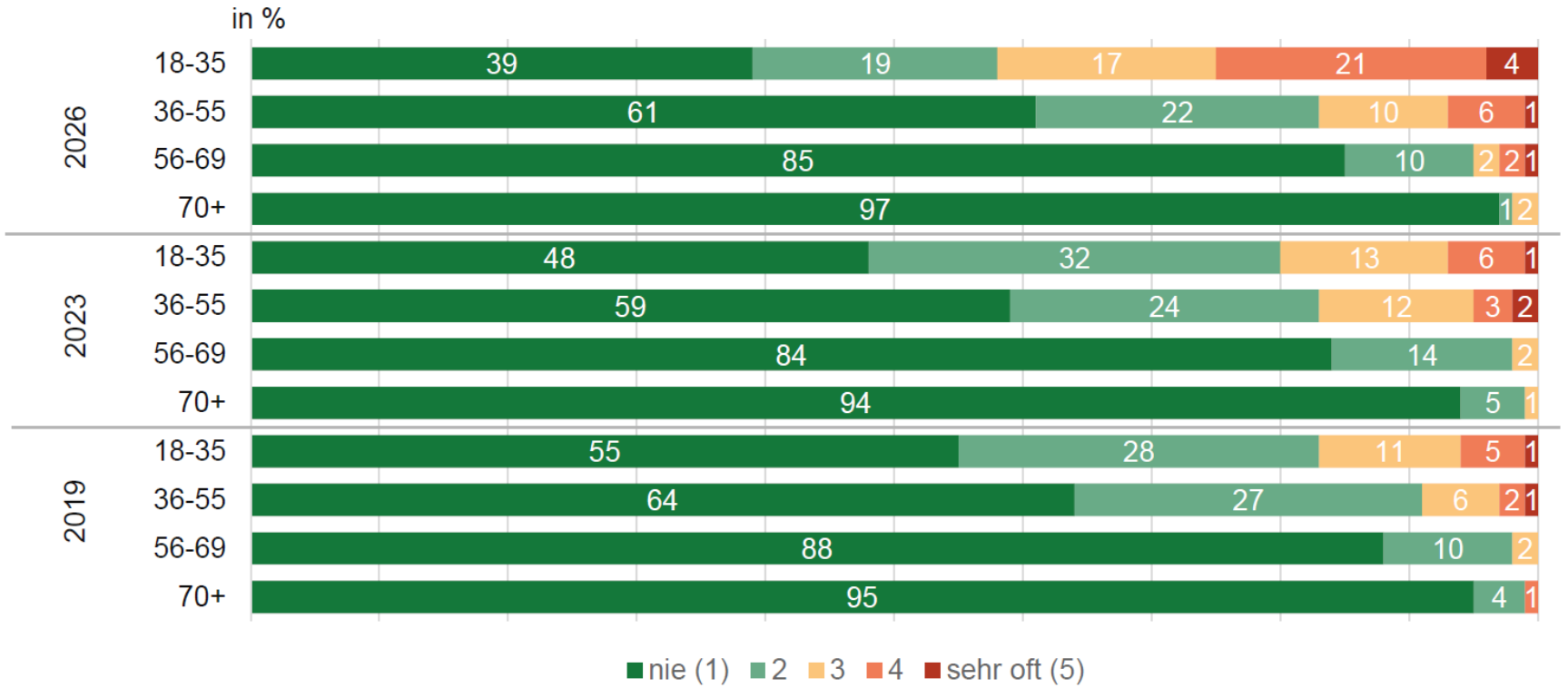
in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie… „

GDV Unfallforschung der Versicherer

Ablenkung während des Autofahrens

Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere

*SMS oder Email lesen / Textnachricht lesen

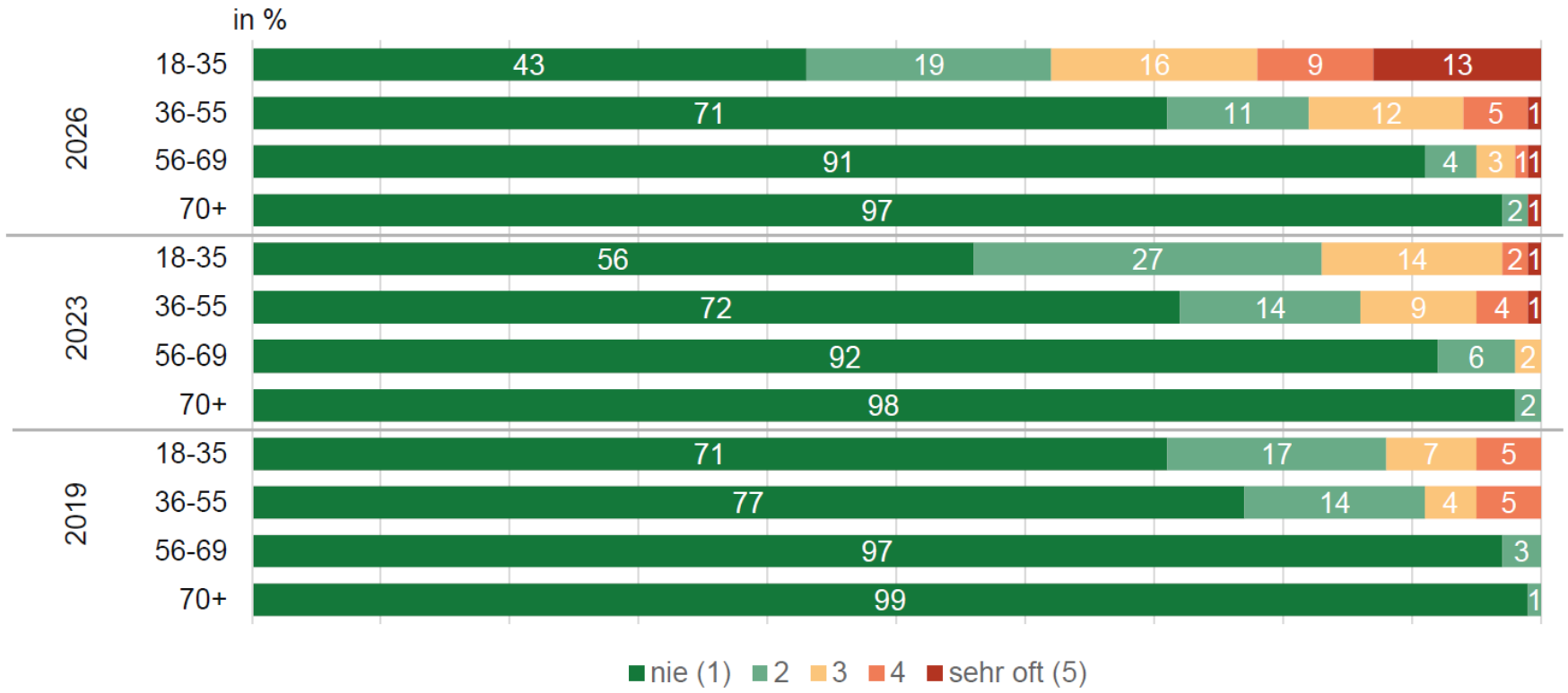


in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende;
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie… „
*Das Item „SMS oder E-Mail lesen" wurde ab 2023 als „Textnachrichten lesen" abgefragt

Ablenkung während des Autofahrens

Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere

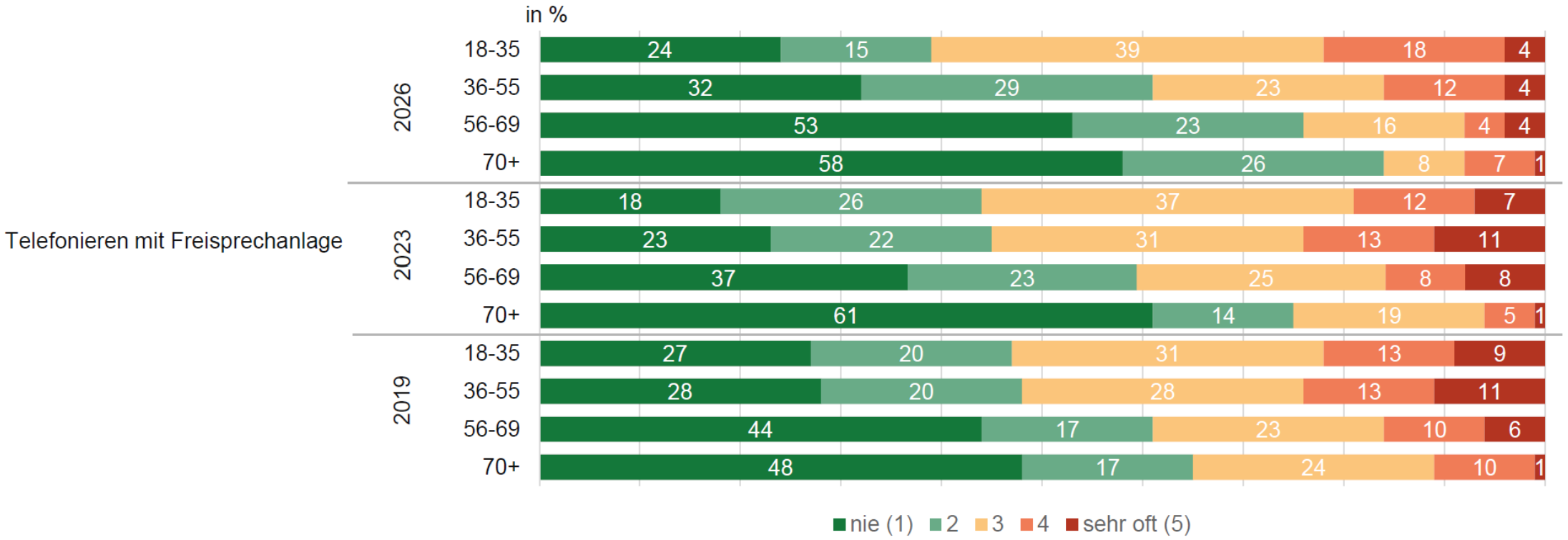
*SMS oder E-Mail schreiben / Textnachricht versenden



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende;
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie… „
*Das Item „SMS oder E-Mail schreiben" wurde ab 2023 als „Textnachrichten versenden" abgefragt

Ablenkung während des Autofahrens

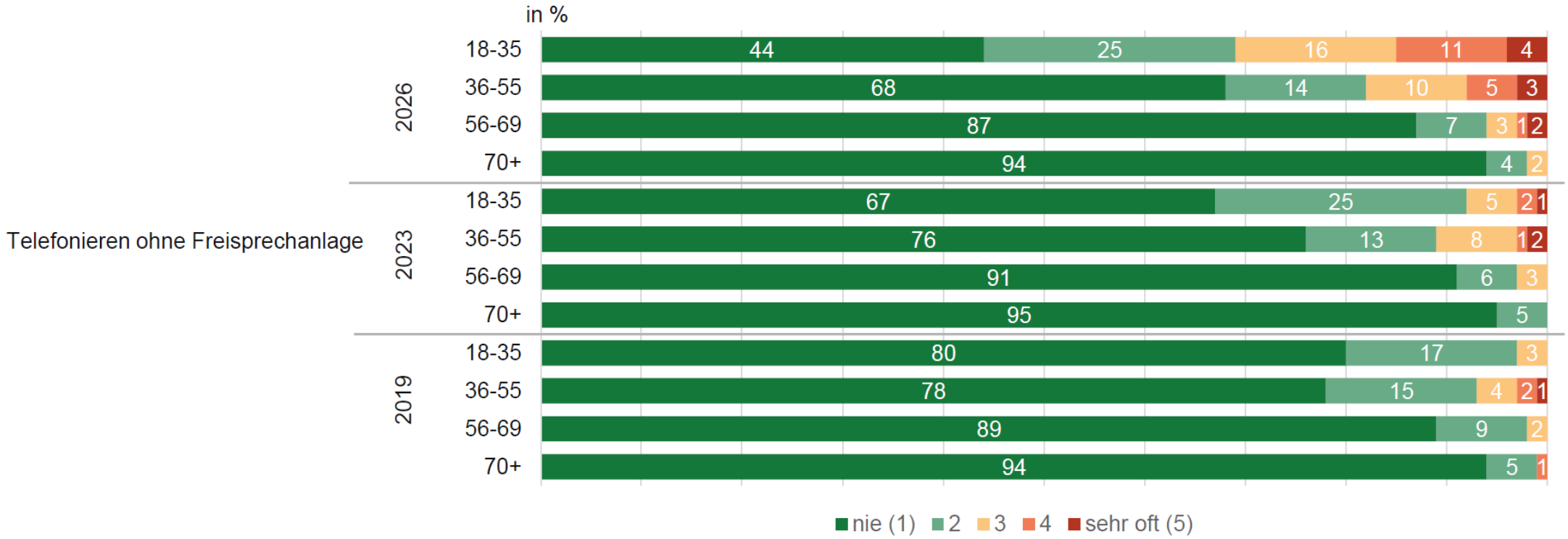
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie… „

Ablenkung während des Autofahrens

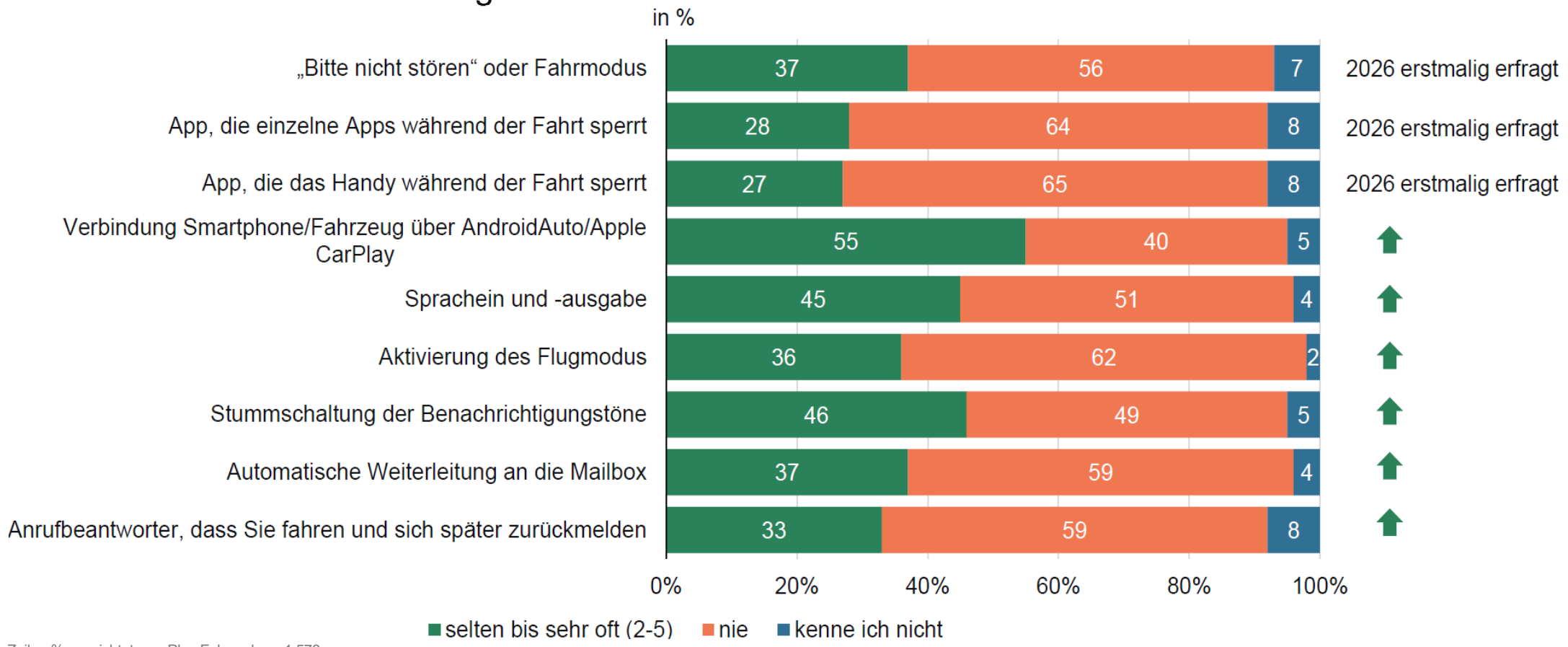
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie… „

Vermeidung von Ablenkung während des Autofahrens

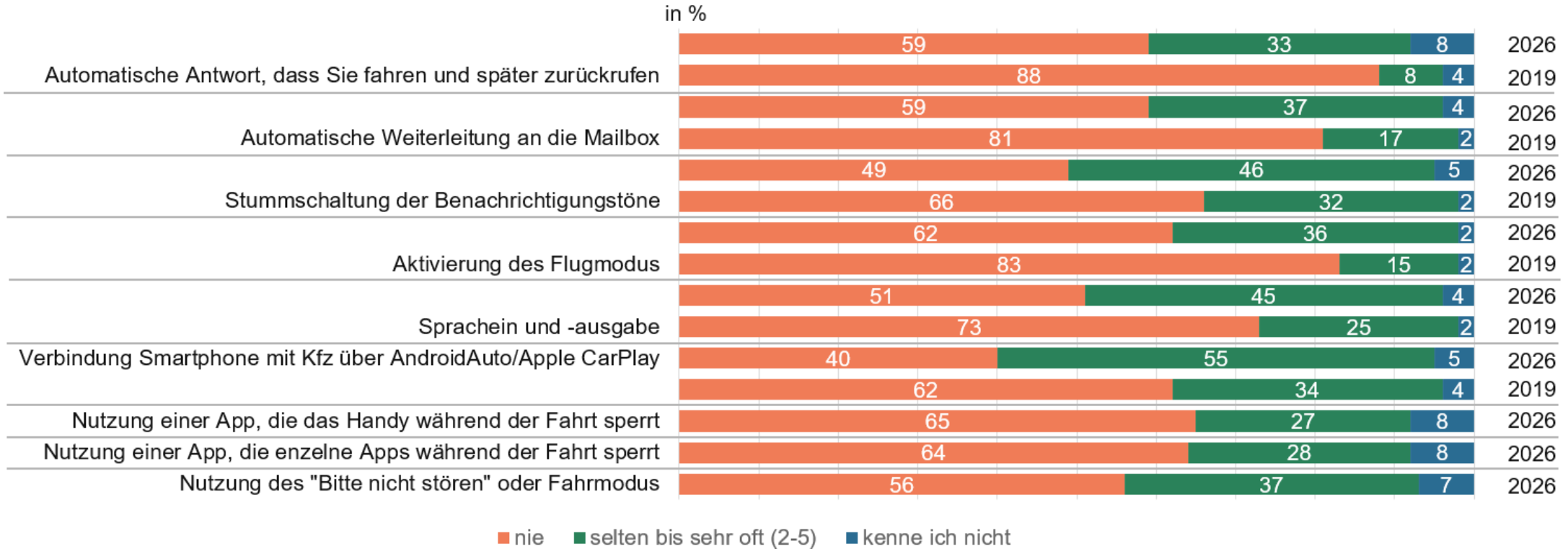
Funktionen werden zunehmend genutzt



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=1.578
„Wie häufig nutzen Sie folgenden Funktionen Ihres Smartphones während des Fahrens?“ Skala von selten (2) bis sehr oft (5) zusammengefasst, Frage nur in den Jahren 2019 und 2026 gestellt

Vermeidung von Ablenkung während des Autofahrens

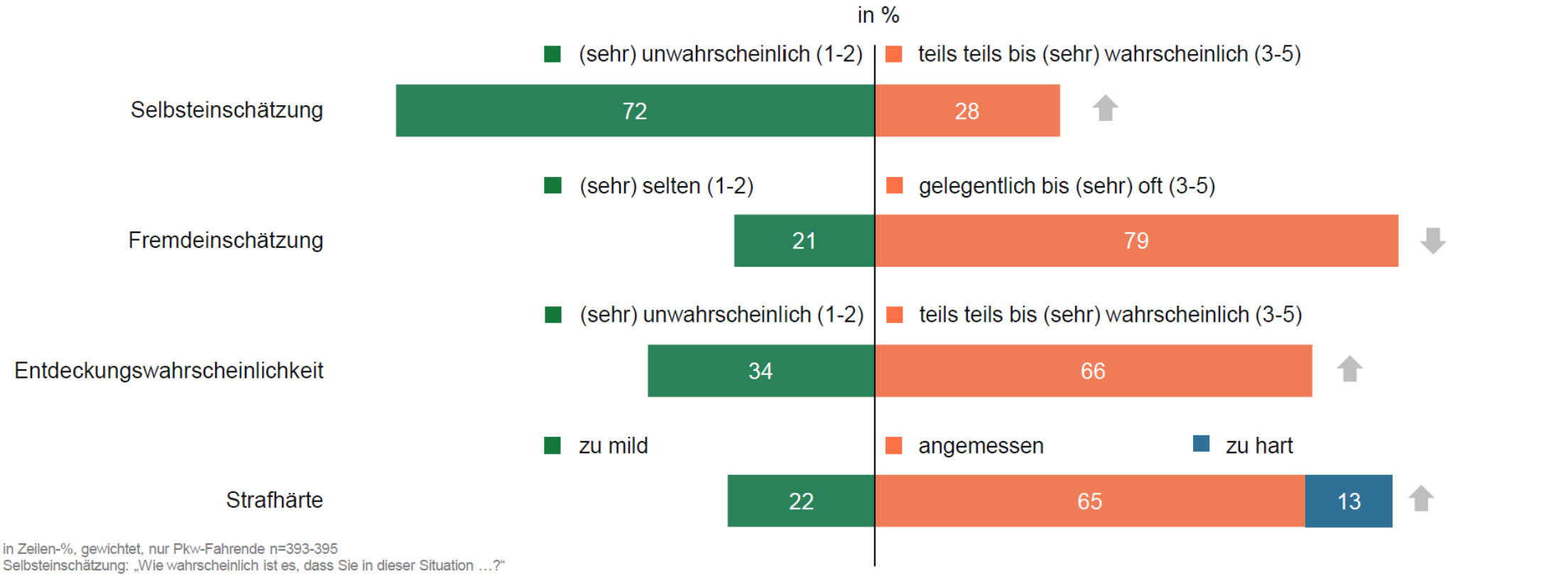
„Wie häufig nutzen Sie folgende Funktionen Ihres Smartphones während des Fahrens?"



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende, 2020: n=1.856, 2026: n=1.578
„Wie häufig nutzen Sie folgenden Funktionen Ihres Smartphones während des Fahrens?“ Skala von selten (2) bis sehr oft (5) zusammengefasst,
Frage nur in den Jahren 2019 und 2026 gestellt

Pkw - Regelkonformes Verhalten

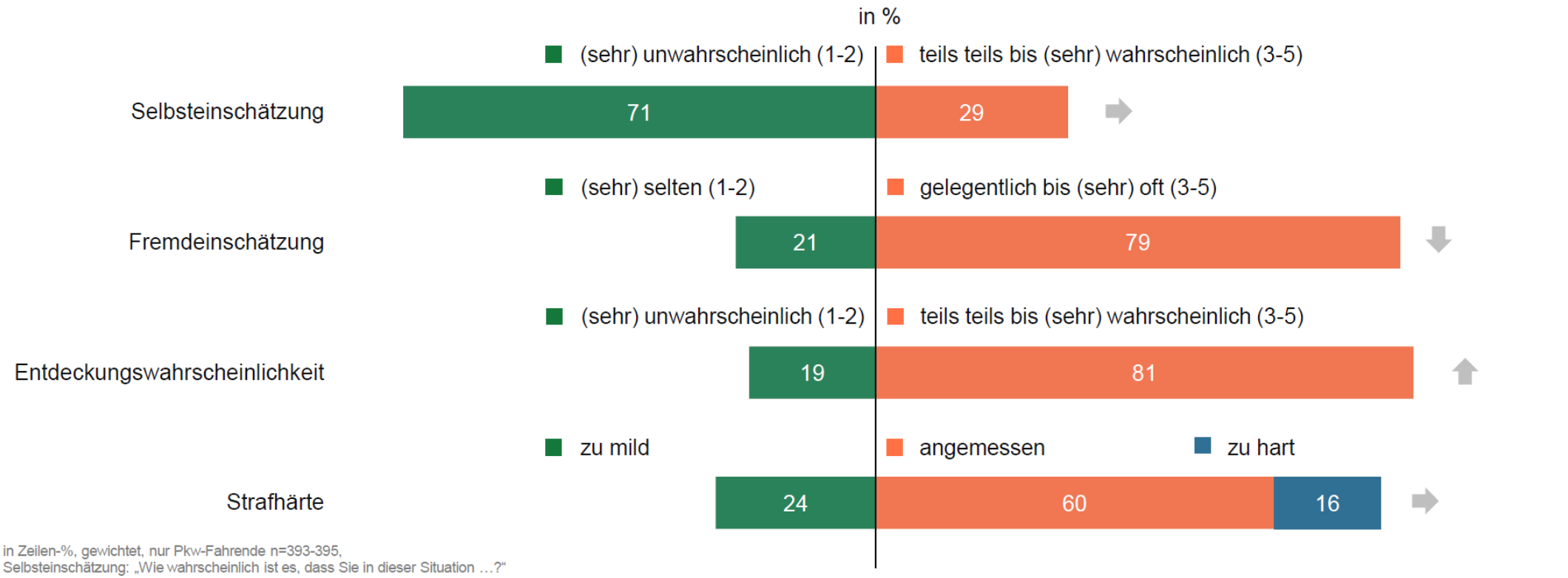
Nachrichten lesen während der Fahrt



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Pkw - Regelkonformes Verhalten

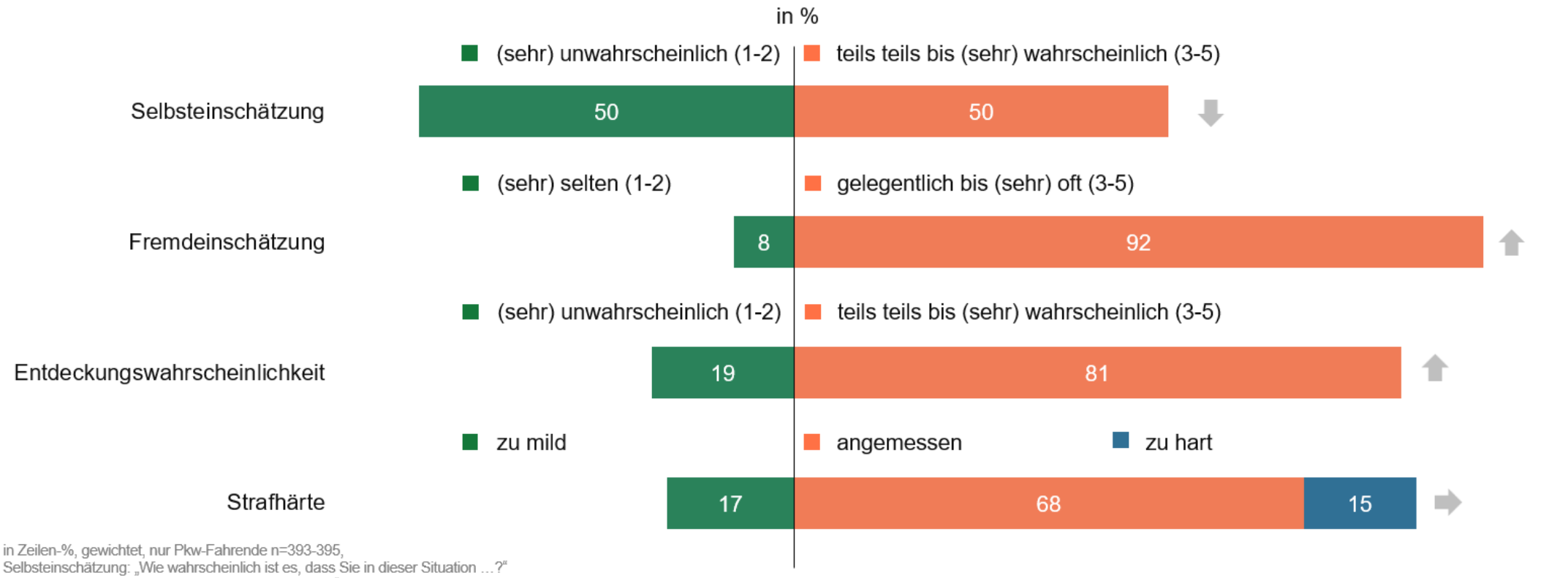
Geschwindigkeitsübertretung innerorts 65 statt 50 km/h



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395,
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Pkw - Regelkonformes Verhalten

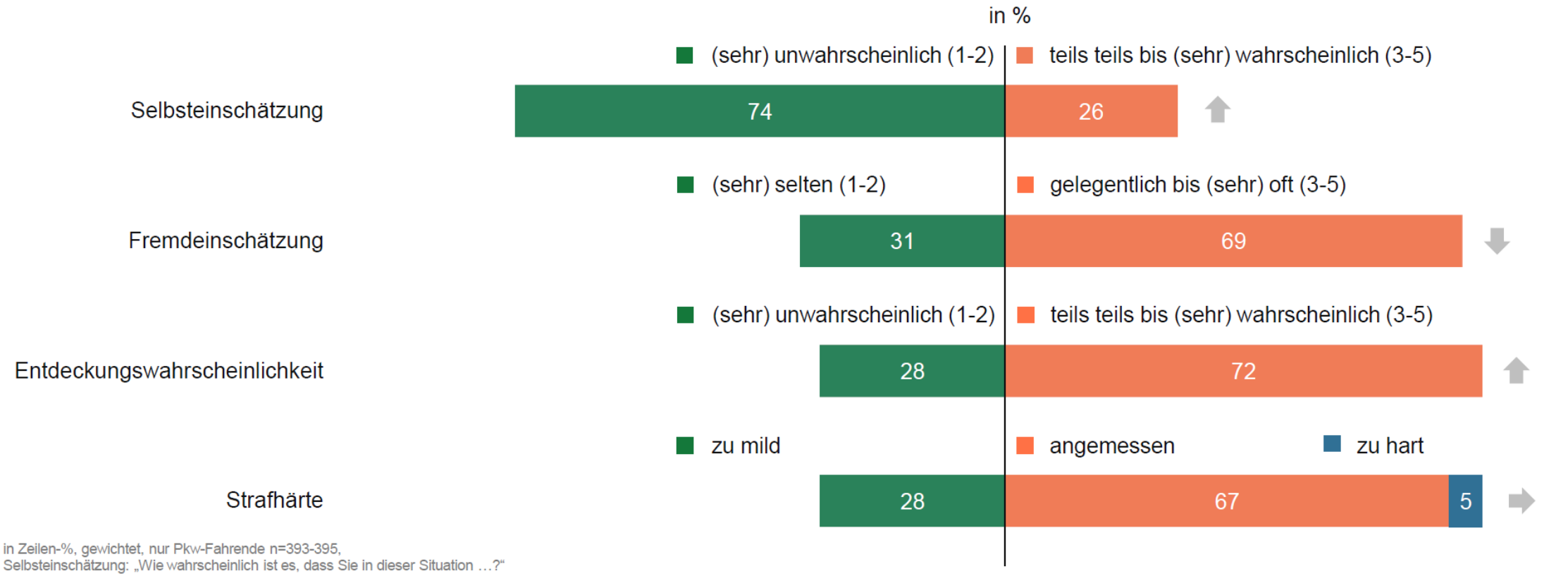
Rotlichtverstoß



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395,
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Pkw - Regelkonformes Verhalten

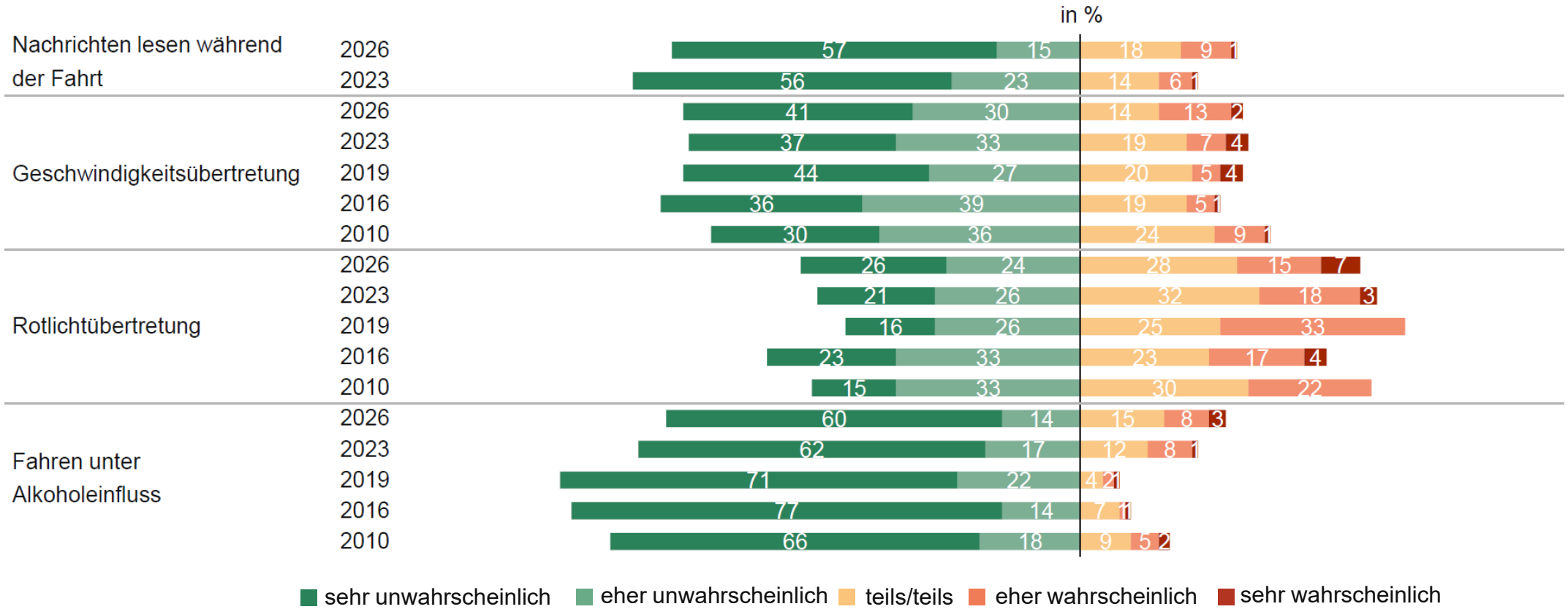
Fahren unter Alkoholeinfluss > 0,5 Promille



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395,
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Pkw - Regelkonformes Verhalten

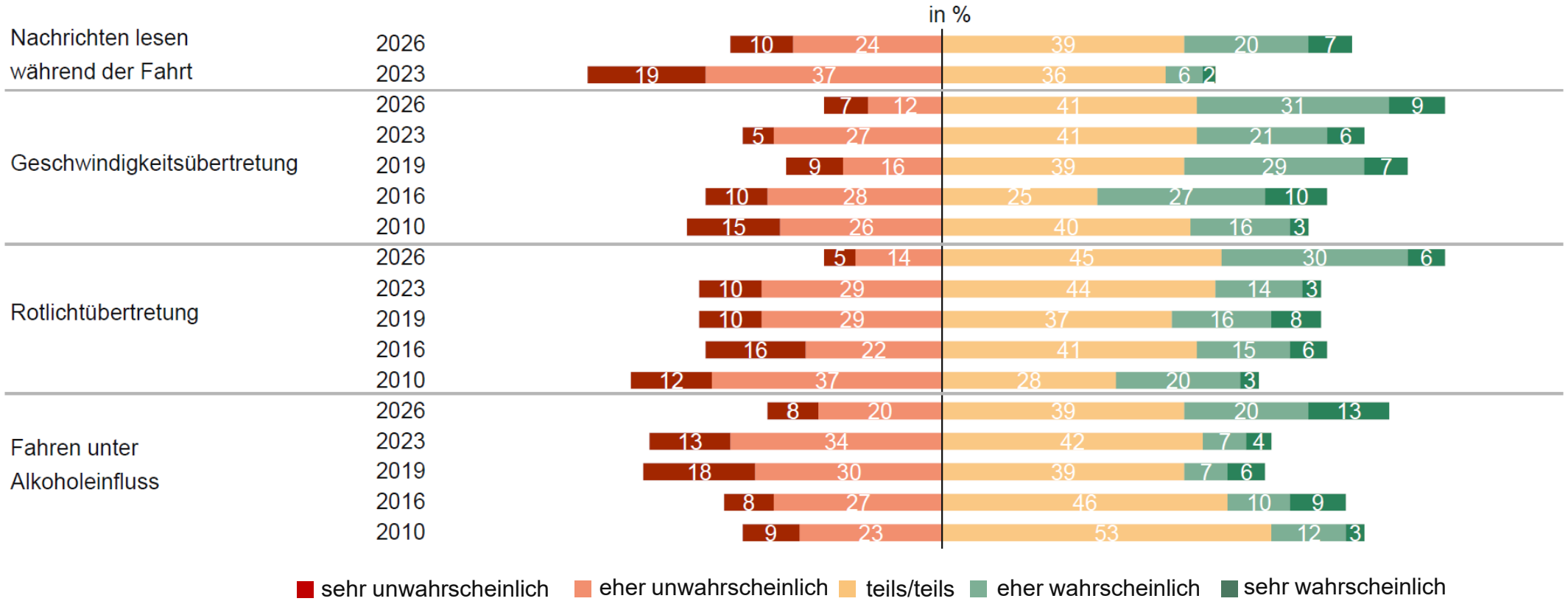
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395

Pkw - Regelkonformes Verhalten

„Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“

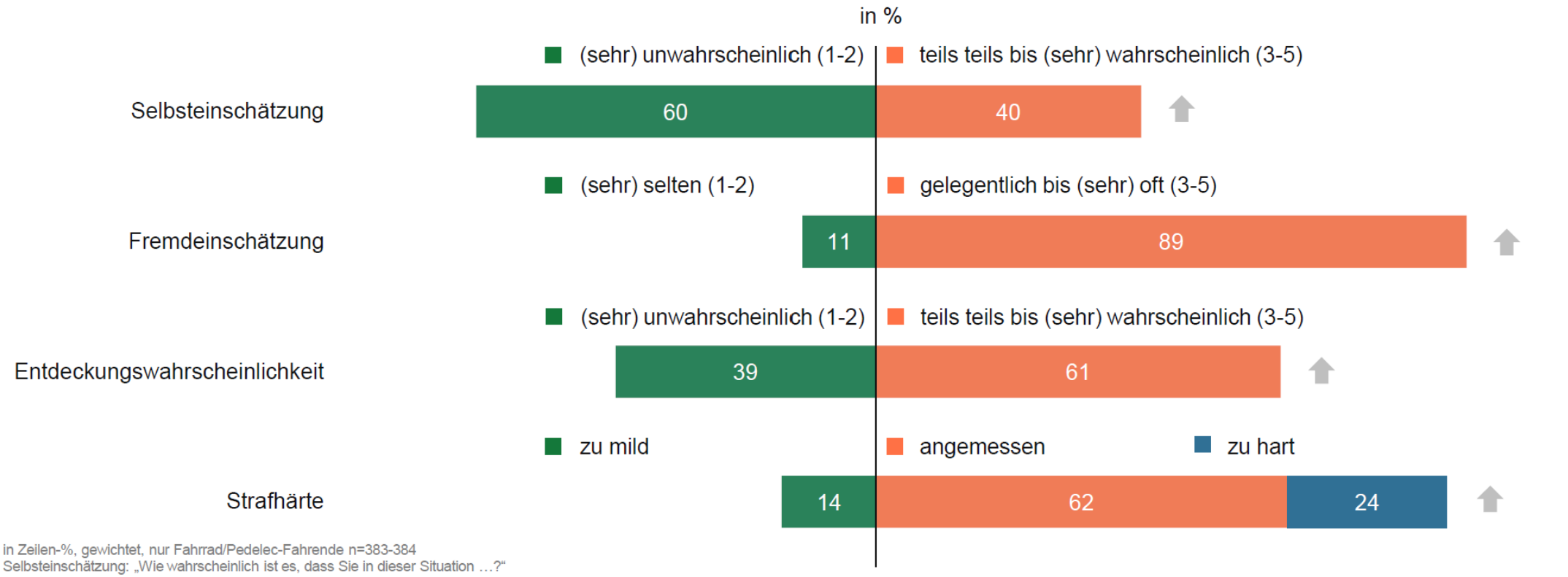


in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395

GDV Unfallforschung der Versicherer

Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

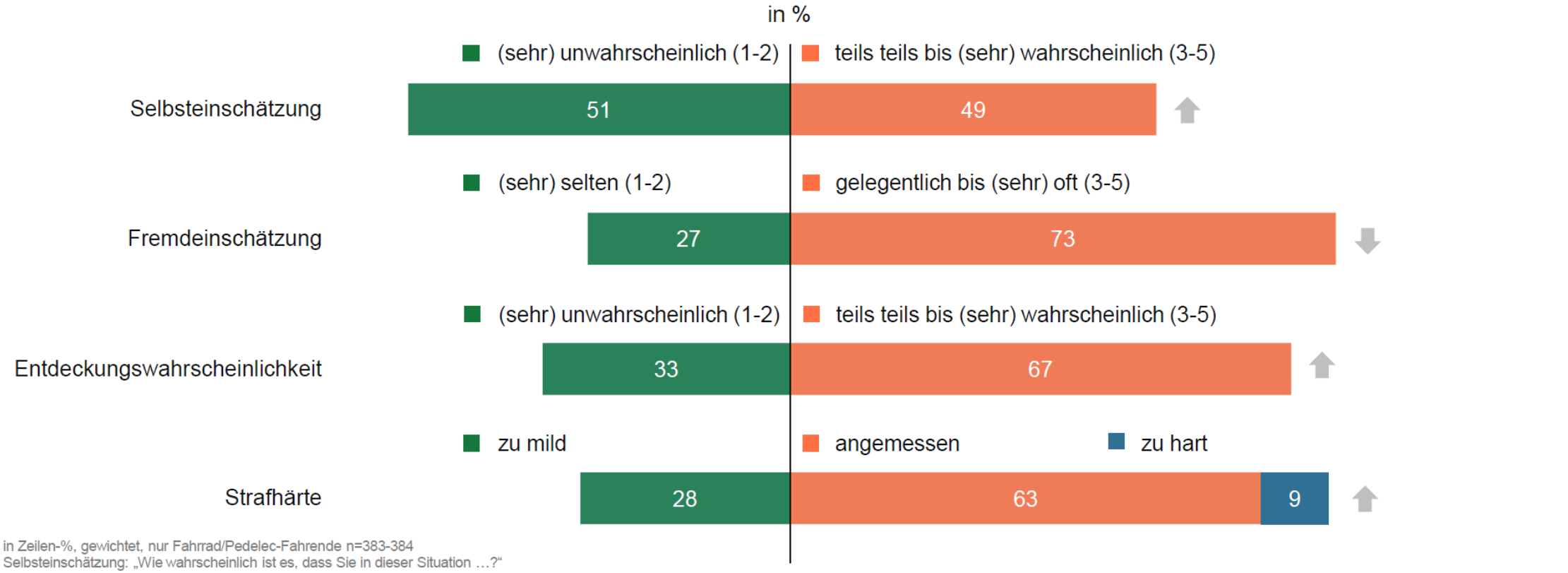
Rotlichtverstoß



in Zeilen-%, gewichtet, nur Fahrrad/Pedelec-Fahrende n=383-384
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

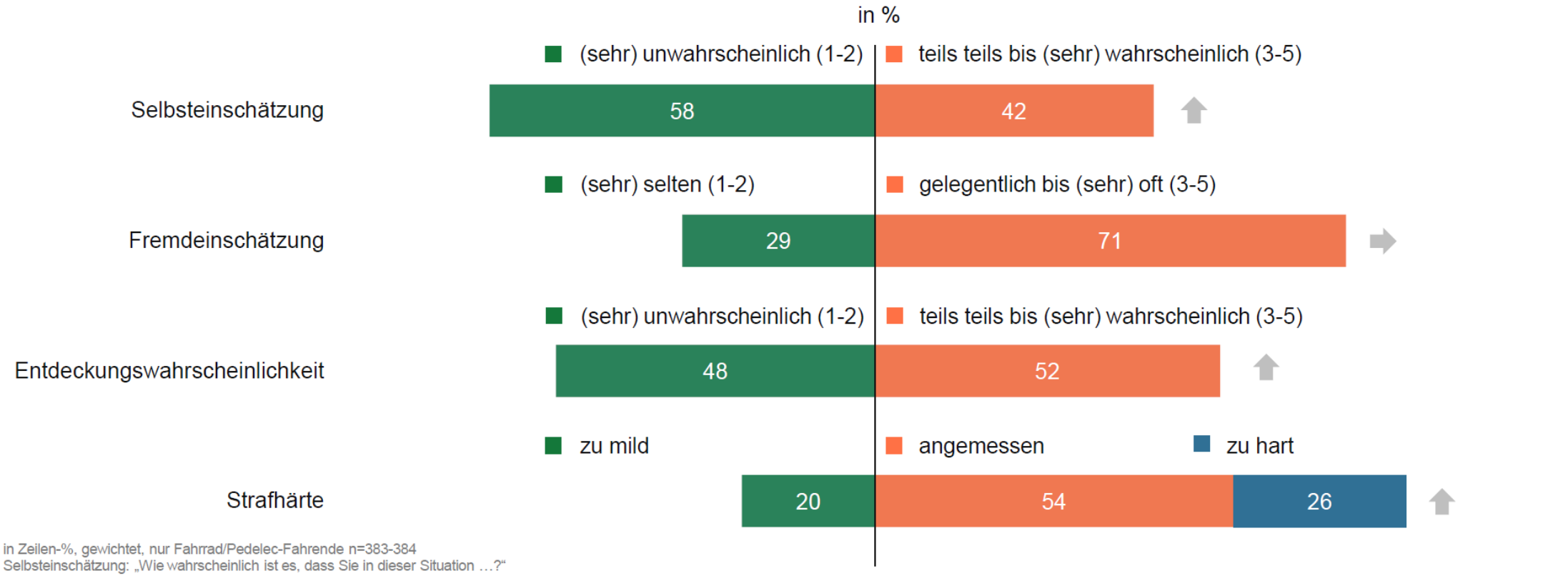
Fahren unter Alkoholeinfluss



in Zeilen-%, gewichtet, nur Fahrrad/Pedelec-Fahrende n=383-384
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

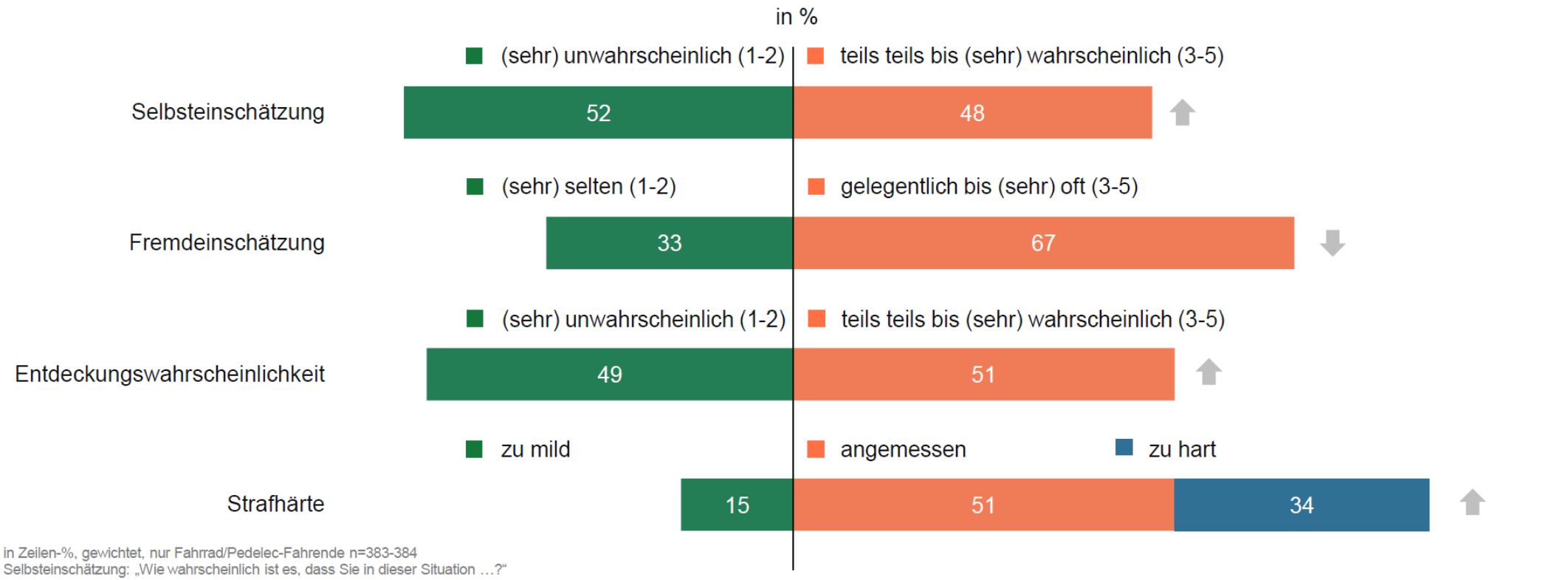
Auf dem Gehweg fahren



in Zeilen-%, gewichtet, nur Fahrrad/Pedelec-Fahrende n=383-384
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

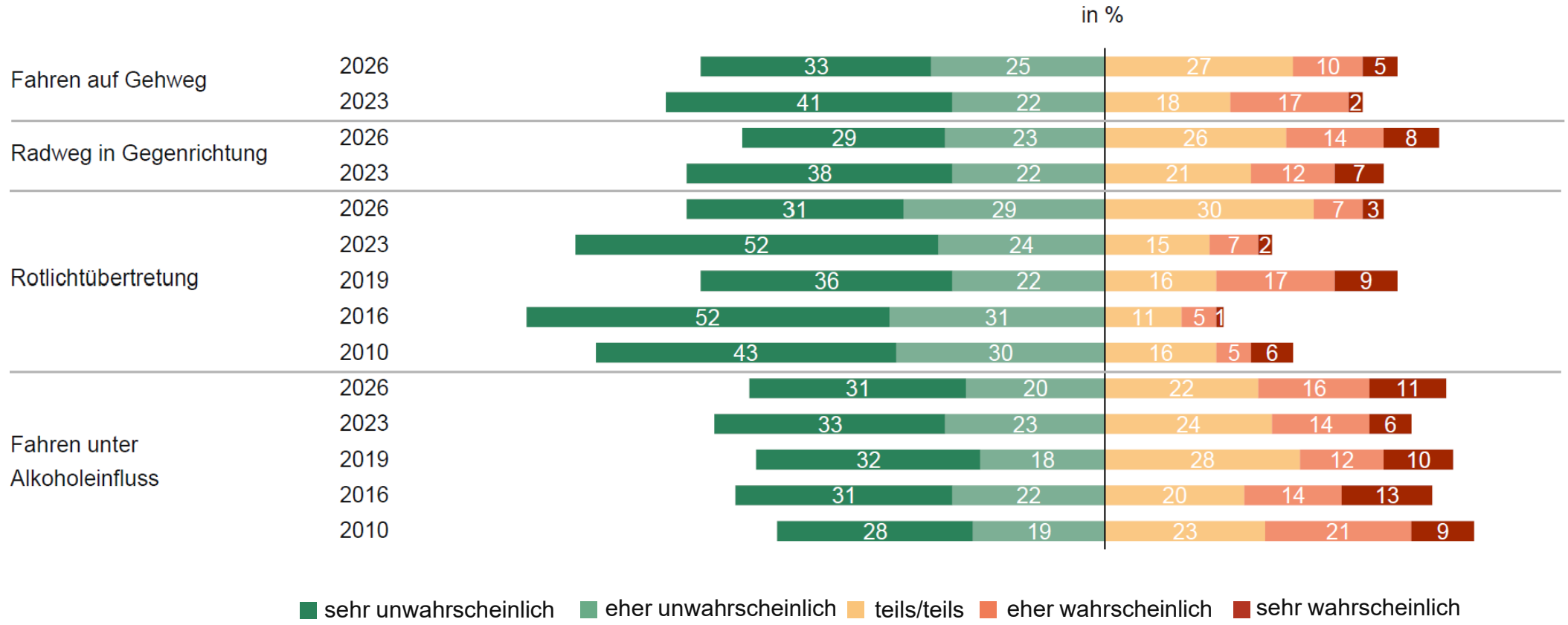
Radweg in Gegenrichtung befahren



in Zeilen-%, gewichtet, nur Fahrrad/Pedelec-Fahrende n=383-384
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

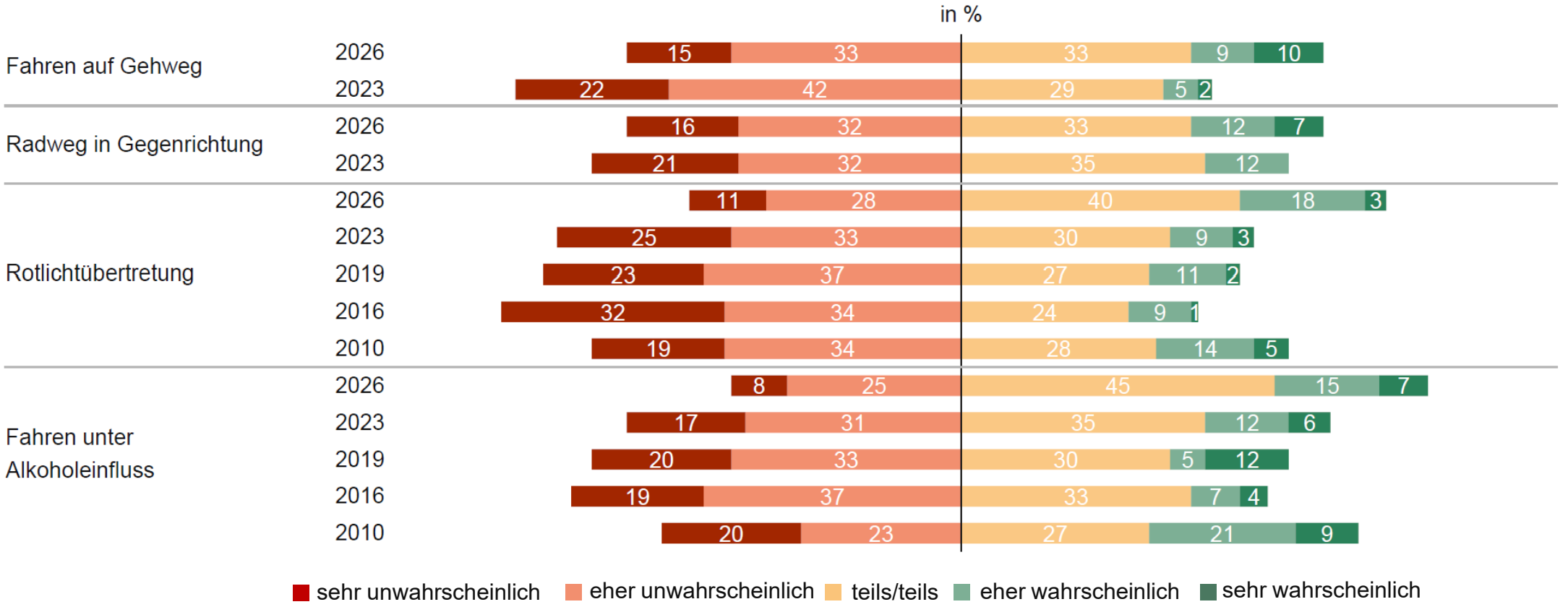
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur Fahrrad/Pedelec-Fahrende n=383-384

Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

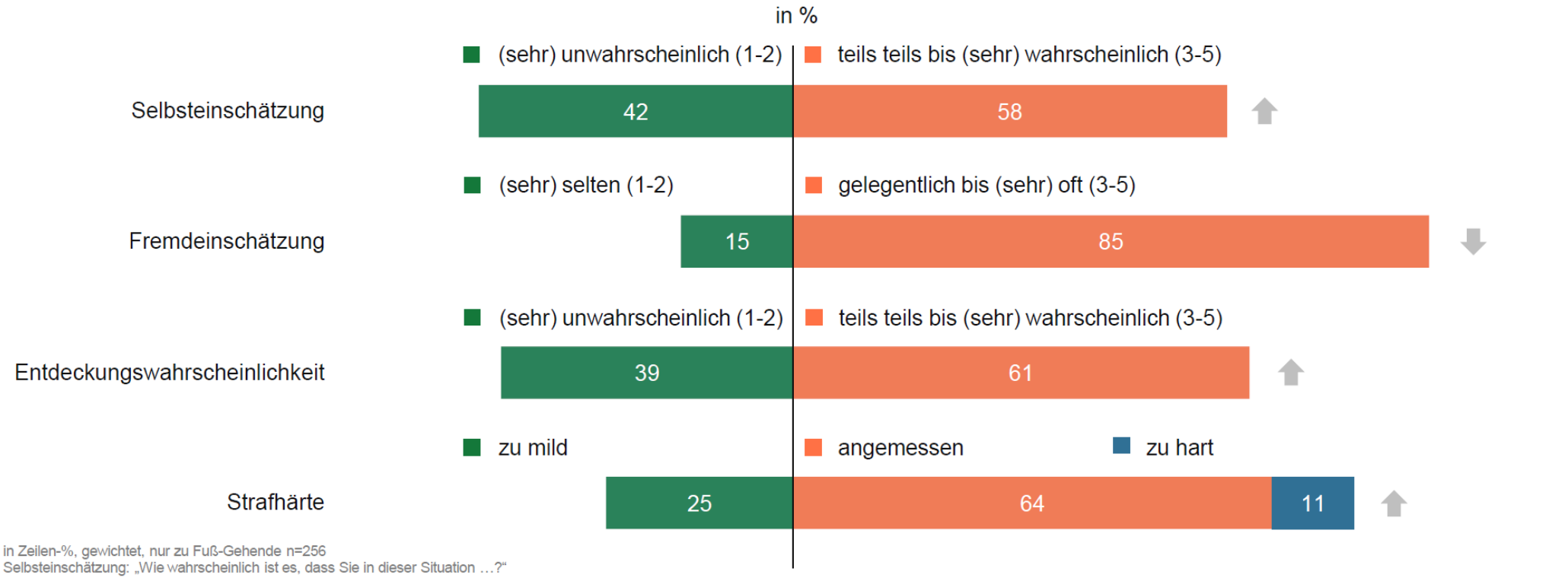
„Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur Fahrrad/Pedelec-Fahrende n=383-384

Zu Fuß - Regelkonformes Verhalten

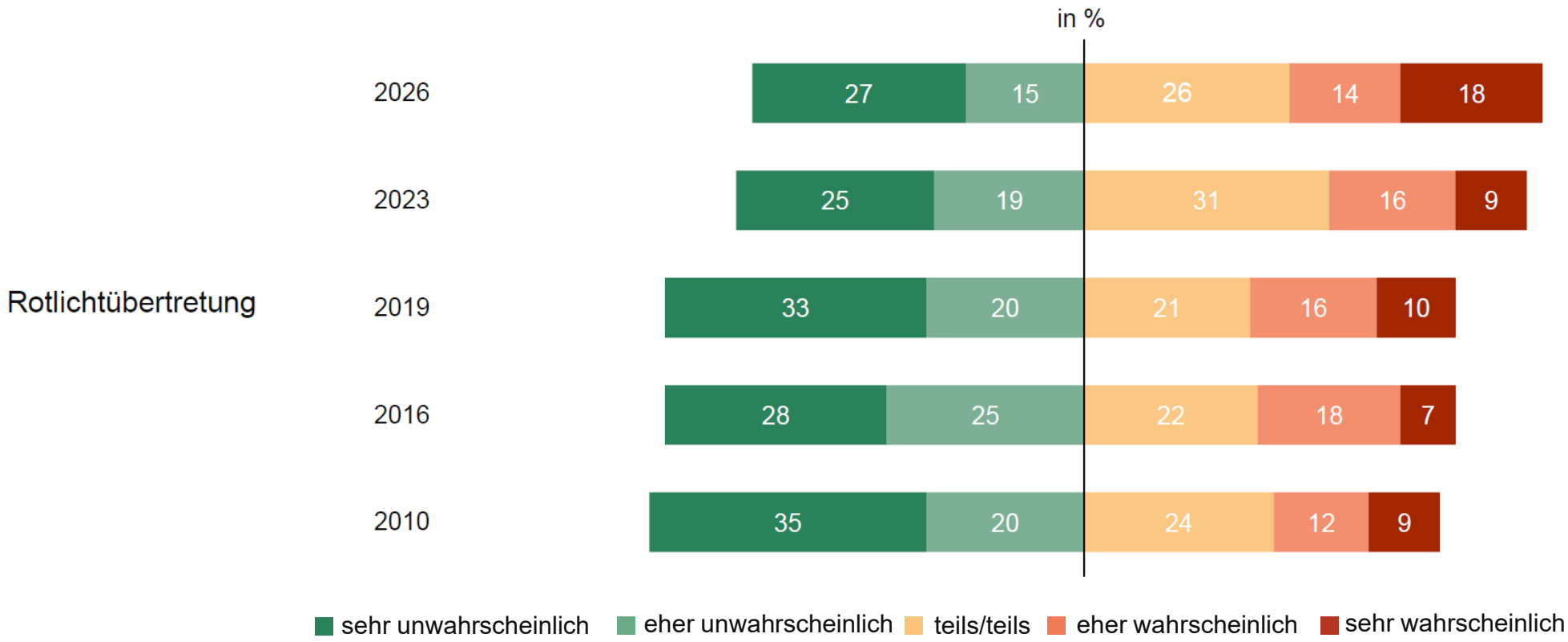
Rotlichtverstoß



in Zeilen-%, gewichtet, nur zu Fuß-Gehende n=256
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie…?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Zu Fuß - Regelkonformes Verhalten

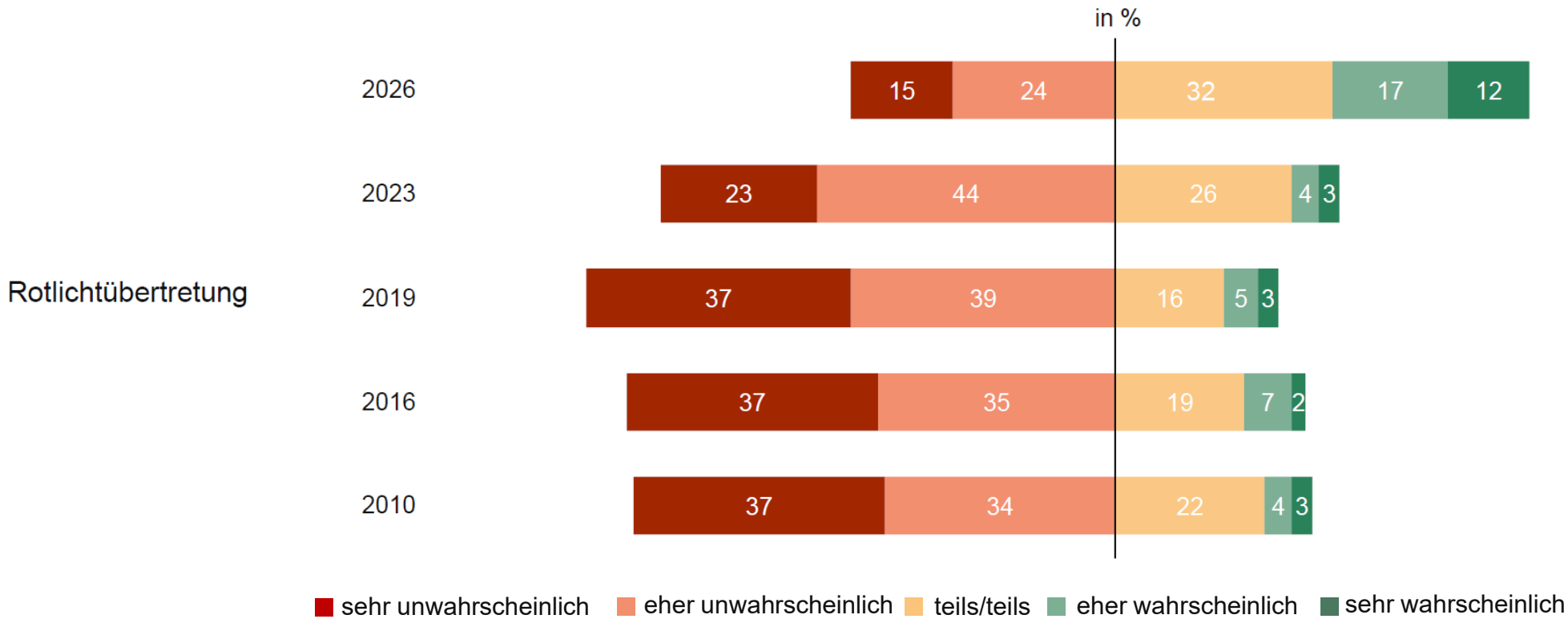
Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation …?



in Zeilen-%, gewichtet, nur zu Fuß-Gehende n=256

Zu Fuß - Regelkonformes Verhalten

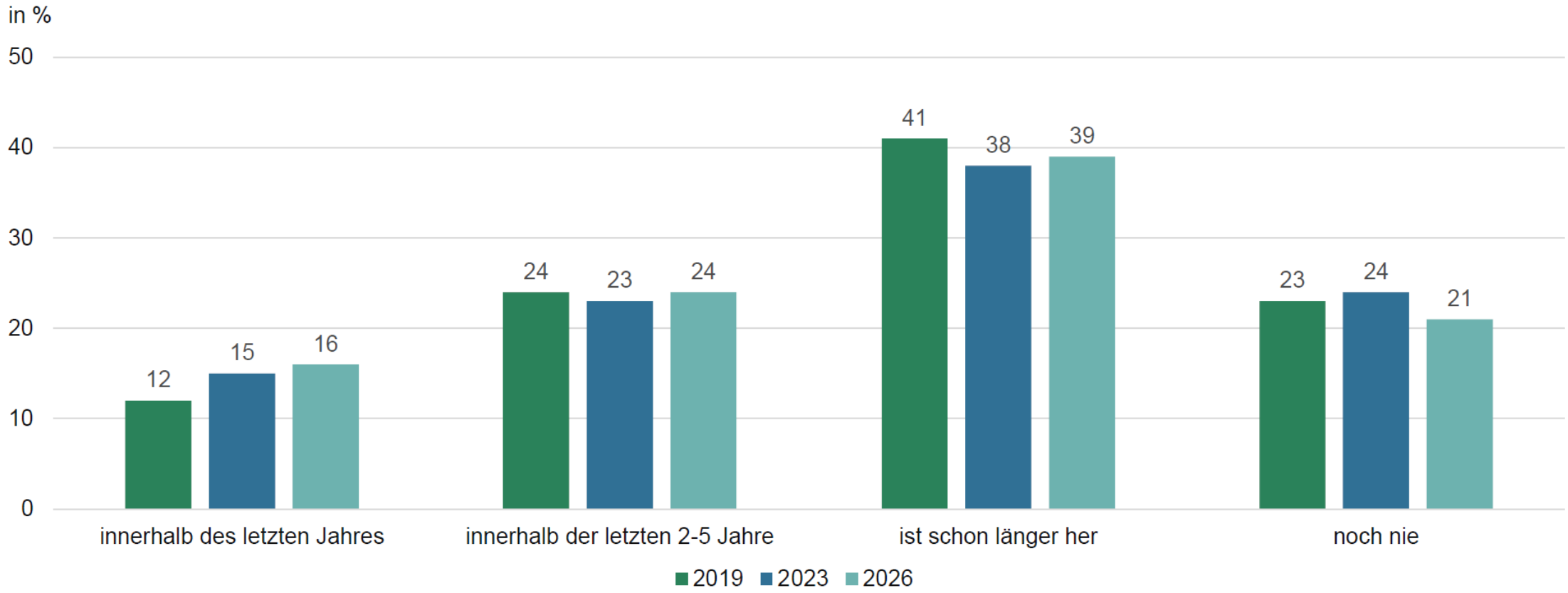
„Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur zu Fuß-Gehende n=256

Letzte Verkehrskontrolle durch die Polizei

Kontrollen leicht zugenommen, Mehrheit noch nie oder vor langer Zeit kontrolliert



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n = 2.080; 2023: n= 2.002, 2026: n=2.004
Frage: „Wann wurden Sie zuletzt bei einer Verkehrskontrolle der Polizei in Deutschland kontrolliert? Egal aus welchem Anlass?“

Fazit und Forderungen

Mehrheit fühlt sich nach wie vor sicher im Straßenverkehr, besonders Ältere und Männer

Immer mehr wünschen sich eine Reihe schärferer gesetzlicher Maßnahmen

Aggressives Verhalten steigt

Selbst- und Fremdbild klaffen auseinander

Smartphonenutzung am Steuer immer verbreiteter, Funktionen gegen Ablenkung zu wenig bekannt

Polizeikontrollen häufiger erwartet, aber selten erlebt

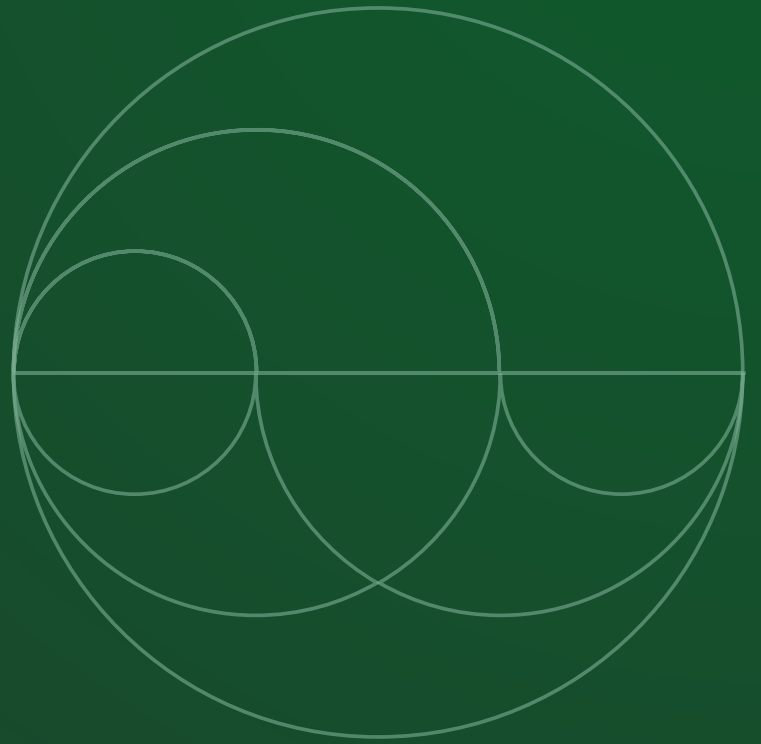
Forderungen

Mehr Kontrollen, höhere Sanktionen

Kampagnen, die auf ein besseres Miteinander abzielen

Ablenkungsvermeidende Funktionen bekannter machen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Wilhelmstraße 43 / 43G
10117 Berlin
T: 030-2020 5821
F: 030-2020 6821
E: unfallforschung@gdv.de

www.udv.de
www.youtube.com/unfallforschung