

Verkehrsklima in Deutschland 2026

Einstellungen und Verhalten

Mediengespräch, 17. August 2026

Kirstin Zeidler

Leiterin Unfallforschung der Versicherer im GDV

Methodik

Repräsentative Online-Befragung von 2.004 Personen ab 18 Jahren im Zeitraum vom 16. März bis 17. April 2026

Repräsentativ für:

- Alter (je BIK-Regionstyp)
- Geschlecht (je BIK-Regionstyp)
- Bildung (je BIK-Regionstyp)
- Bevölkerungsverteilung nach BIK-Regionstyp
- Verteilung der Bundesländer nach Ost-West
- Pkw-Führerscheinbesitz
- Fahrrad-Nutzung
- Pkw-Nutzung
- ÖPNV-Nutzung
- Pkw-Verfügbarkeit

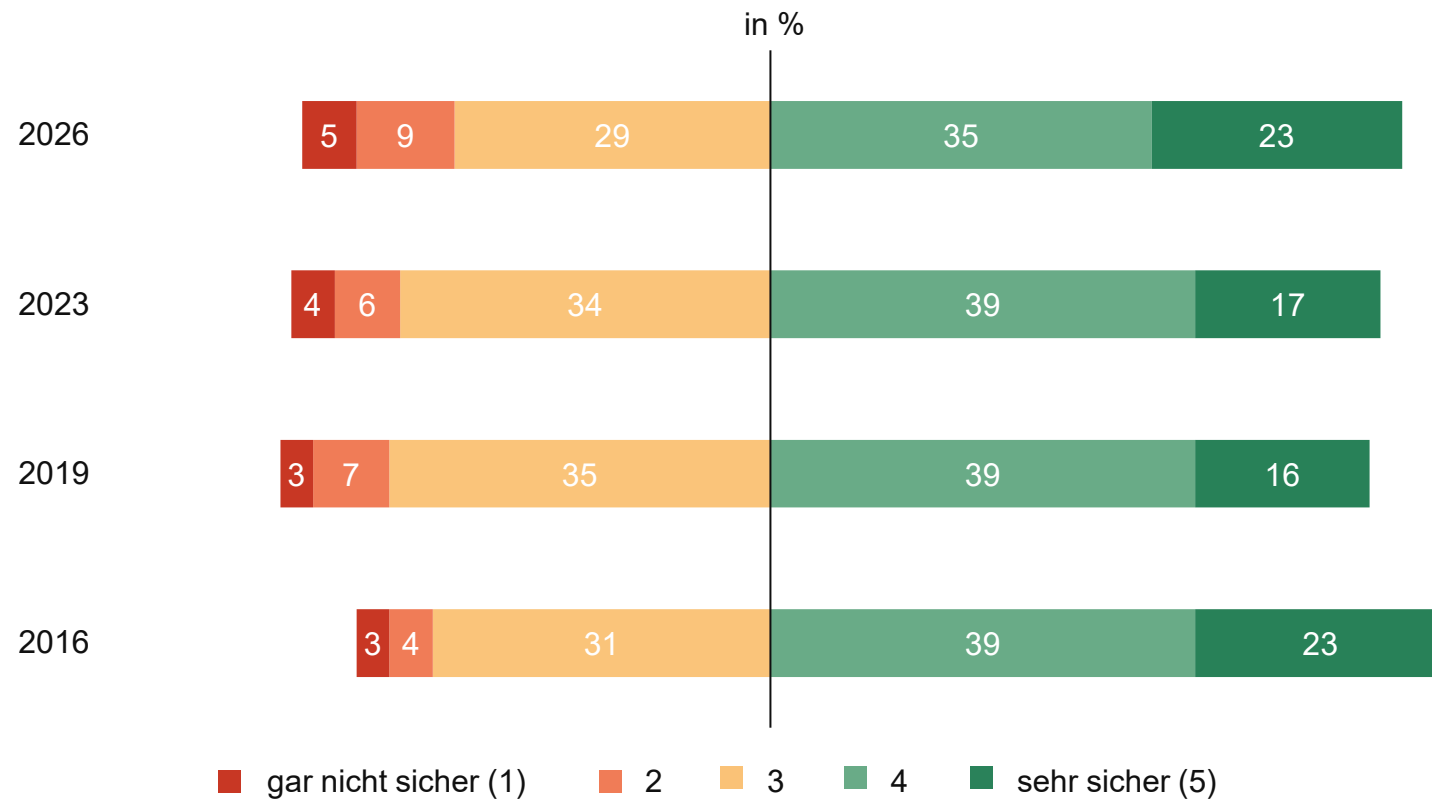
Soziodemographie

		2016	2019	2023	2026							2016	2019	2023	2026
Geschlecht	männlich	48,8	48,8	48,8	51,3										
	weiblich	51,2	51,2	51,1	48,7										
Alter	18 - 20	1,6	2,8	1,0	1,9										
	21 - 24	6,1	5,1	3,5	3,9										
	25 - 34	14,6	16,8	21,7	16,6										
	35 - 44	16,0	16,2	19,4	13,8										
	45 - 54	21,6	19,7	14,4	17,0										
	55 - 64	15,7	15,5	15,9	20,1										
	68 - 69	10,6	9,3	9,7	14,8										
	70 - 74	4,9	8,0	7,3	7,2										
75+	8,8	7,1	7,1	4,7											
Pkw als Fahrer/-in	Fast täglich	52,2	50,2	50,2	48,4	Fahrrad	Fast täglich	18,2	18,2	18,1	16,8				
	1 - 3 Tage/Woche	21,5	22,5	22,1	28,2		1 - 3 Tage/Woche	20,2	20,2	20,1	16,7				
	1 - 3 Tage/Monat	5,6	6,7	6,0	11,0		1 - 3 Tage/Monat	14,2	14,2	14,3	13,6				
	Seltener	2,8	4,0	4,6	4,3		Seltener	9,9	9,9	10,0	14,3				
	Nie oder fast nie	17,9	16,7	17,1	8,0		Nie oder fast nie	37,5	37,5	37,4	38,7				
Pkw als Mitfahrer/-in	Fast täglich	6,4	9,5	7,5	6,5	Pedelec	Fast täglich	0,6	2,3	2,2	3,9				
	1 - 3 Tage/Woche	35,2	32,8	31,8	19,3		1 - 3 Tage/Woche	2,6	4,4	5,3	5,0				
	1 - 3 Tage/Monat	23,4	26,2	24,7	21,1		1 - 3 Tage/Monat	1,2	2,1	3,5	4,4				
	Seltener	17,3	16,1	18,3	21,6		Seltener	0,8	1,4	2,6	4,2				
	Nie oder fast nie	17,8	15,5	17,7	31,6		Nie oder fast nie	94,8	89,7	86,5	82,6				
ÖPNV	Fast täglich	11,8	11,8	11,9	11,2	E-Scooter/E-Roller	Fast täglich	-	-	0,6	2,4				
	1 - 3 Tage/Woche	11,4	11,3	11,8	10,1		1 - 3 Tage/Woche	-	-	3,5	3,5				
	1 - 3 Tage/Monat	15,5	15,5	15,5	12,0		1 - 3 Tage/Monat	-	-	3,2	4,8				
	Seltener	18,1	18,2	18,2	21,9		Seltener	-	-	7,3	5,3				
	Nie oder fast nie	43,1	43,2	42,7	44,8		Nie oder fast nie	-	-	85,4	84,1				
Lastenrad	Fast täglich	-	-	-	0,8										
	1 - 3 Tage/Woche	-	-	-	3,0										
	1 - 3 Tage/Monat	-	-	-	2,4										
	Seltener	-	-	-	3,4										
	Nie oder fast nie	-	-	-	90,5										

gewichtete Spalten-%

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

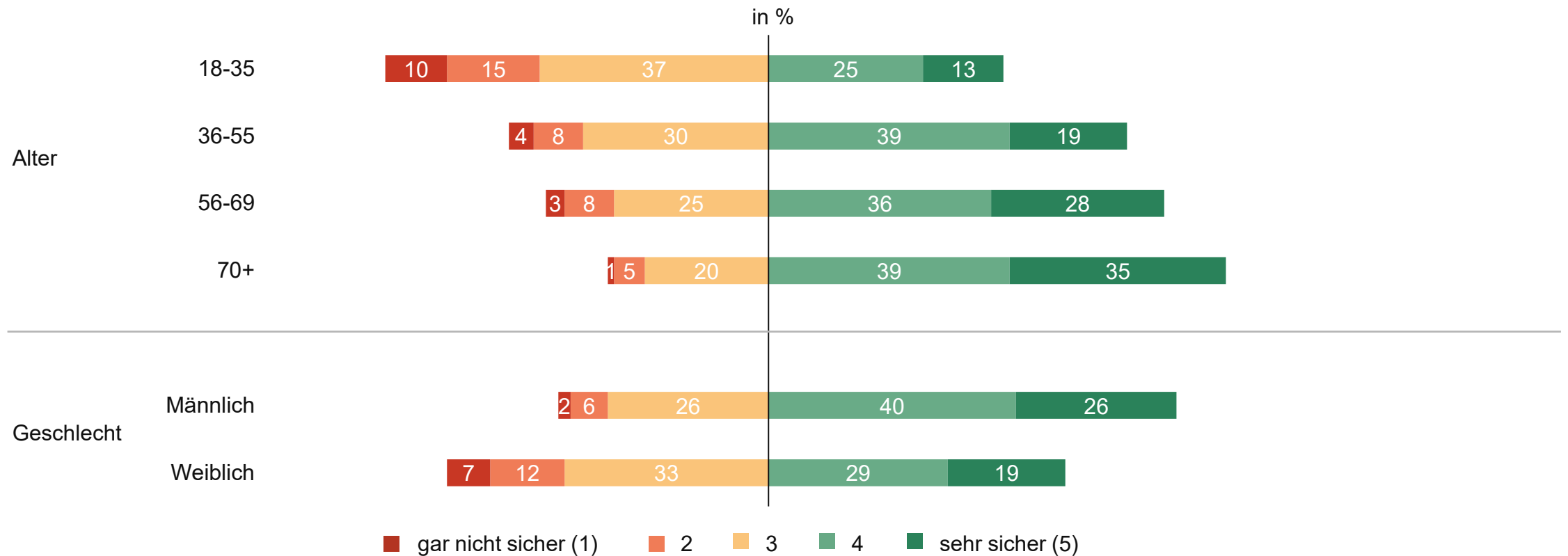
Mehrheit fühlt sich sicher im Straßenverkehr



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=2.061, 2019: n=2.080, 2023: n=2.002, 2026: n=2.004
Frage: „Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?“

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

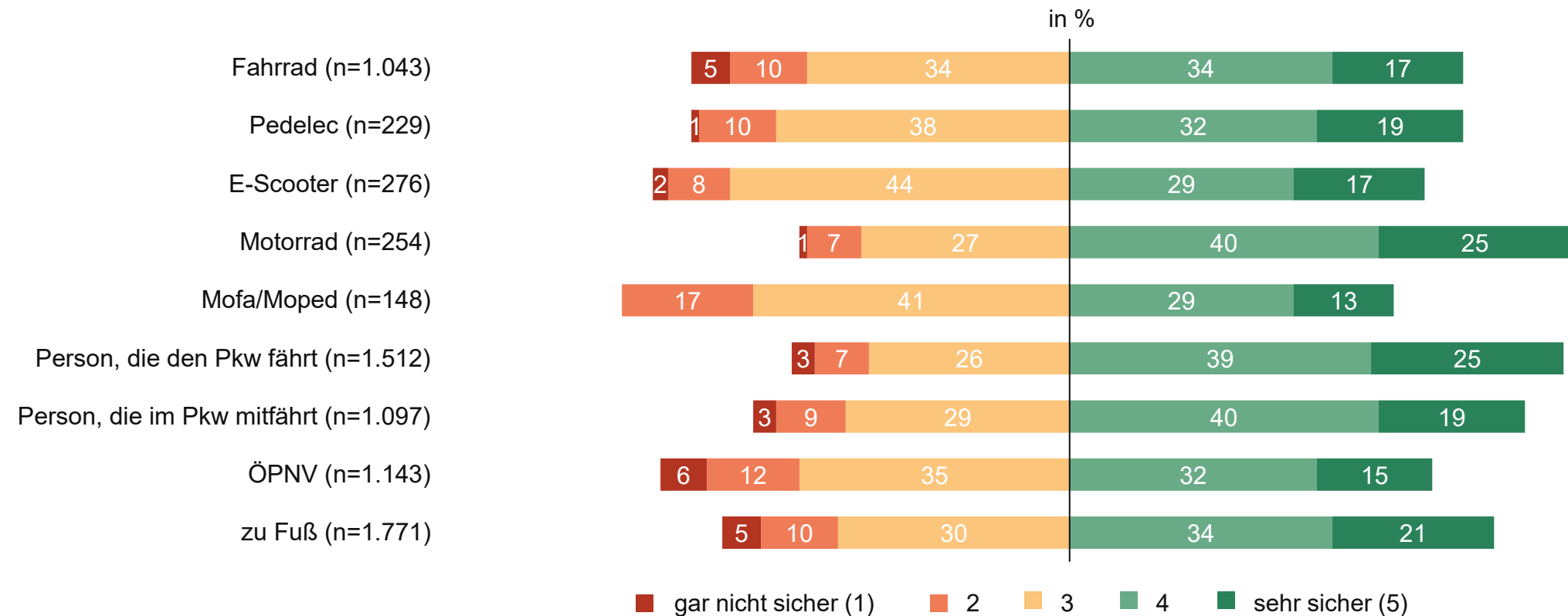
Ältere Personen und Männer fühlen sich im Straßenverkehr sicherer



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004
Frage: „Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?“

Wahrgenommene Verkehrssicherheit

Pkw-Fahrende fühlen sich überdurchschnittlich sicher, Moped-Fahrende unterdurchschnittlich sicher

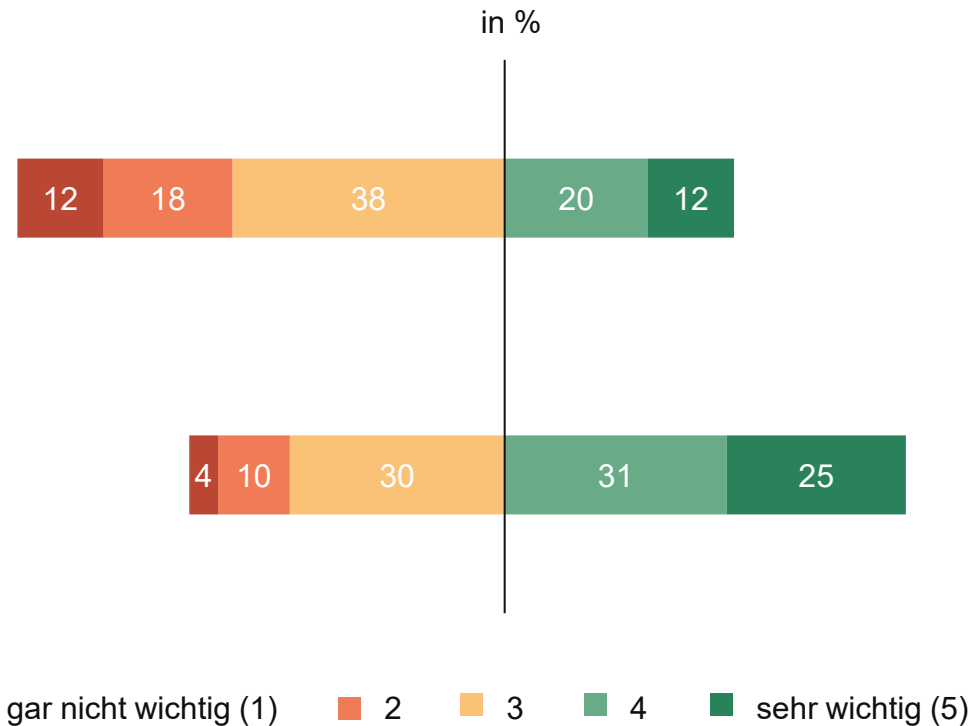


in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004, Personen, die VM mindestens 1 Tag/Monat nutzen
Frage: „Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?“

Verkehrssicherheit als politisches Thema

Mehrheit wünscht sich stärkere politische Gewichtung der Verkehrssicherheit

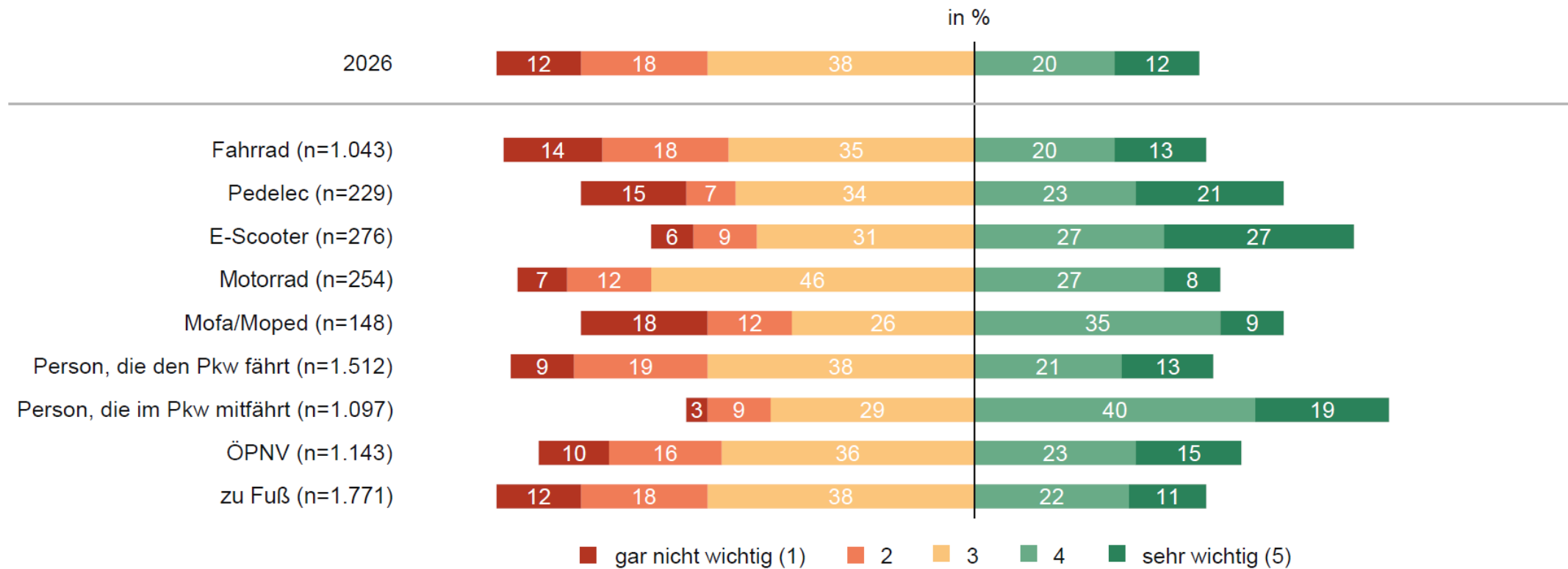
„Wie wichtig wird das Thema „Verkehrssicherheit“ Ihrer Meinung nach aktuell von der Politik genommen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004

Verkehrssicherheit als politisches Thema nach Verkehrsmittelnutzung

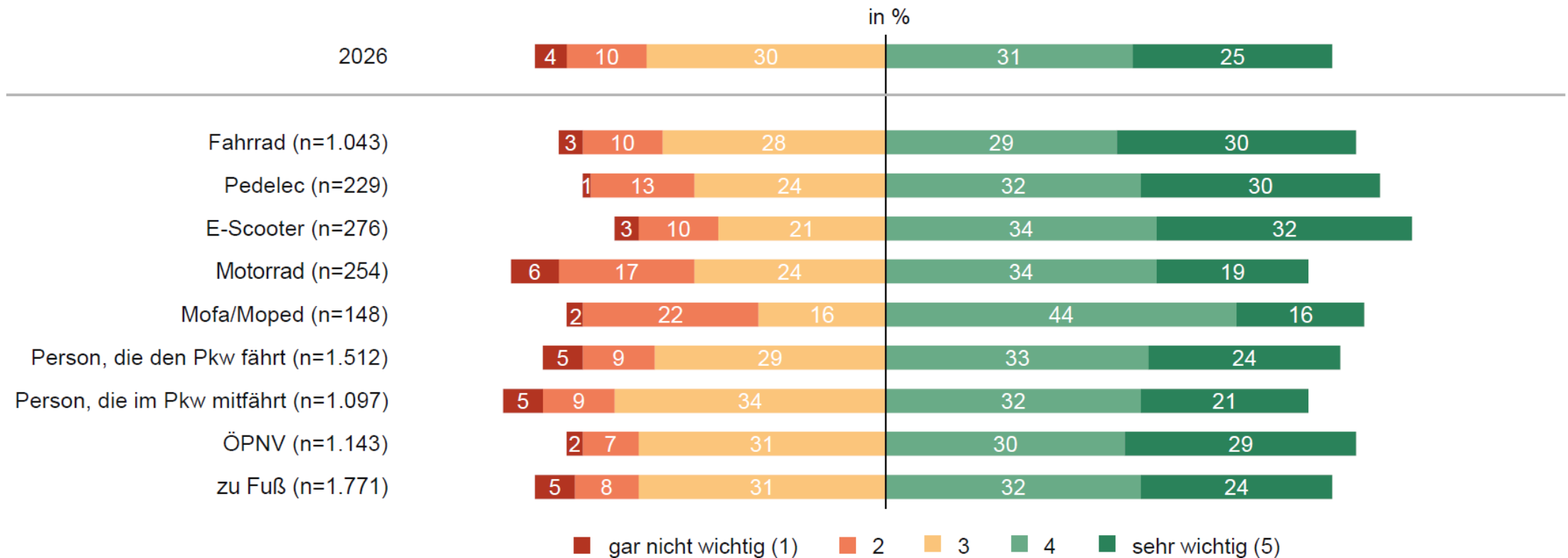
„Wie wichtig wird das Thema „Verkehrssicherheit“ Ihrer Meinung nach aktuell von der Politik genommen?“



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004, Personen, die VM mindestens 1 Tag/Monat nutzen

Verkehrssicherheit als politisches Thema nach Verkehrsmittelnutzung

„Wie wichtig ist Ihnen eine stärkere politische Gewichtung des Themas Verkehrssicherheit?“



in Zeilen-%, gewichtet, n=2.004, Personen, die VM mindestens 1 Tag/Monat nutzen

Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Mehrheit befürwortet fast alle Maßnahmen

	2010	2016	2019	2023	2026
0-Promille-Regelung für alle Kraftfahrer/-innen	-	-	76,2	68,2	74,0
1,1 Promille-Regelung für Radfahrende	-	-	-	61,1	71,8
festzulegende Cannabisgrenze für Radfahrende	-	-	-	-	67,6
Cannabisgrenze von 3,5 ng THC	-	-	-	-	66,9
Tempo 130 auf Autobahnen	55,6	47,2	53,3	52,9	60,1
Rückmeldefahrt ab 75 Jahren	-	67,8	62,0	58,9	54,6
Handyblitzer	-	-	-	-	50,5
Tempo 80 auf Landstraßen	45,3	40,9	47,7	47,2	52,6
Tempo 30 in Städten	36,1	35,1	39,4	40,7	42,6

in Zeilen-%, gewichtet, 2010: n=1.680, 2016: n=2.061, 2019: n=2.080, 2023: n=2.002, 2026: n=2.004

„-“: in dem Jahr nicht abgefragt

Frage: „Folgende Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit sind angedacht oder werden bereits umgesetzt. Bitte geben Sie jeweils an inwieweit Sie diese Maßnahme befürworten.“

Werte 4 bis 6 der Skala: 1 „lehne ich voll und ganz ab“ bis 6 „befürworte ich voll und ganz“ zusammengefasst

Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Unterschiede nach Alter und Geschlecht erkennbar

Von Jüngeren stärker befürwortet

Handyblitzer

Rückmeldefahrt ab 75 Jahren

Von Älteren stärker befürwortet

Tempo 130 auf Autobahnen

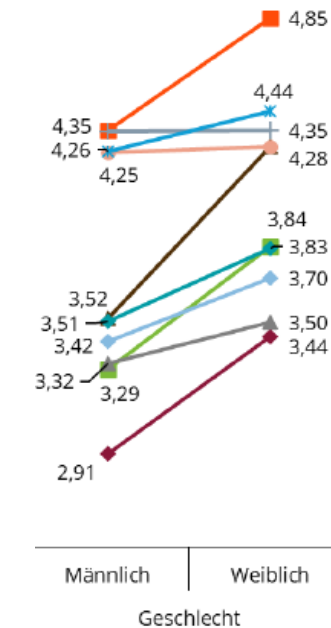
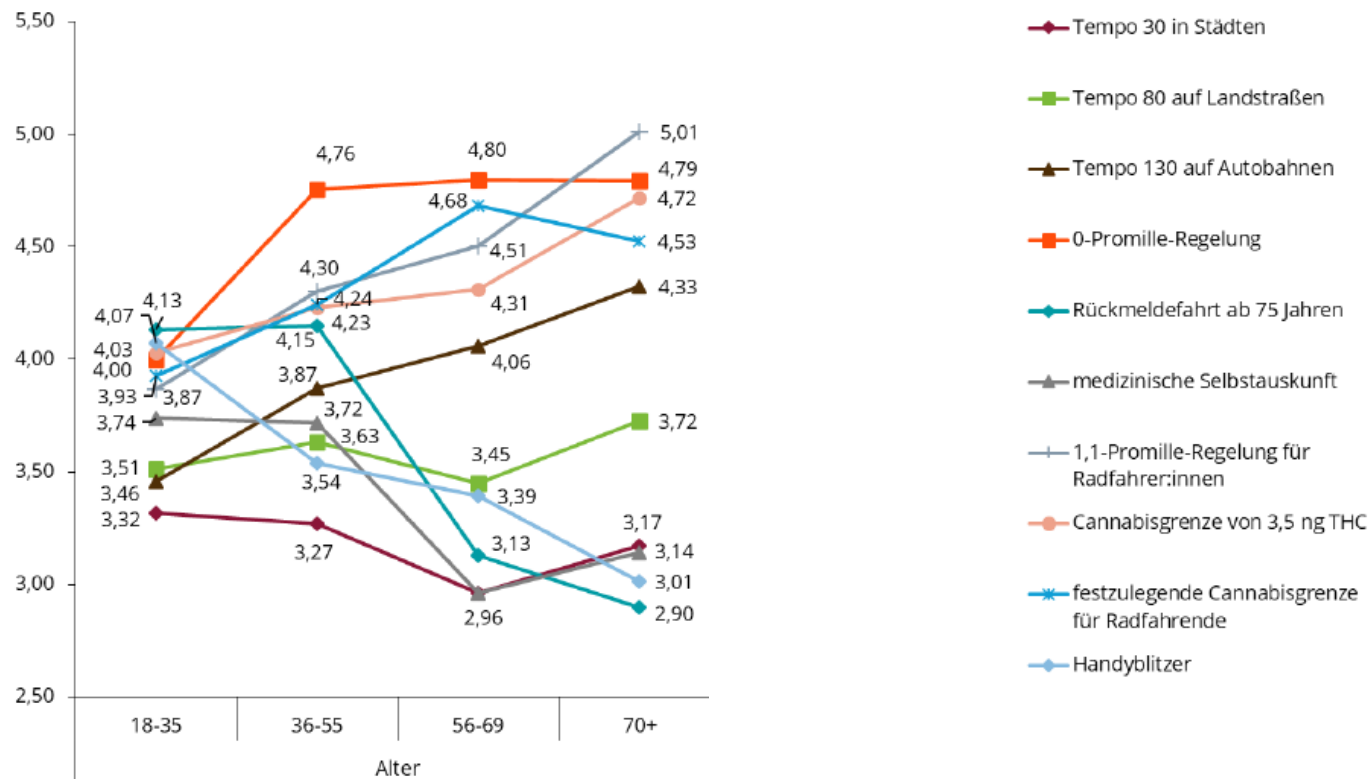
Cannabisgrenzen

Frauen befürworten die meisten Maßnahmen stärker als Männer

Ausnahmen: 1,1-Promille-Regelung für Radfahrende und Cannabisgrenze von 3,5 ng THC befürworten Männer und Frauen gleichstark

Befürwortete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Unterschiede nach Alter und Geschlecht erkennbar

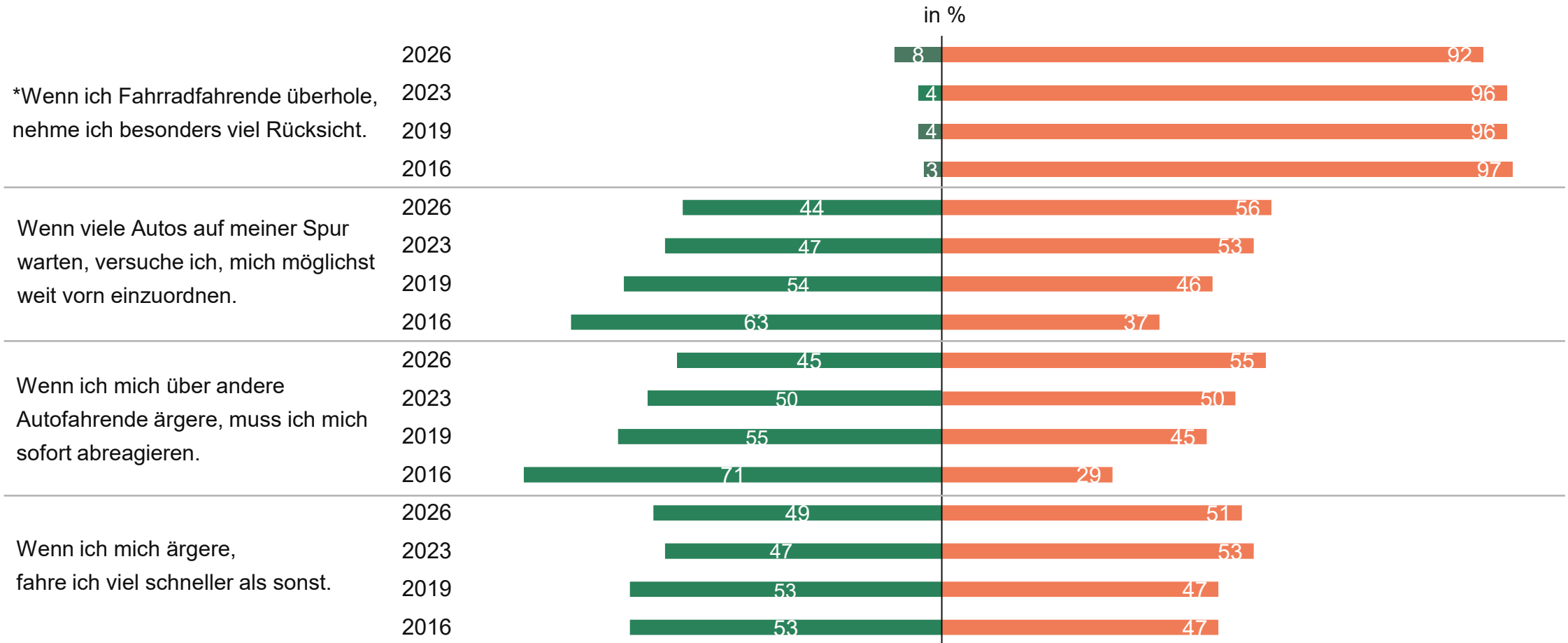


Mittelwert auf Skala von 1: lehne ich voll und ganz ab bis 6: befürworte ich voll und ganz, gewichtet, n=2.004, Jahr 2026

Frage: „Folgende Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit sind angedacht oder werden bereits umgesetzt. Bitte geben Sie jeweils an inwieweit Sie diese Maßnahme befürworten.“

Aggressives Verhalten Autofahrender

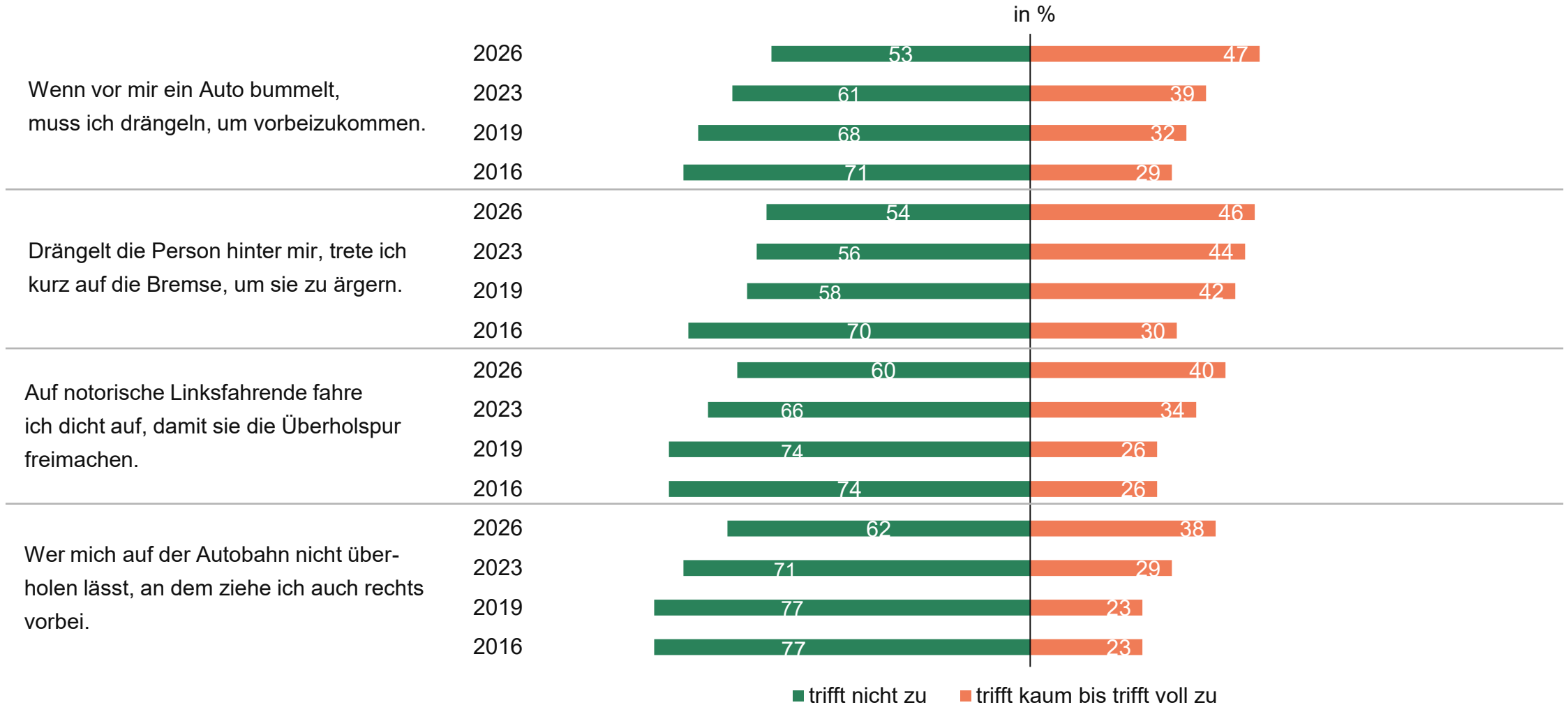
Aggressives Verhalten nimmt zu



*Aussage positiv formuliert
in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4)

Aggressives Verhalten Autofahrender

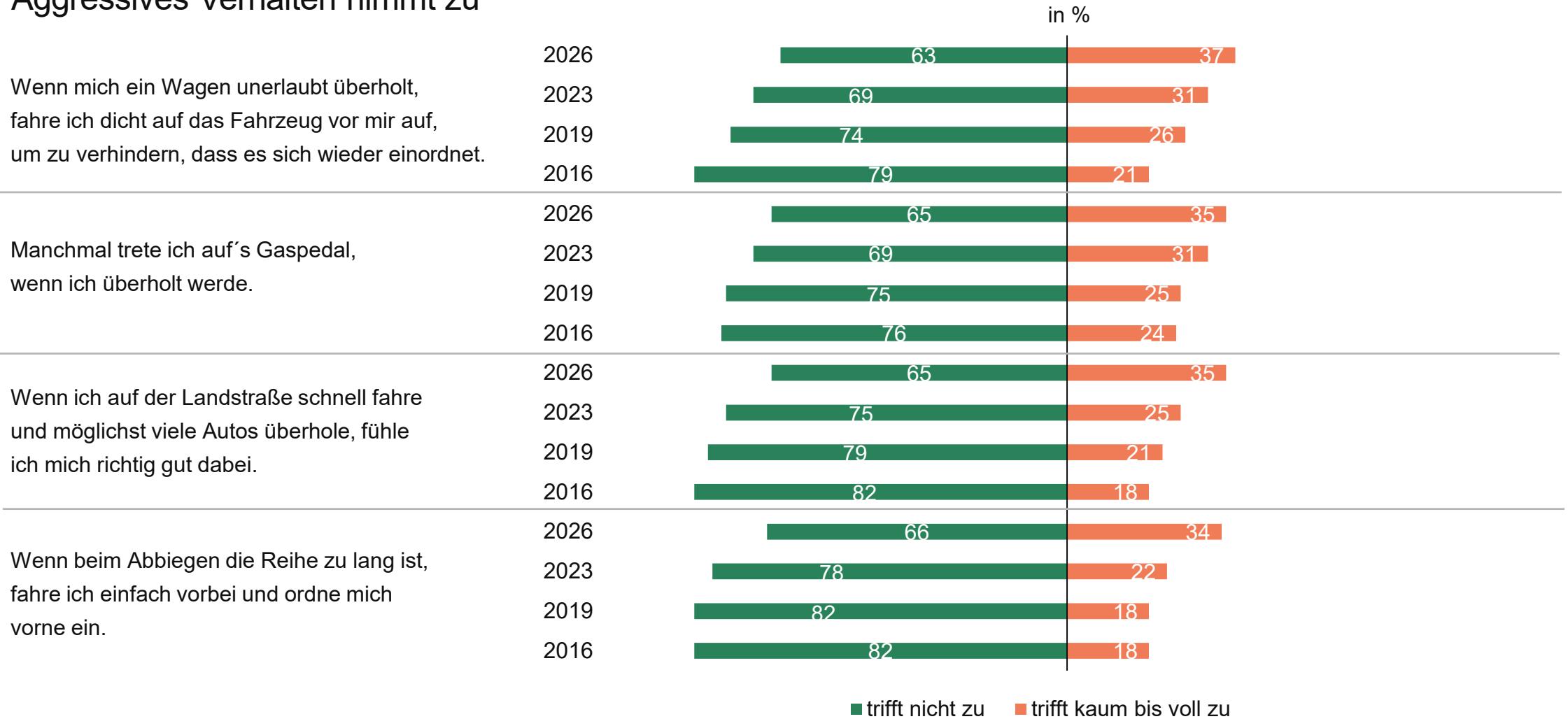
Aggressives Verhalten nimmt zu



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4)

Aggressives Verhalten Autofahrender

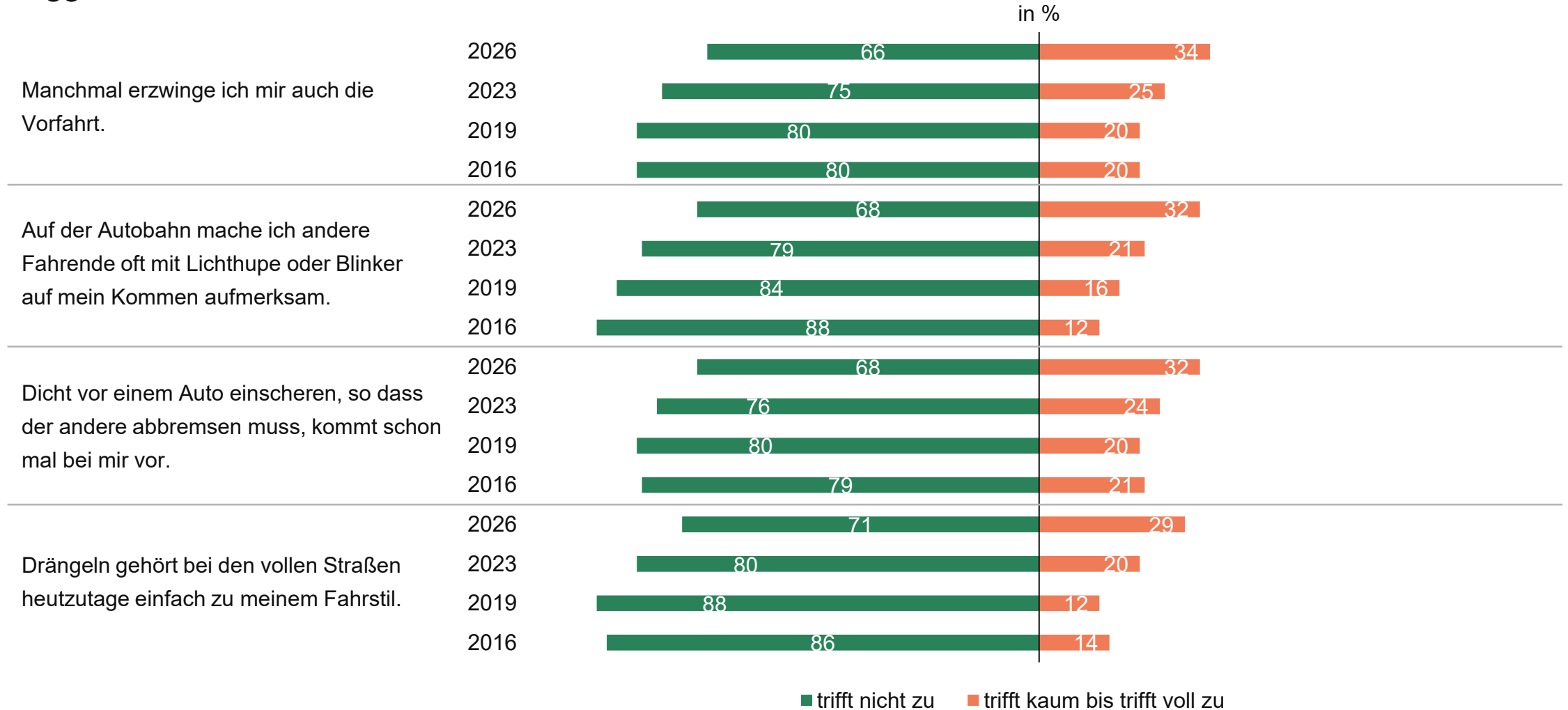
Aggressives Verhalten nimmt zu



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4)

Aggressives Verhalten Autofahrender

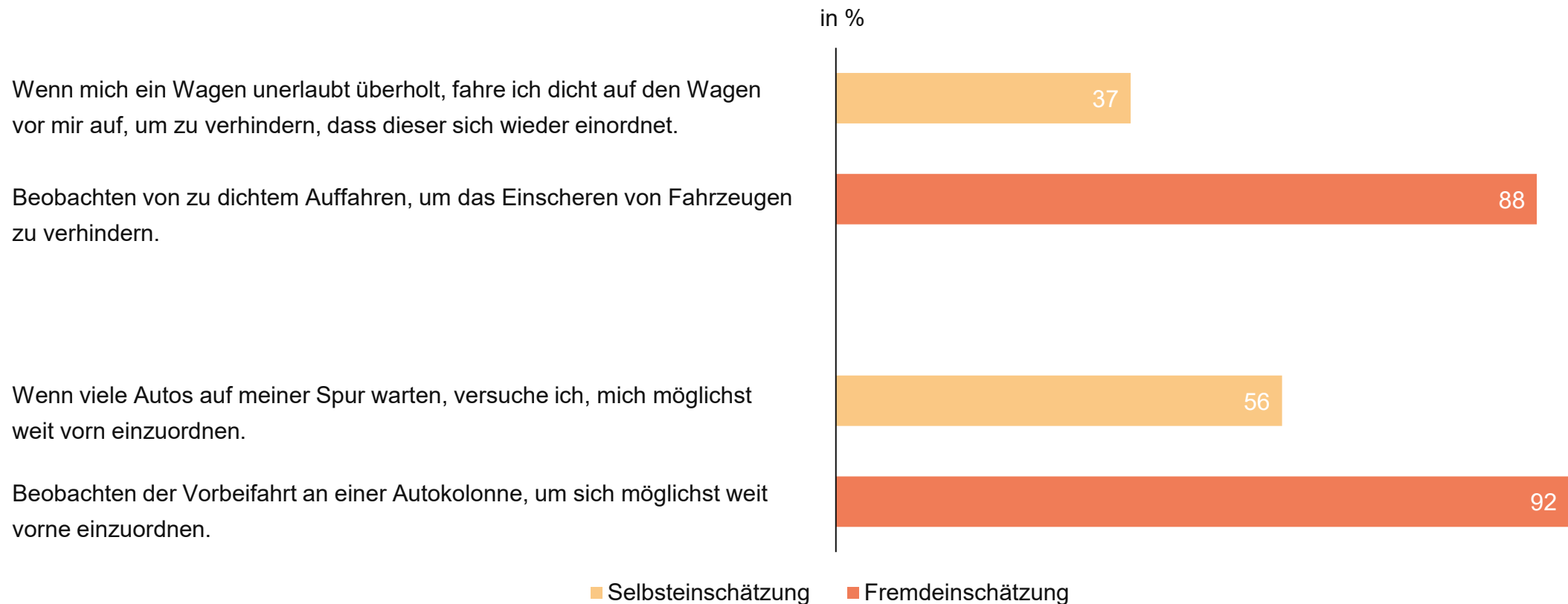
Aggressives Verhalten nimmt zu



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4)

Aggressives Fahrverhalten Autofahrender

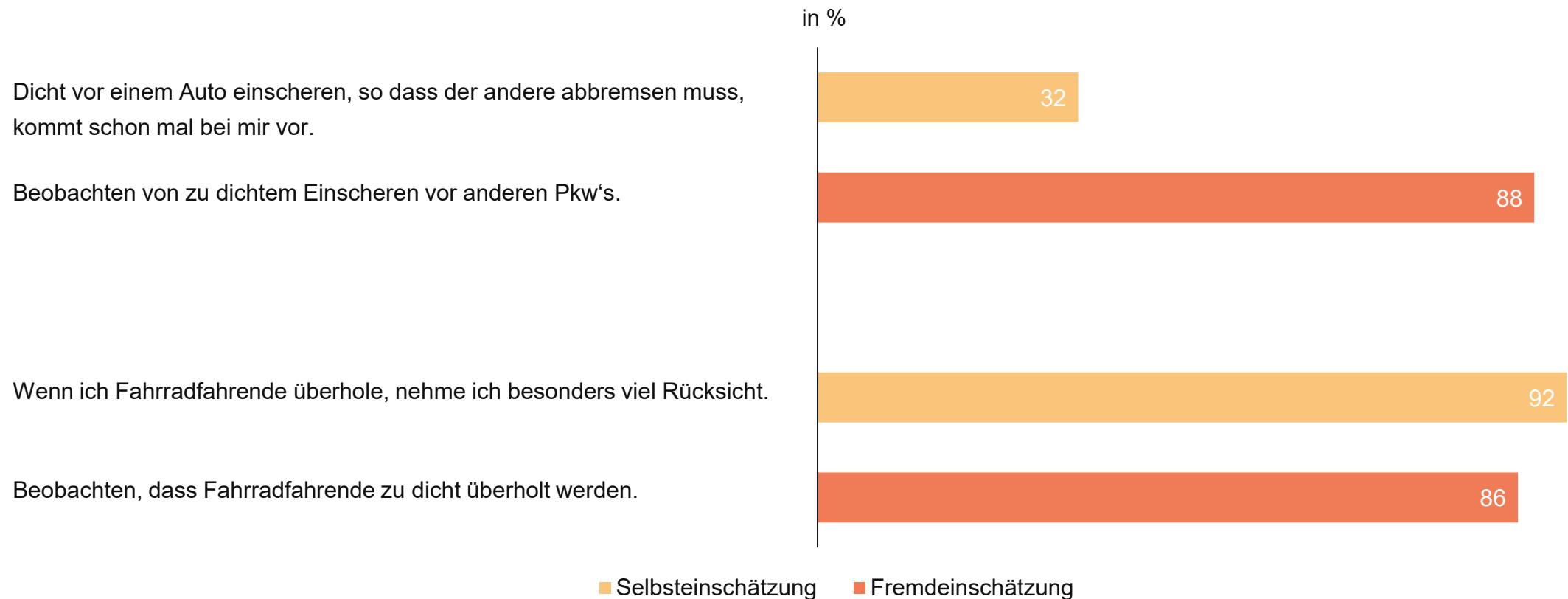
Aggressives Verhalten wird häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.578, nur Pkw-Fahrende, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4) bzw. selten (2) bis sehr oft (5)

Aggressives Fahrverhalten Autofahrender

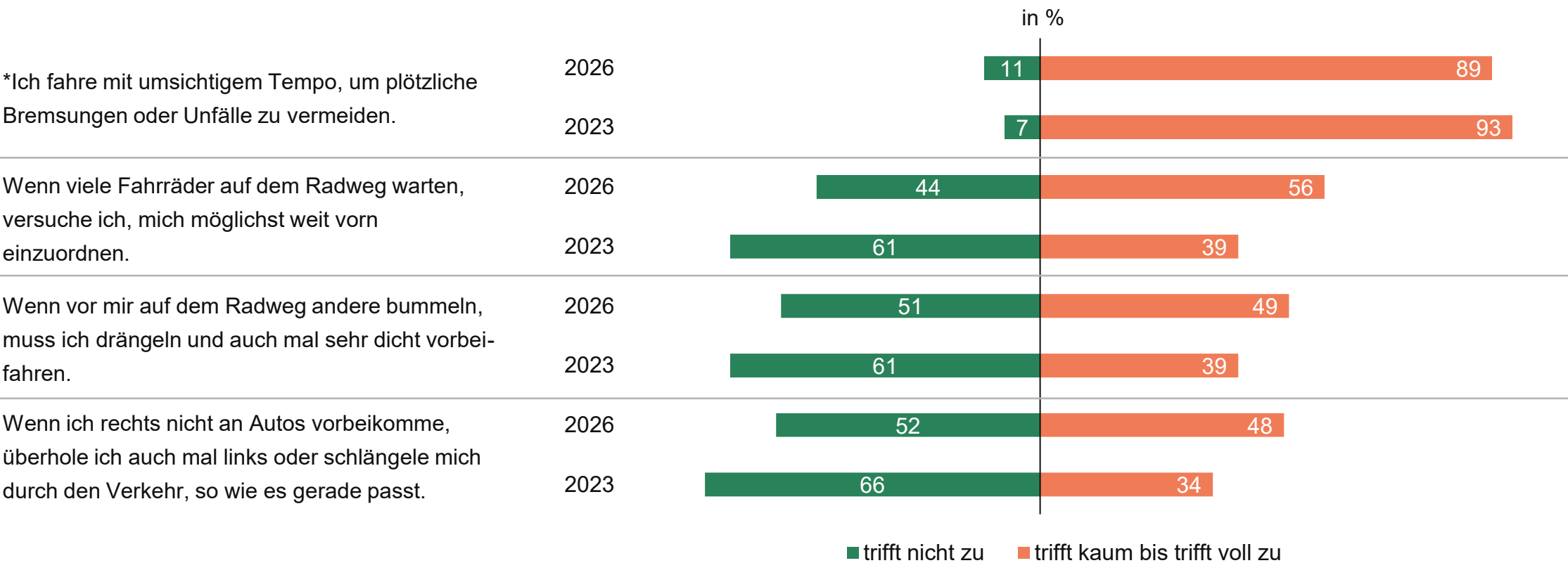
Aggressives Verhalten wird häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.578, nur Pkw-Fahrende, zusammengefasste Skala von trifft kaum zu (2) bis trifft voll zu (4) bzw. selten (2) bis sehr oft (5)

Aggressives Fahrverhalten Fahrrad-/Pedelec-Fahrender

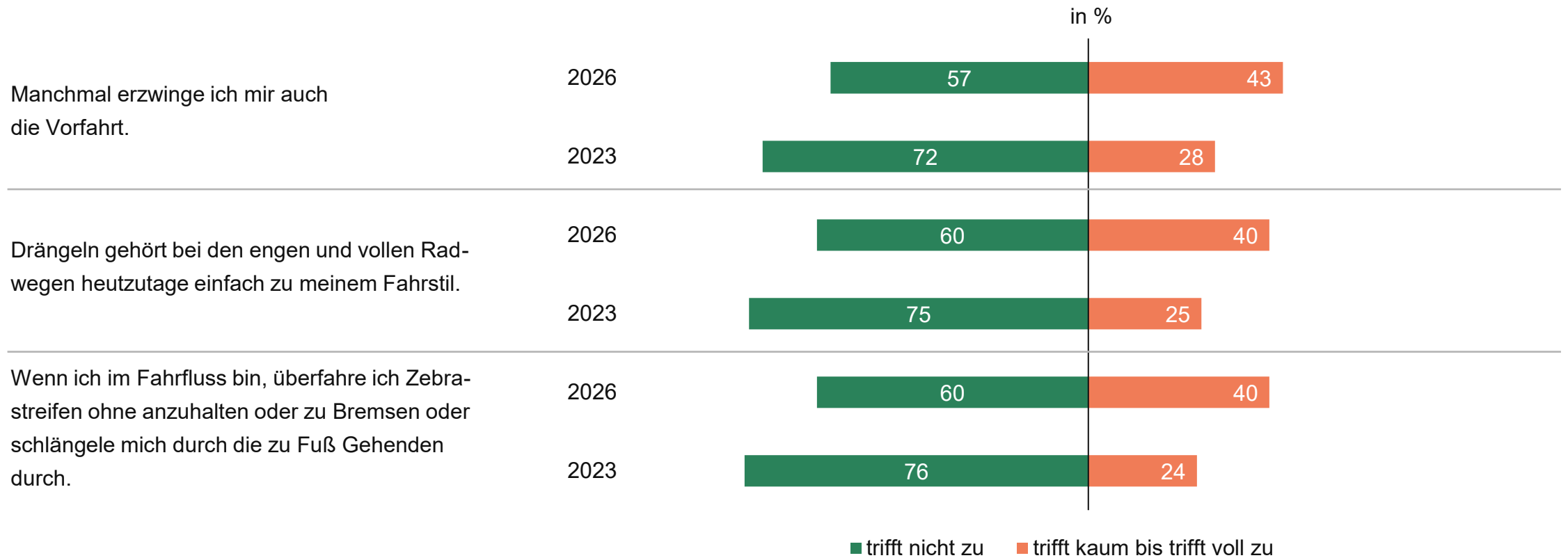
Aggressives Verhalten nimmt zu



*Aussage positiv formuliert
in Zeilen-%, gewichtet, 2023: n=1.249, 2026: n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten Fahrrad-/Pedelec-Fahrender

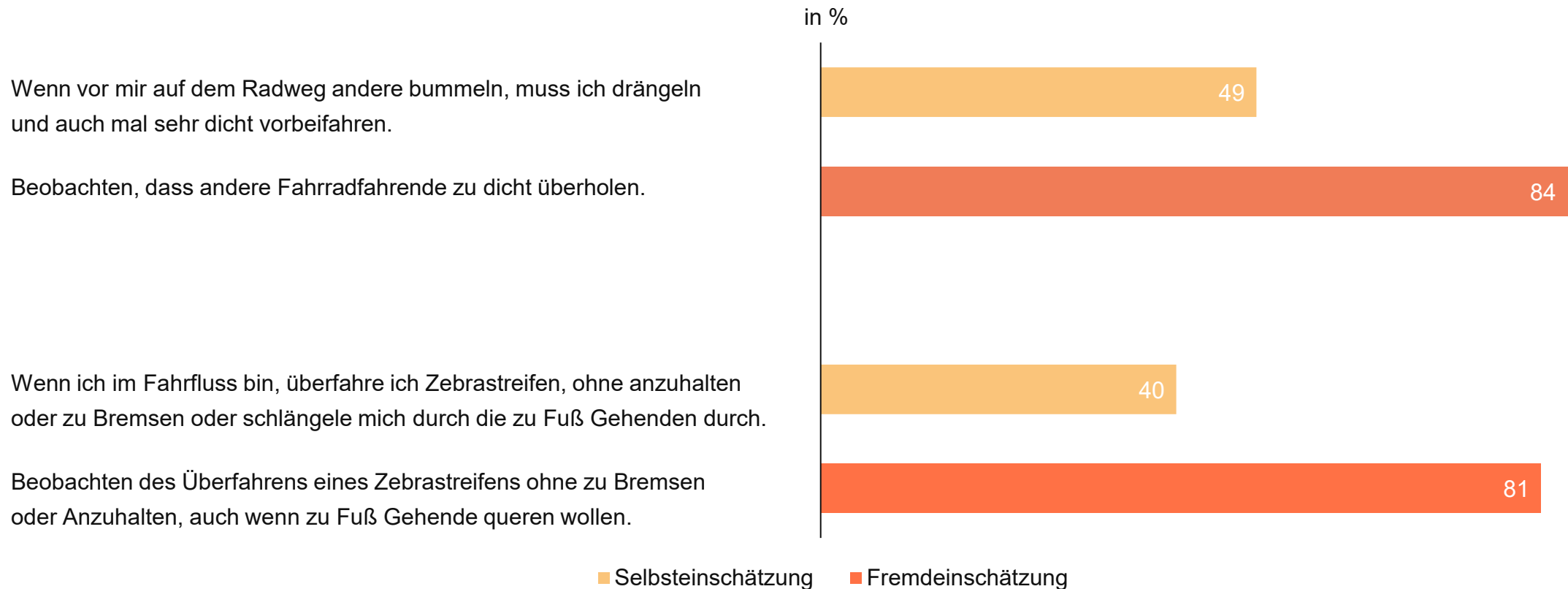
Aggressives Verhalten nimmt zu



in Zeilen-%, gewichtet, 2023: n=1.249, 2026: n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten Fahrrad-/Pedelec-Fahrender

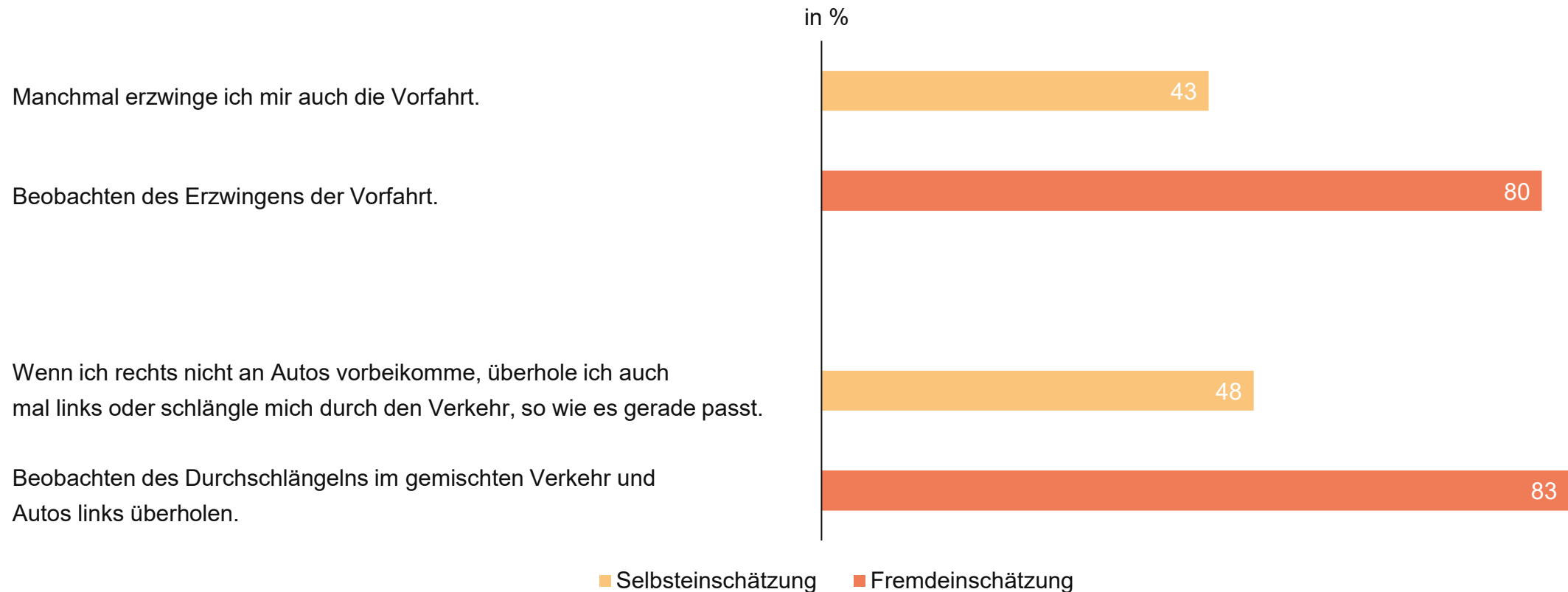
Aggressives Verhalten wird häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Aggressives Fahrverhalten Fahrrad-/Pedelec-Fahrender

Aggressives Verhalten wird häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet



in Zeilen-%, gewichtet, n = 1.249, nur Fahrrad- oder Pedelec-Fahrende

Ablenkung während des Autofahrens

Je geringer Risiken eingeschätzt werden, desto häufiger wird es gemacht

Eher risikoreich werden eingeschätzt

Nutzung sozialer Medien

Schreiben von Textnachrichten

Im Internet surfen / App nach Informationen suchen

Eher weniger risikoreich werden eingeschätzt

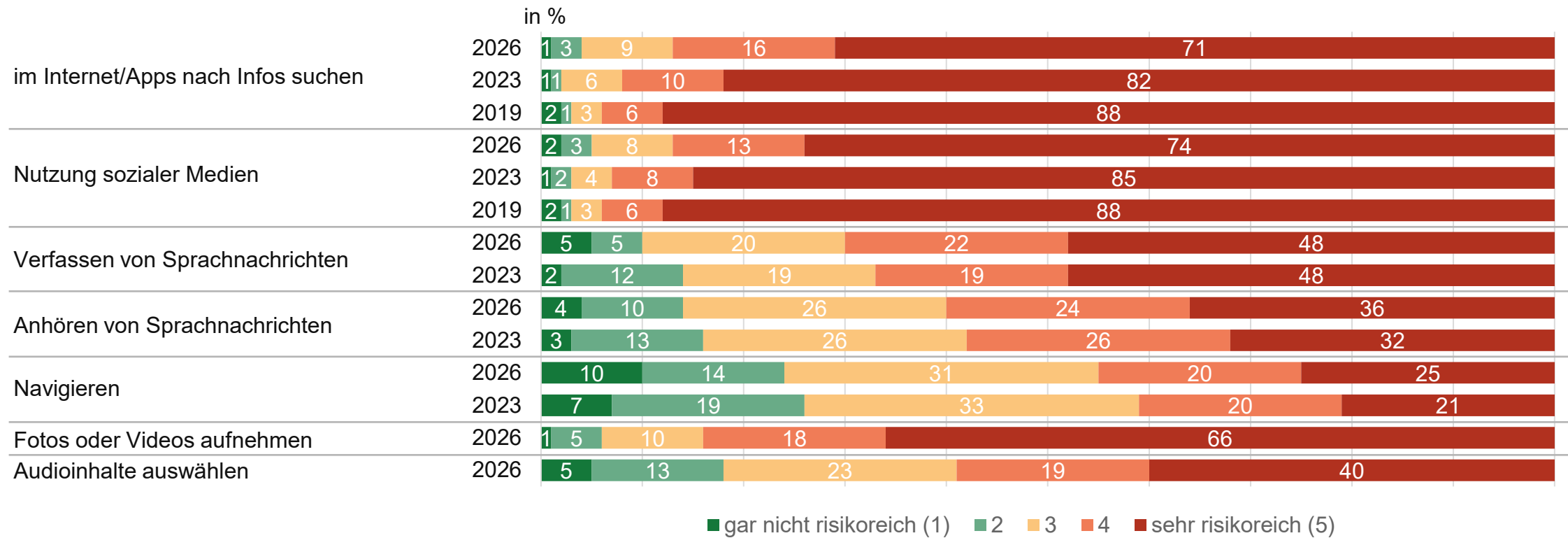
Telefonieren mit Freisprechanlage

Navigieren

Sprachnachrichten hören

Ablenkung während des Autofahrens

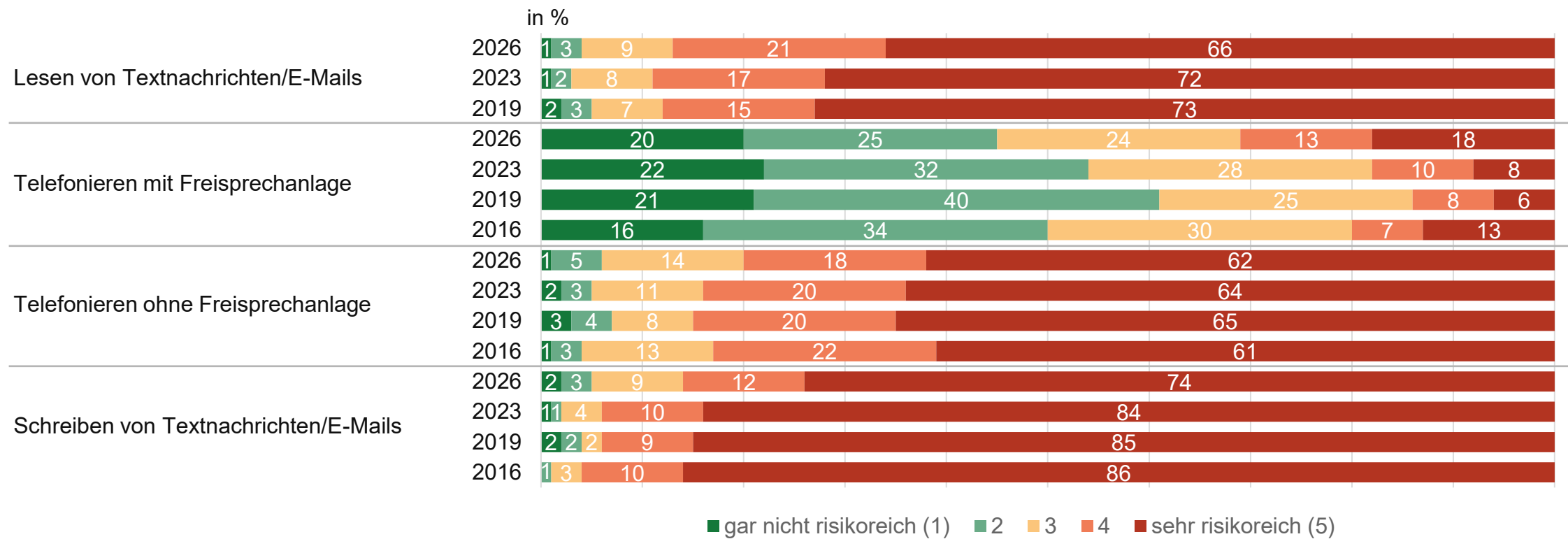
„Wie risikoreich empfinden Sie die folgende Smartphonennutzung während des Autofahrens?“



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, nur Pkw-Fahrende

Ablenkung während des Autofahrens

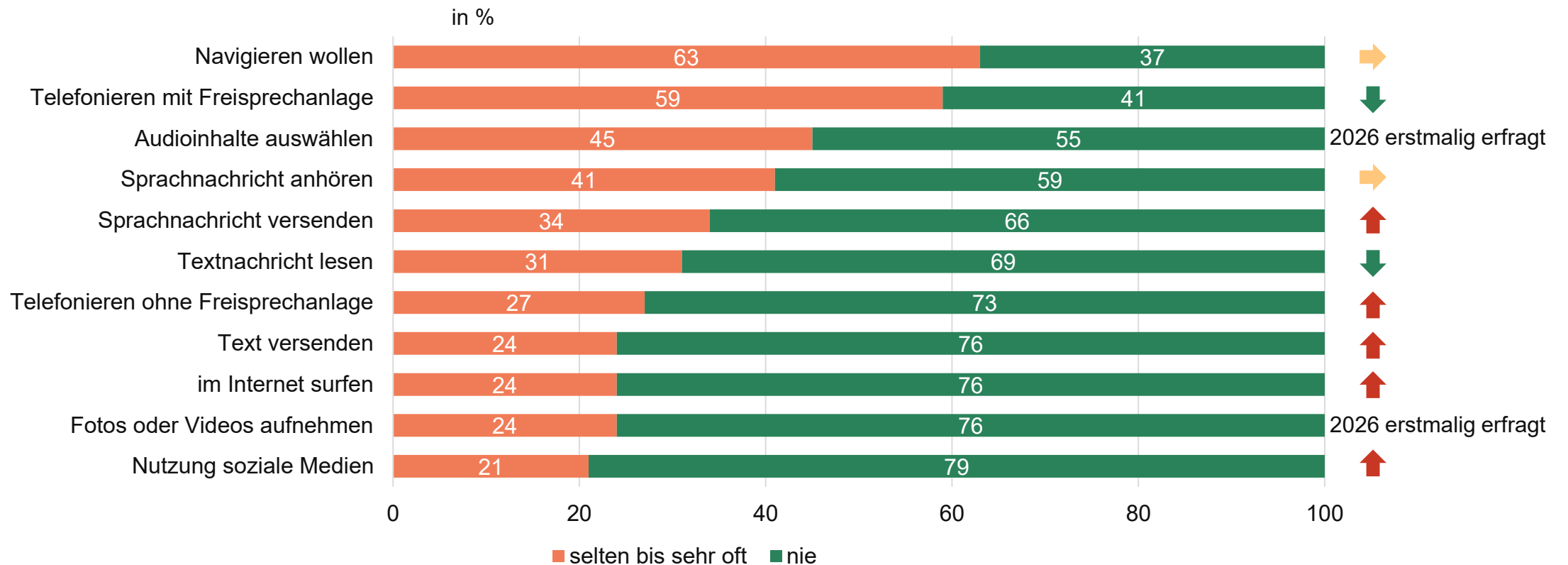
„Wie risikoreich empfinden Sie die folgende Smartphonennutzung während des Autofahrens?“



in Zeilen-%, gewichtet, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578, nur Pkw-Fahrende

Ablenkung während des Autofahrens

Smartphonennutzung am Steuer immer verbreiteter

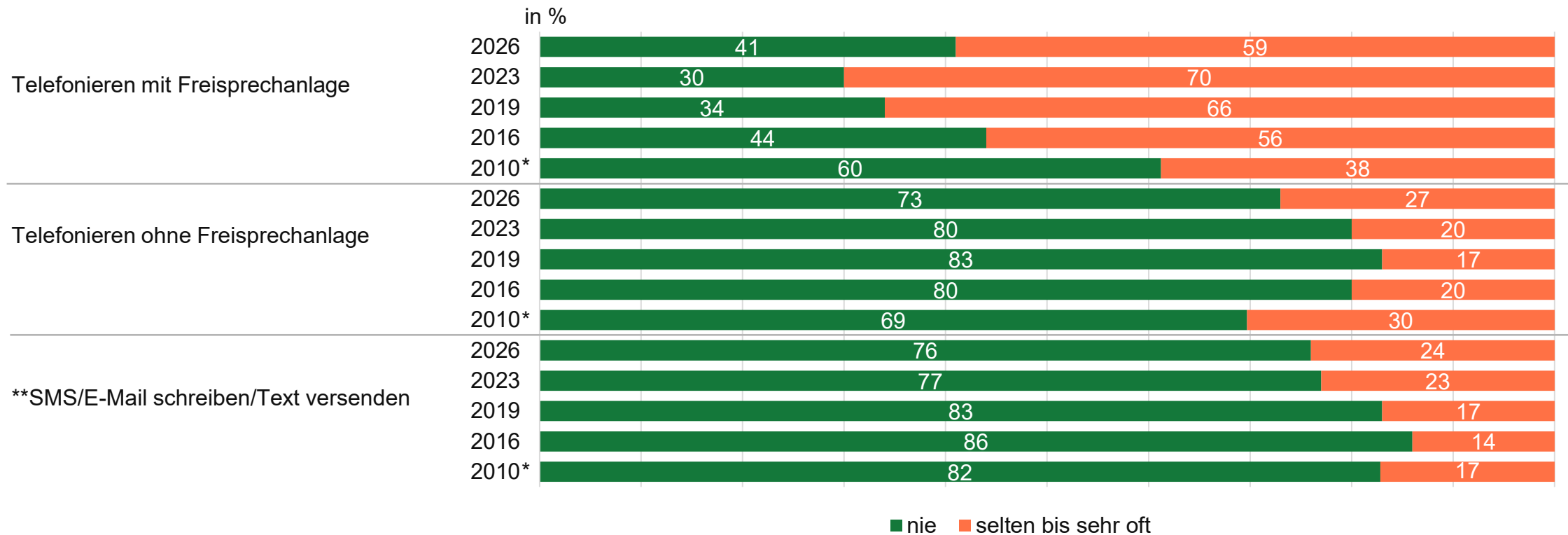


in Zeilen-%, gewichtet, n=1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: „Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie...“

Gegenüber 2023: ↑ gestiegen ↓ gesunken → unverändert

Ablenkung während des Autofahrens

Entwicklung der Smartphonennutzung während der Fahrt



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende, 2010: n=1.420, 2016: n=1.874, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578,

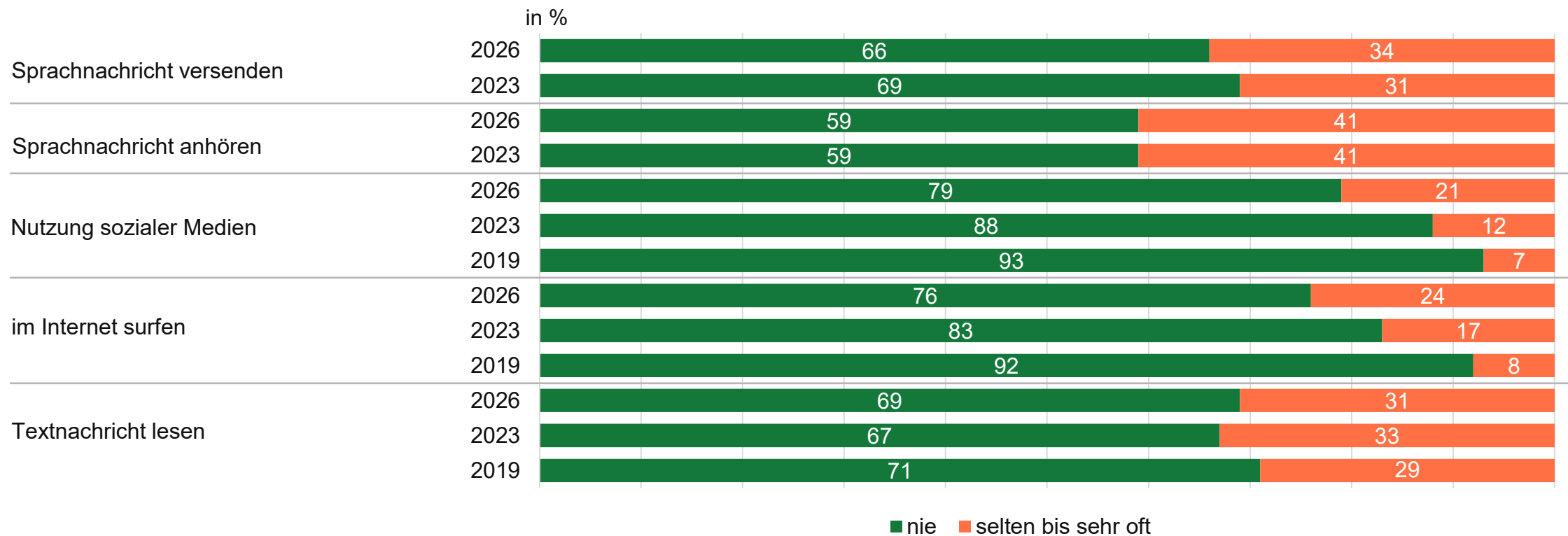
Frage: „Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie...“

* 2010 bestand die Option „keine Angabe“, daher ergeben die Zeilen nicht 100 Prozent

**Das Item „SMS oder E-Mail schreiben“ wurde ab 2023 als „Textnachrichten versenden“ abgefragt

Ablenkung während des Autofahrens

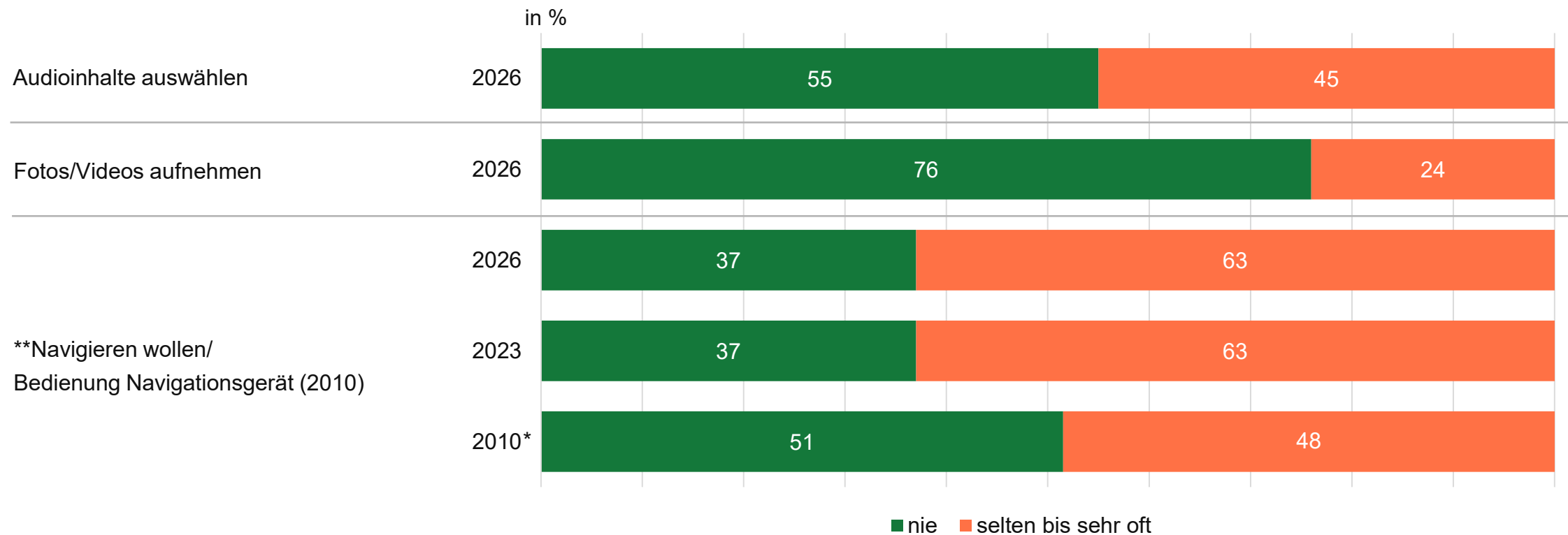
Entwicklung der Smartphonennutzung während der Fahrt



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n=1.578
Frage: „Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie...“

Ablenkung während des Autofahrens

Entwicklung der Smartphonennutzung während der Fahrt



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende, 2010: n=1.420, 2016: 2023: n=1.769, 2026: n=1.578

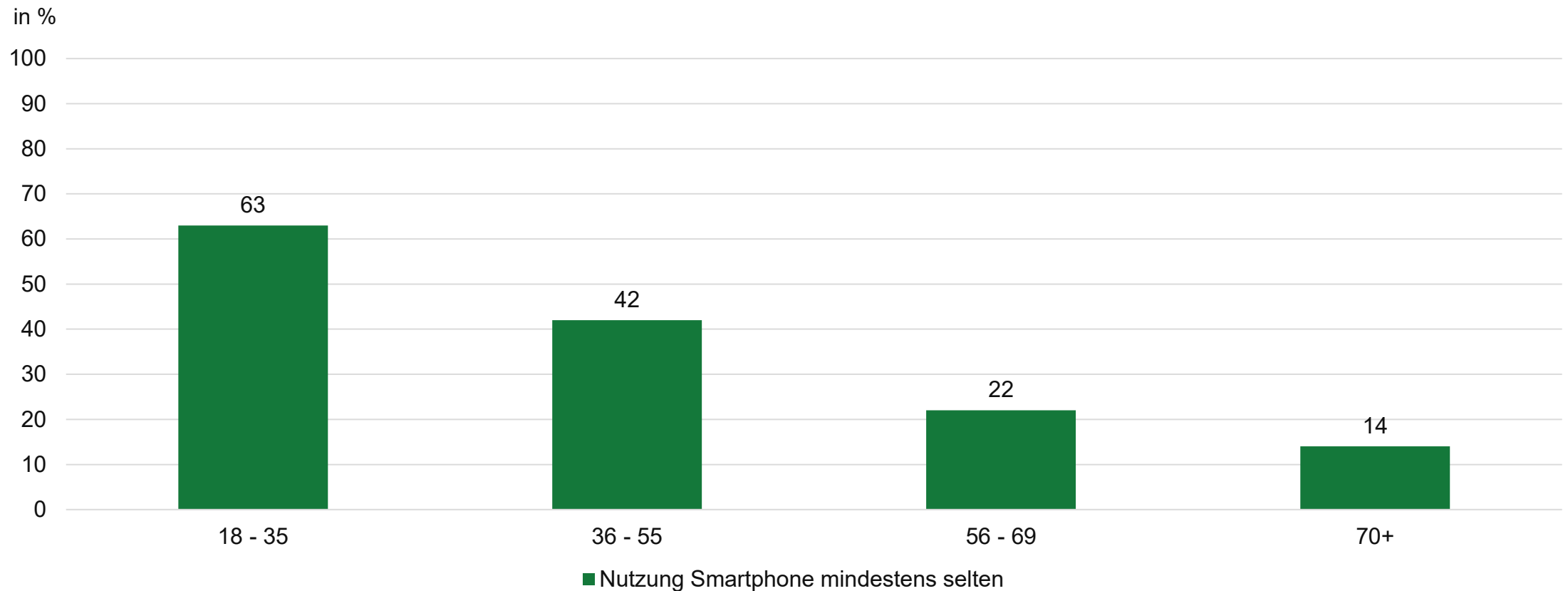
Frage: „Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie...“

* 2010 bestand die Option „keine Angabe“, daher ergeben die Zeilen nicht 100 Prozent

** wurde in 2016 nicht gefragt

Ablenkung während des Autofahrens

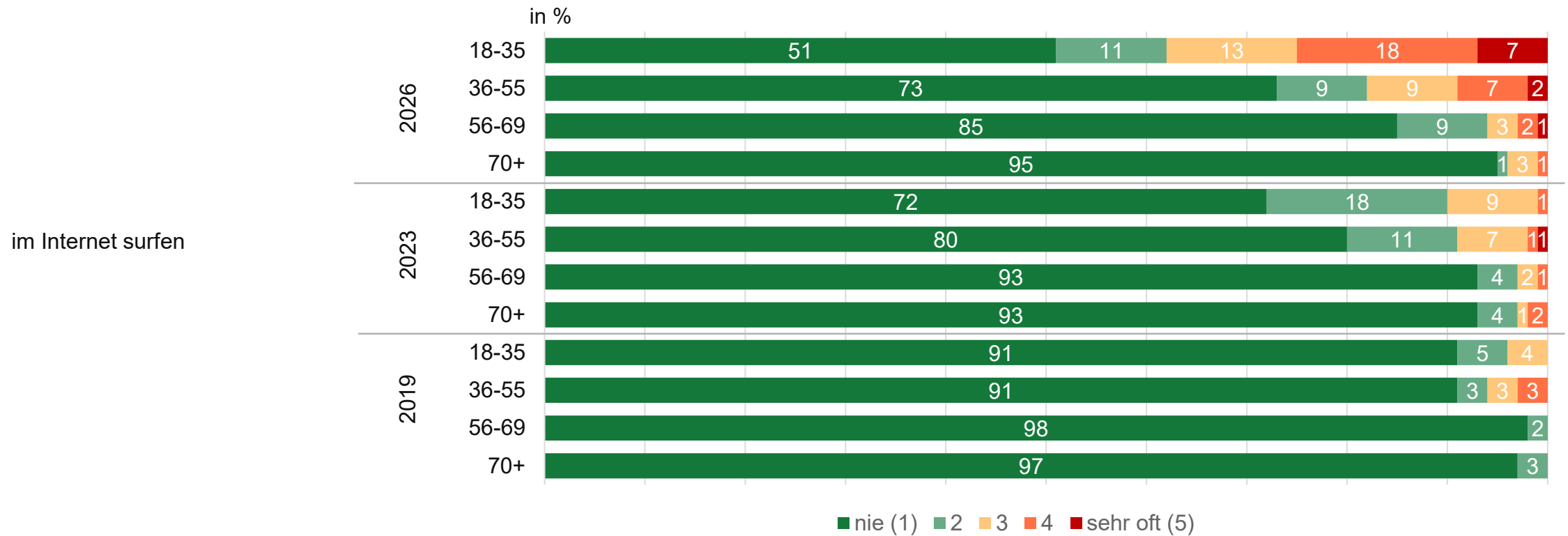
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in %, gewichtet, 2026, n= 1.578, nur Pkw-Fahrende, alle Nutzungsformen zusammengefasst, Skala von selten bis sehr oft zusammengefasst

Ablenkung während des Autofahrens

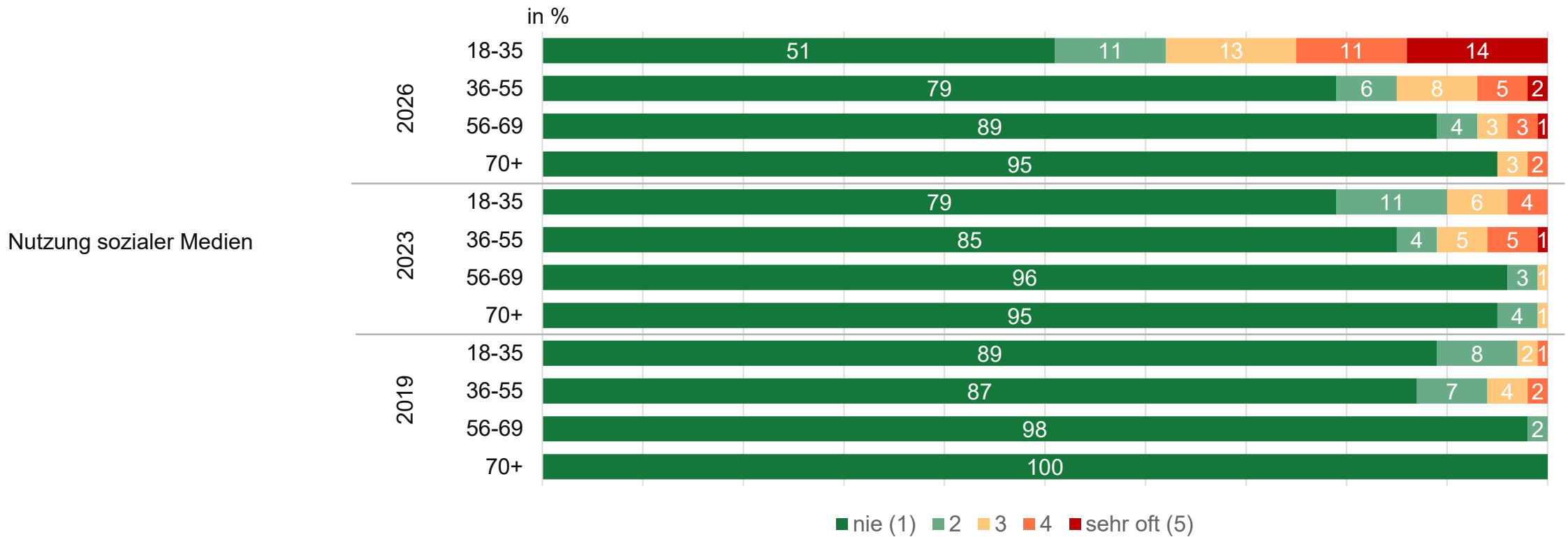
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie..."

Ablenkung während des Autofahrens

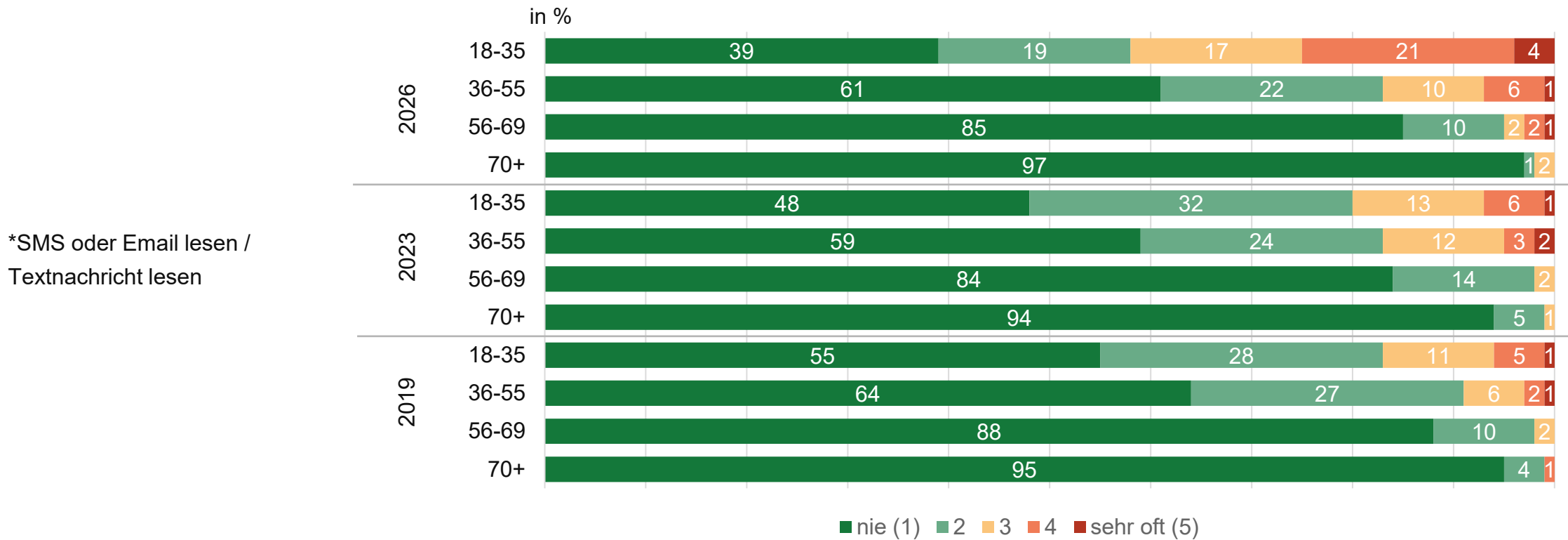
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie..."

Ablenkung während des Autofahrens

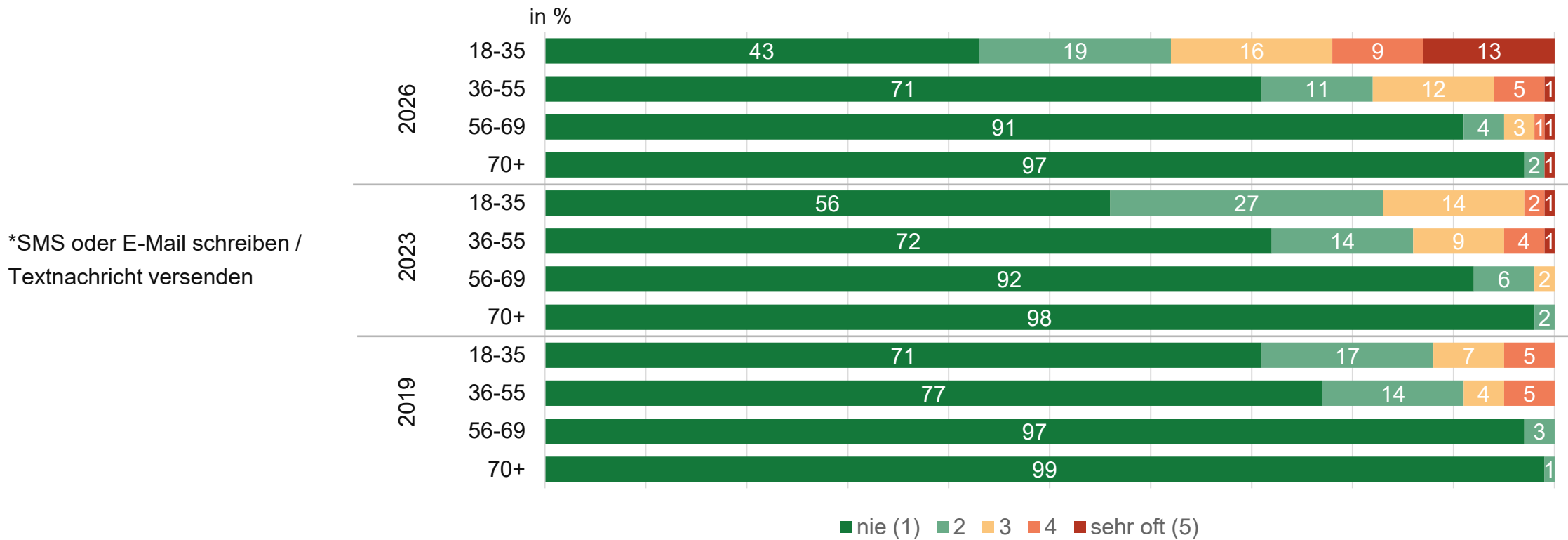
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende;
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie..."
*Das Item „SMS oder E-Mail lesen“ wurde ab 2023 als „Textnachrichten lesen“ abgefragt

Ablenkung während des Autofahrens

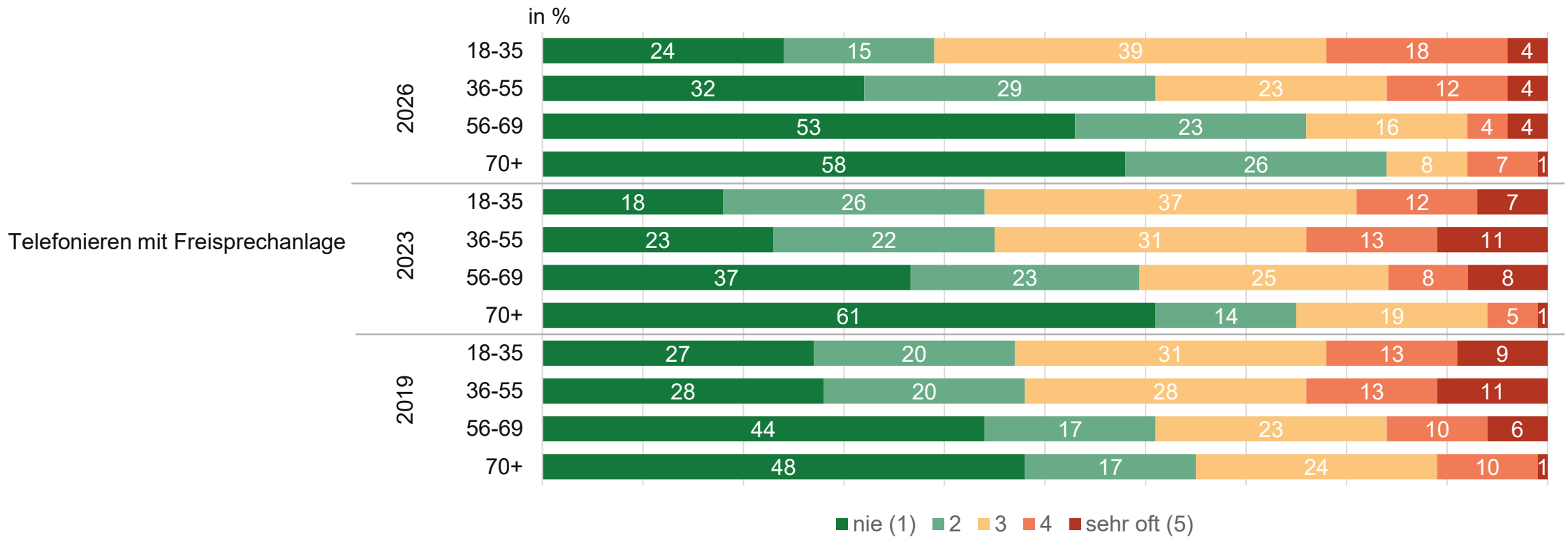
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende;
 Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie..."
 *Das Item „SMS oder E-Mail schreiben“ wurde ab 2023 als „Textnachrichten versenden“ abgefragt

Ablenkung während des Autofahrens

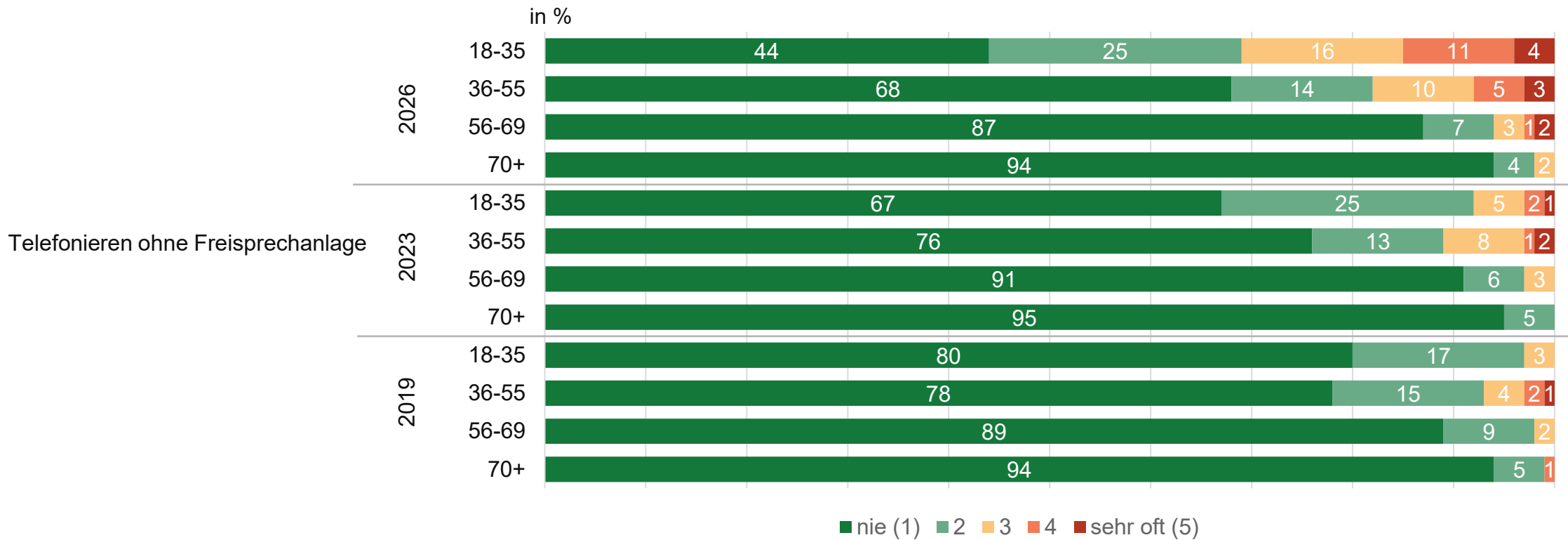
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie..."

Ablenkung während des Autofahrens

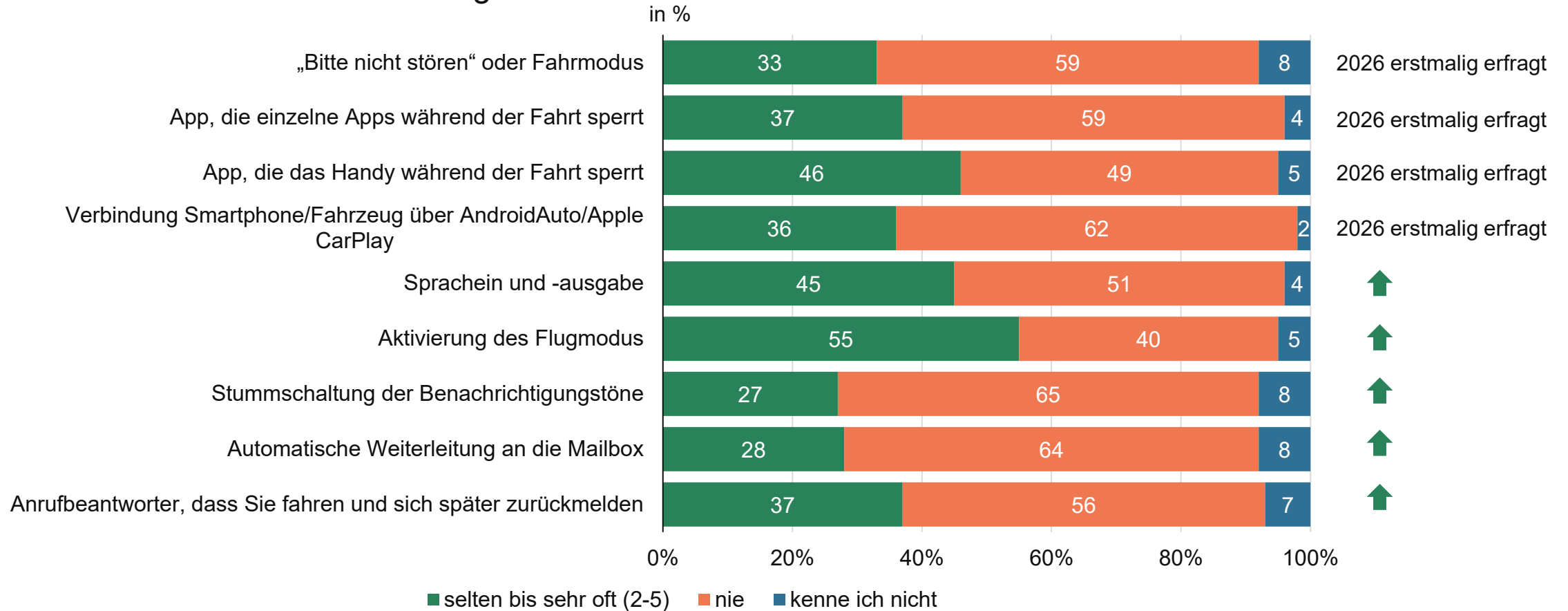
Jüngere Personen nutzen das Smartphone häufiger beim Fahren als Ältere



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n=1.856, 2023: n=1.769, 2026: n= 1.578, nur Pkw-Fahrende
Frage: "Wie häufig nutzen Sie Ihr Smartphone während der Fahrt? Wenn Sie..."

Vermeidung von Ablenkung während des Autofahrens

Funktionen werden zunehmend genutzt



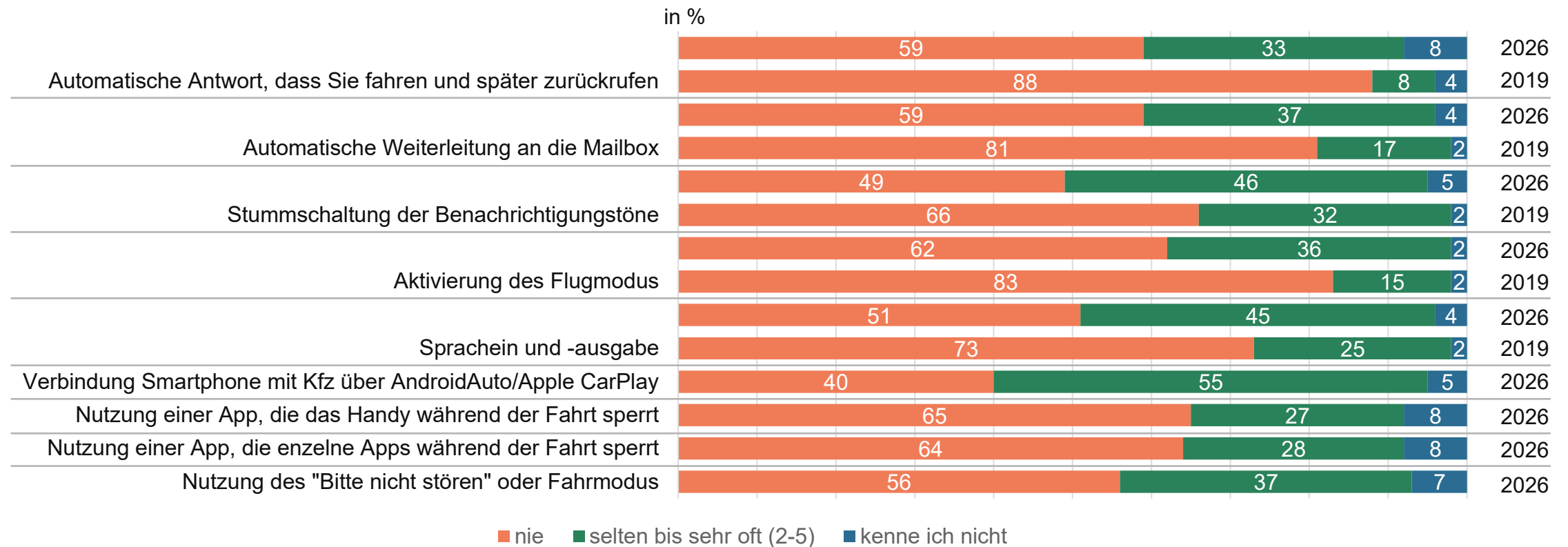
in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=1.578

„Wie häufig nutzen Sie folgenden Funktionen Ihres Smartphones während des Fahrens?“ Skala von selten (2) bis sehr oft (5) zusammengefasst, Frage nur in den Jahren 2019 und 2026 gestellt

↑ gegenüber 2019 gestiegen

Vermeidung von Ablenkung während des Autofahrens

„Wie häufig nutzen Sie folgende Funktionen Ihres Smartphones während des Fahrens?“

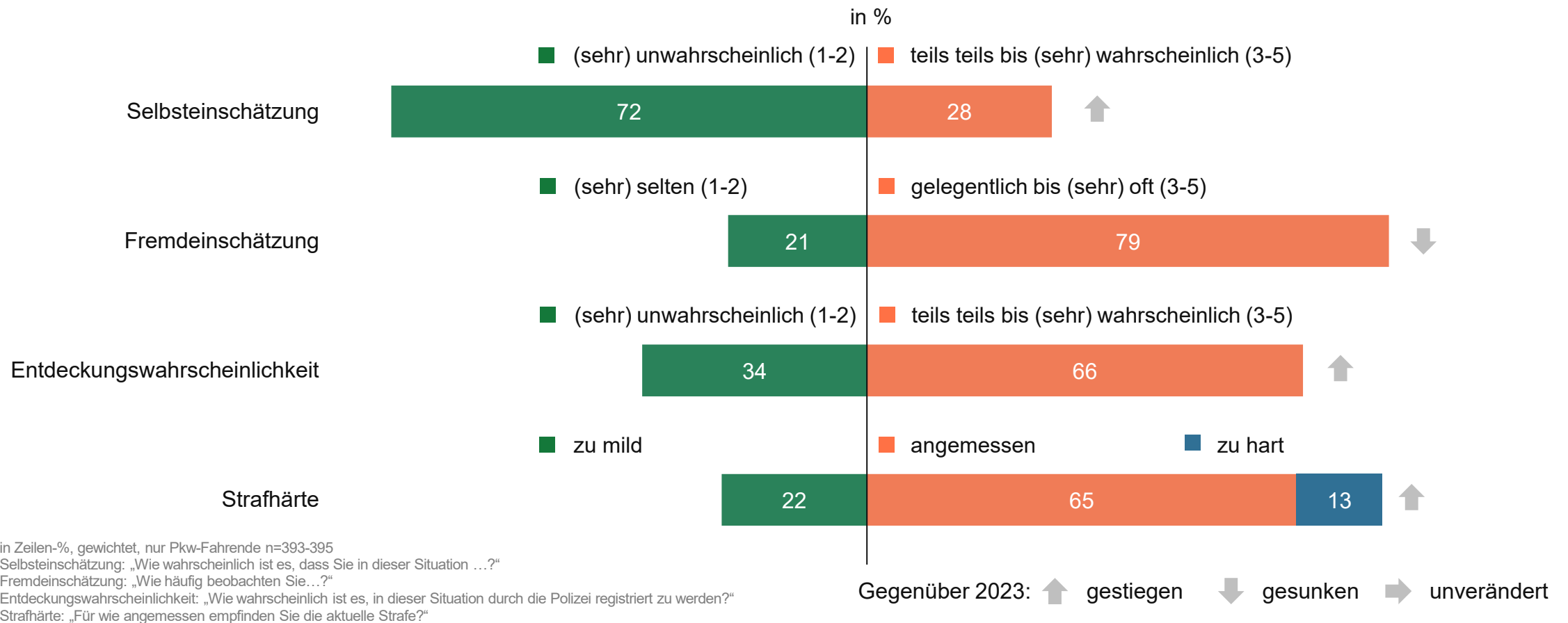


in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende, 2020: n=1.856, 2026: n=1.578

„Wie häufig nutzen Sie folgenden Funktionen Ihres Smartphones während des Fahrens?“ Skala von selten (2) bis sehr oft (5) zusammengefasst, Frage nur in den Jahren 2019 und 2026 gestellt

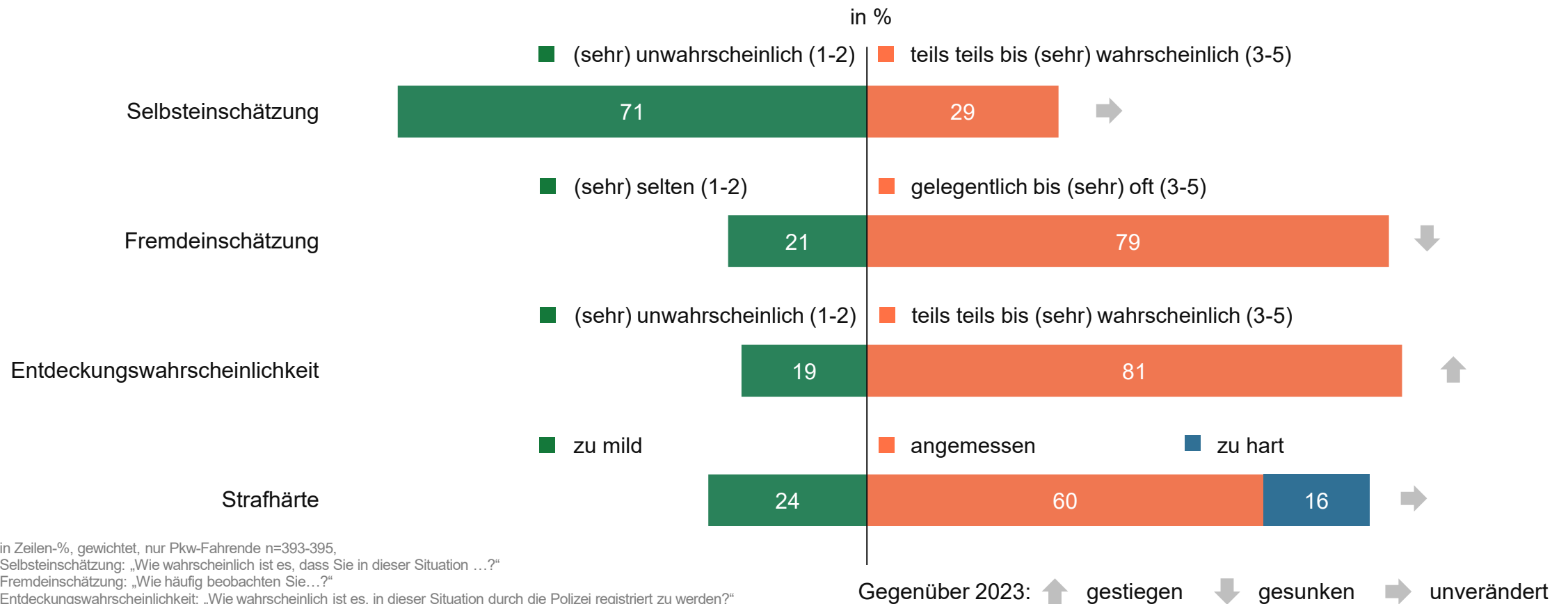
Pkw - Regelkonformes Verhalten

Nachrichten lesen während der Fahrt



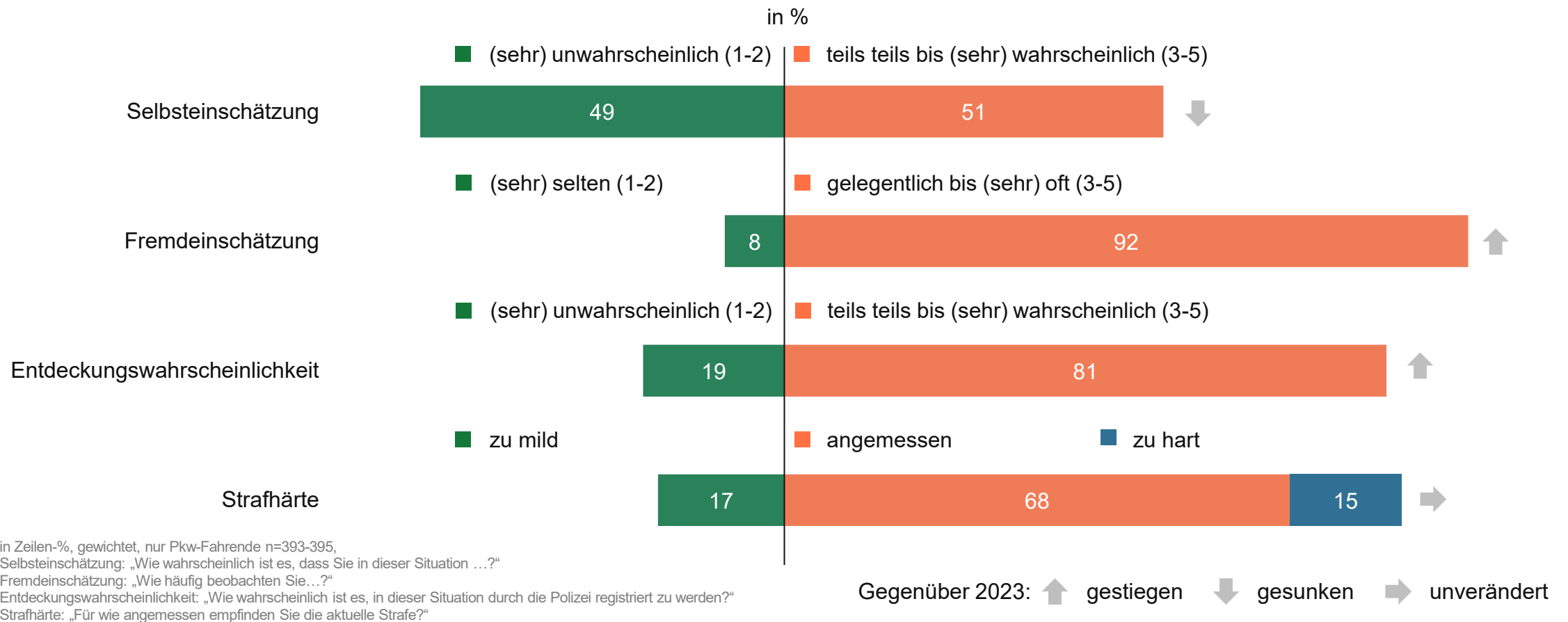
Pkw - Regelkonformes Verhalten

Geschwindigkeitsübertretung innerorts 65 statt 50 km/h



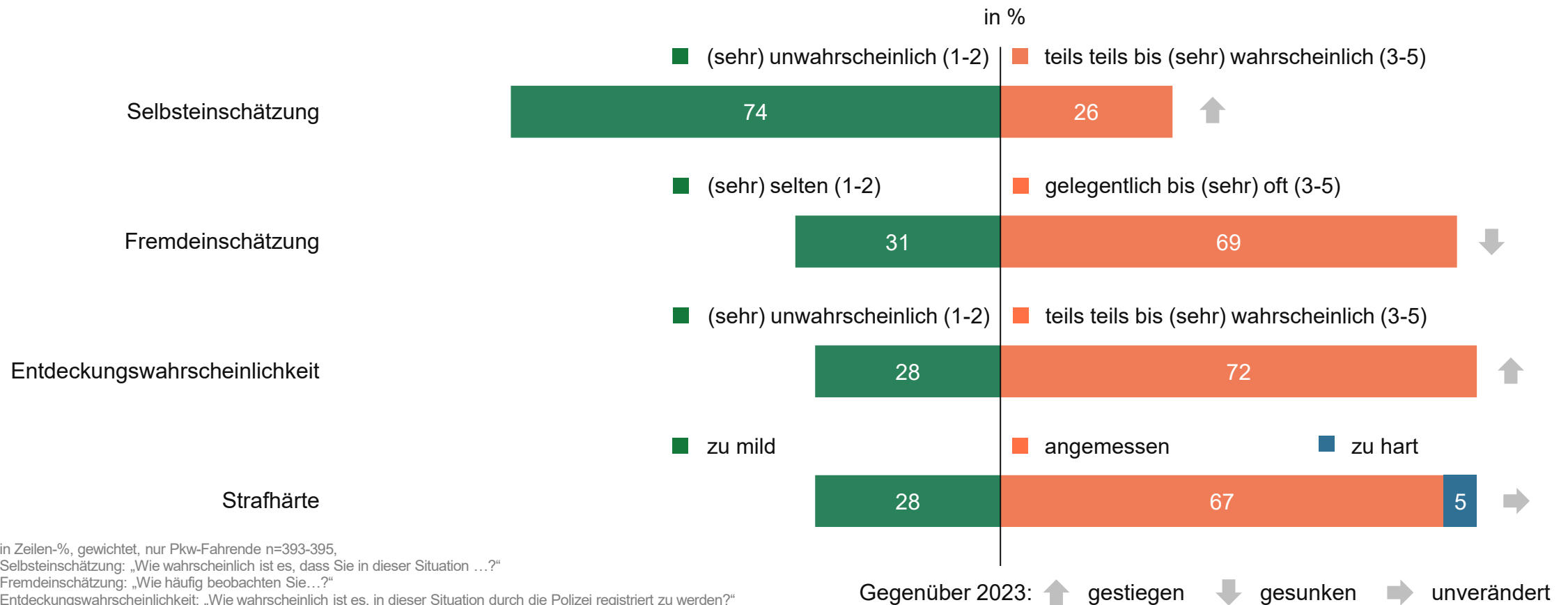
Pkw - Regelkonformes Verhalten

Rotlichtverstoß



Pkw - Regelkonformes Verhalten

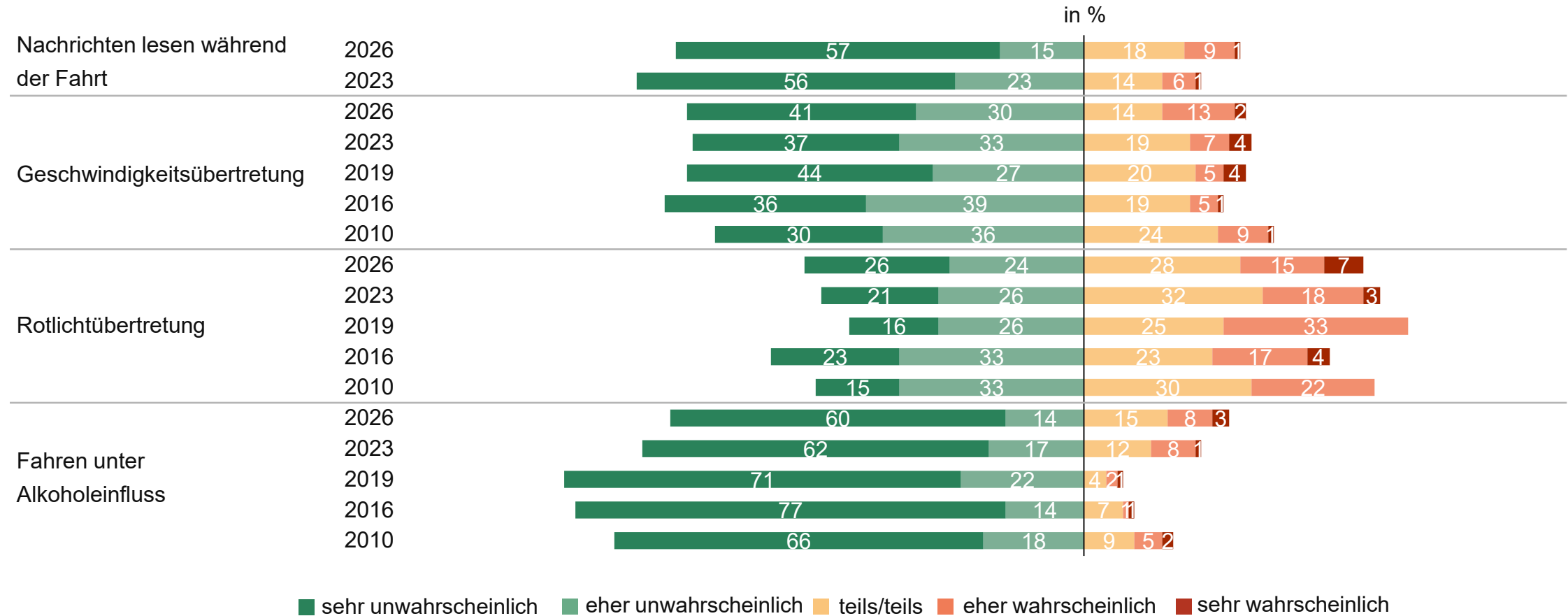
Fahren unter Alkoholeinfluss > 0,5 Promille



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395,
Selbsteinschätzung: „Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation ...?“
Fremdeinschätzung: „Wie häufig beobachten Sie...?“
Entdeckungswahrscheinlichkeit: „Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“
Strafhärte: „Für wie angemessen empfinden Sie die aktuelle Strafe?“

Pkw - Regelkonformes Verhalten

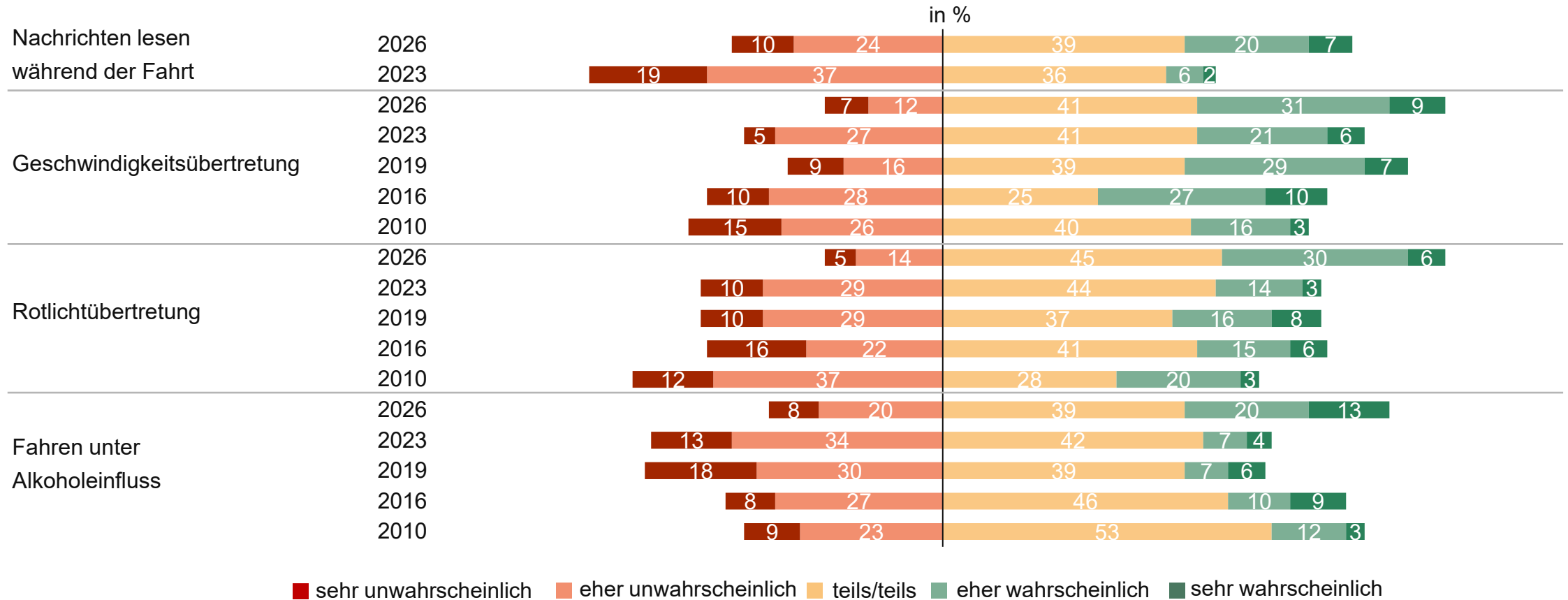
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation ...?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395

Pkw - Regelkonformes Verhalten

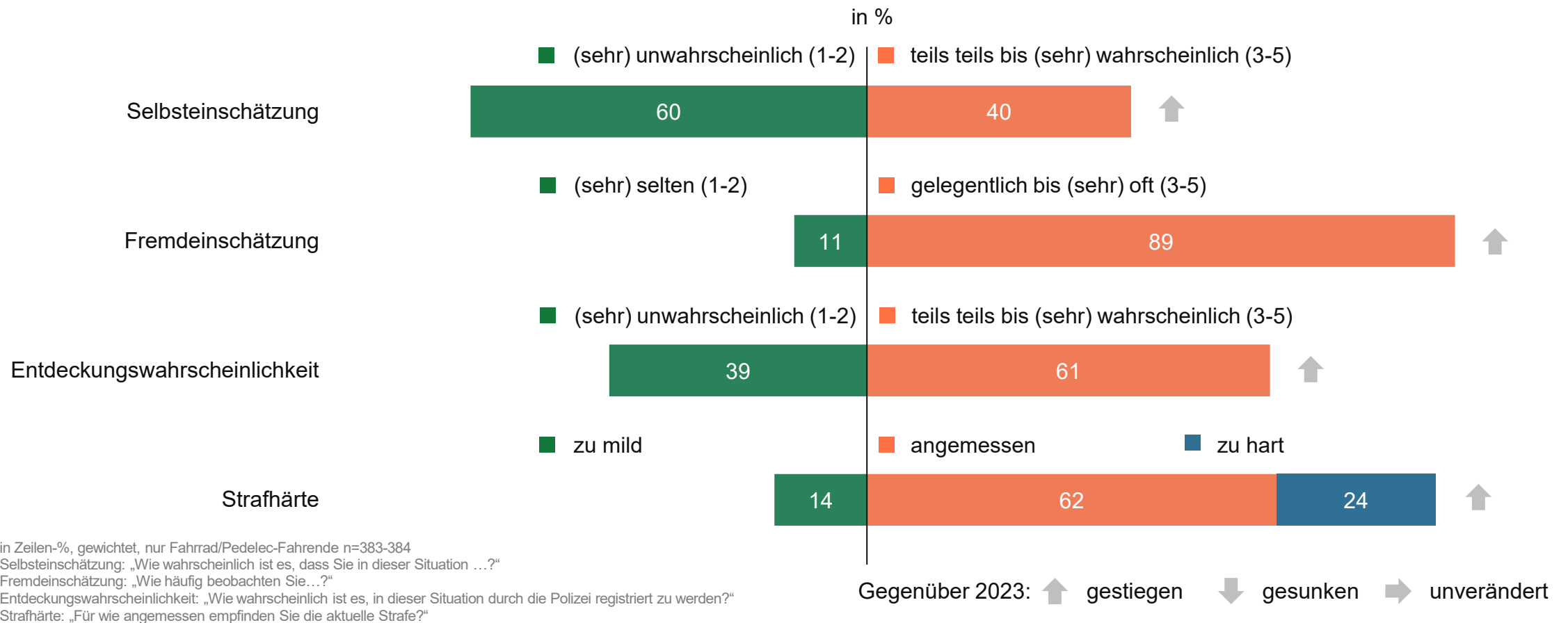
„Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur Pkw-Fahrende n=393-395

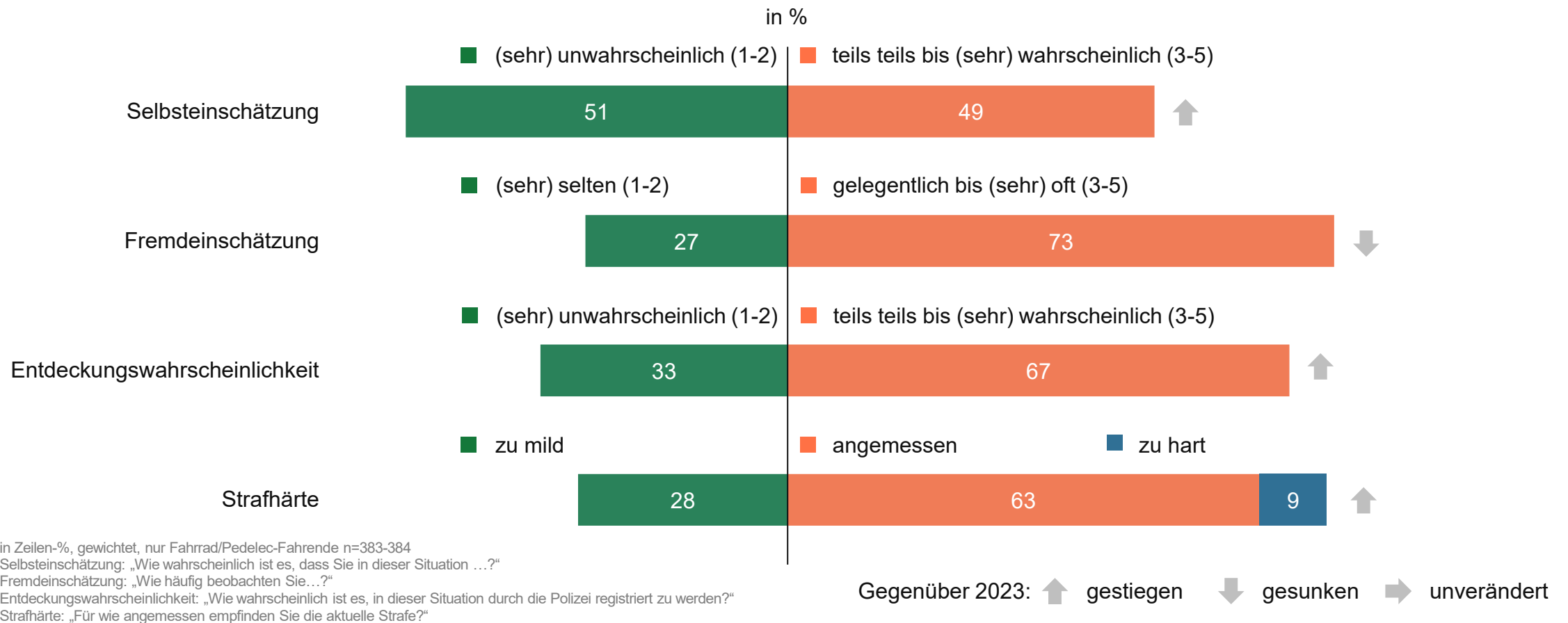
Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

Rotlichtverstoß



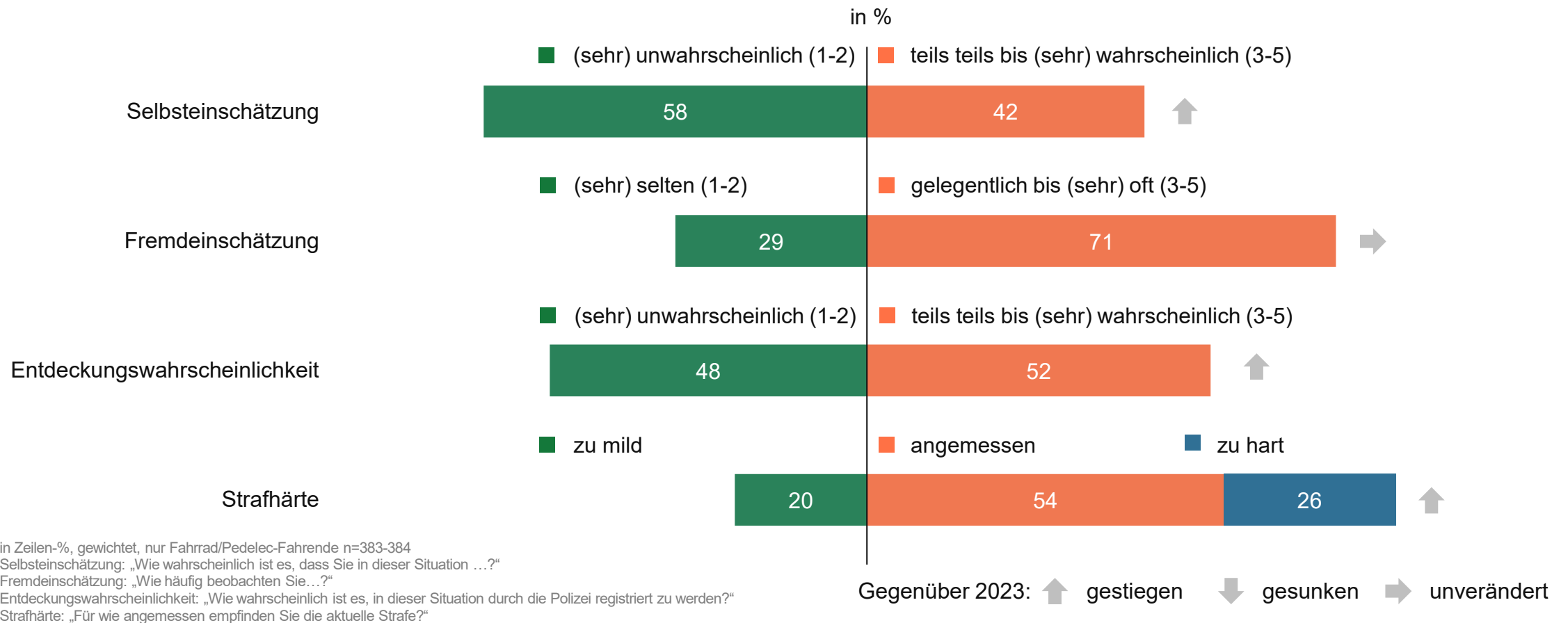
Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

Fahren unter Alkoholeinfluss



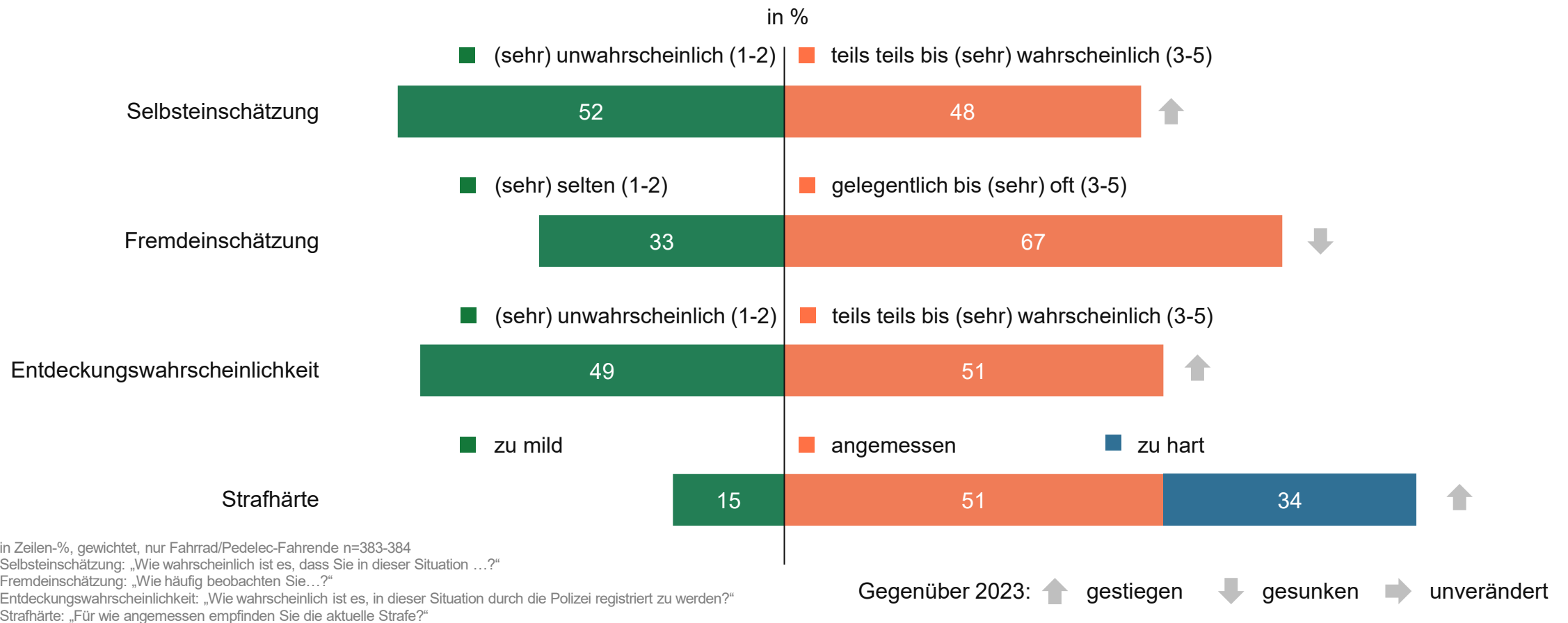
Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

Auf dem Gehweg fahren



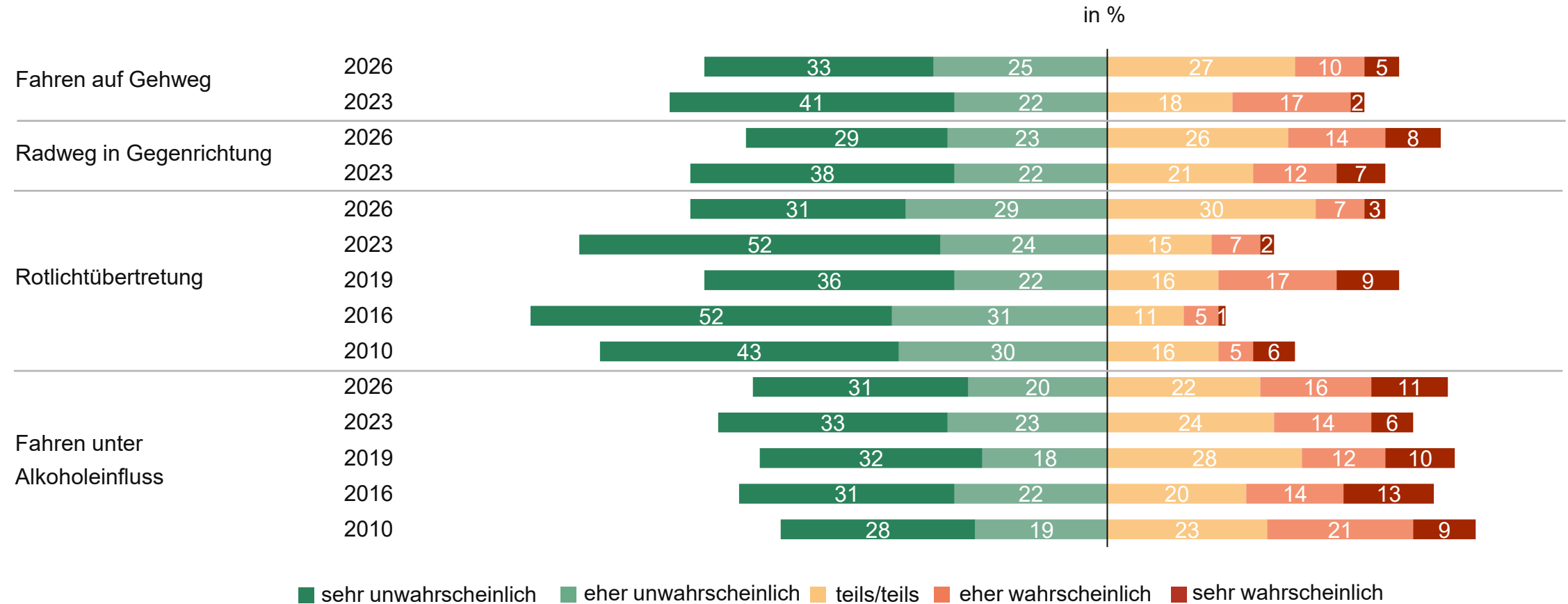
Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

Radweg in Gegenrichtung befahren



Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

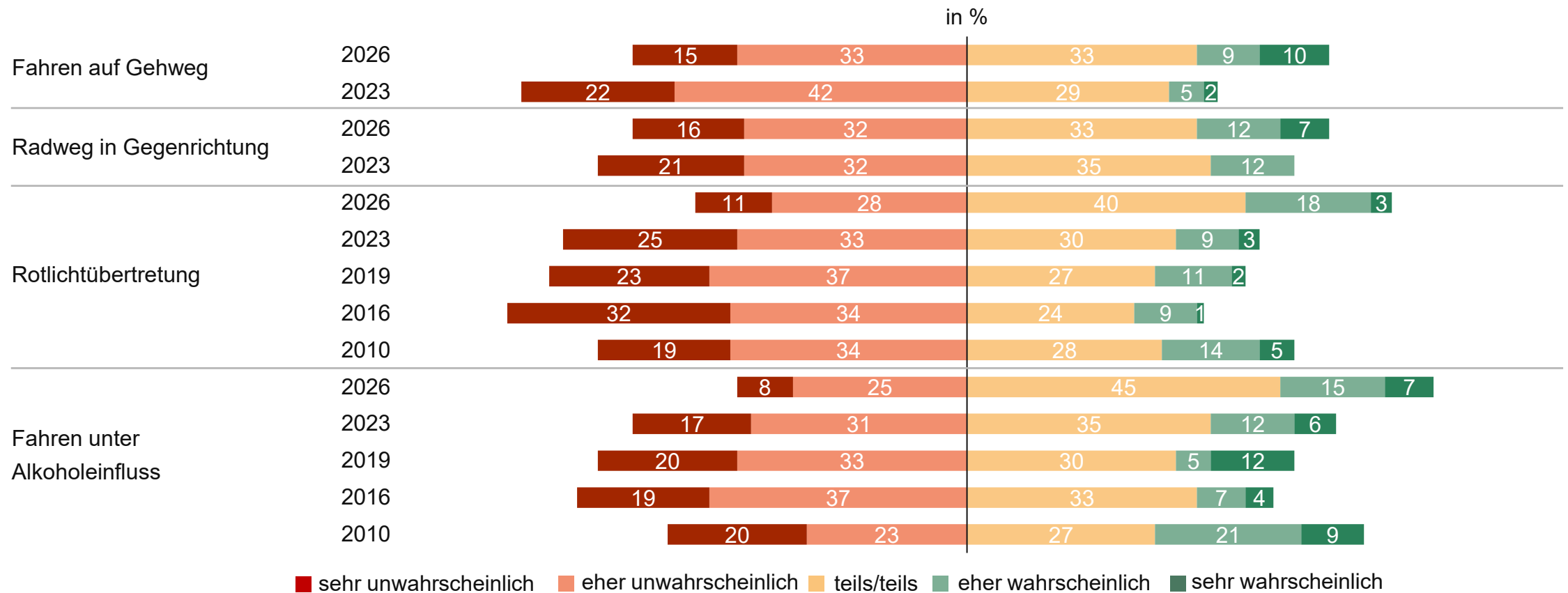
„Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation ...?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur Fahrrad/Pedelec-Fahrende n=383-384

Fahrrad - Regelkonformes Verhalten

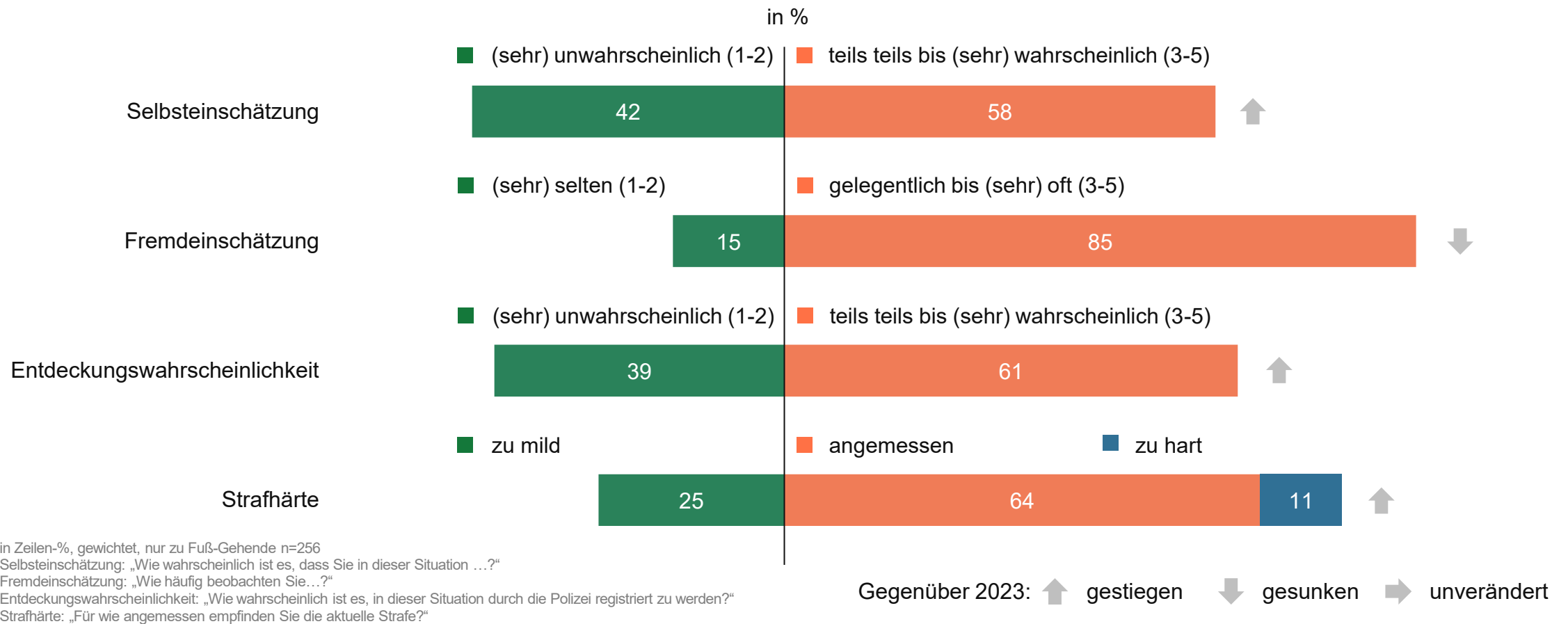
„Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur Fahrrad/Pedelec-Fahrende n=383-384

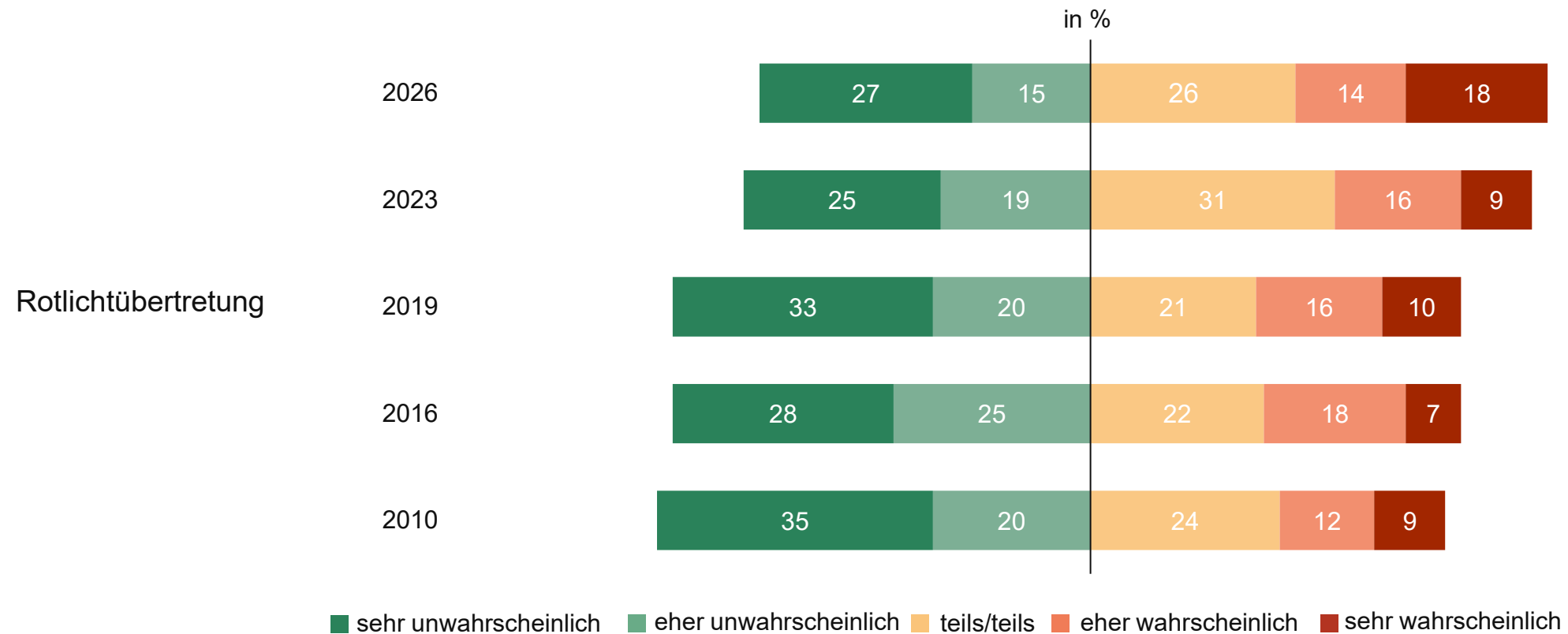
Zu Fuß - Regelkonformes Verhalten

Rotlichtverstoß



Zu Fuß - Regelkonformes Verhalten

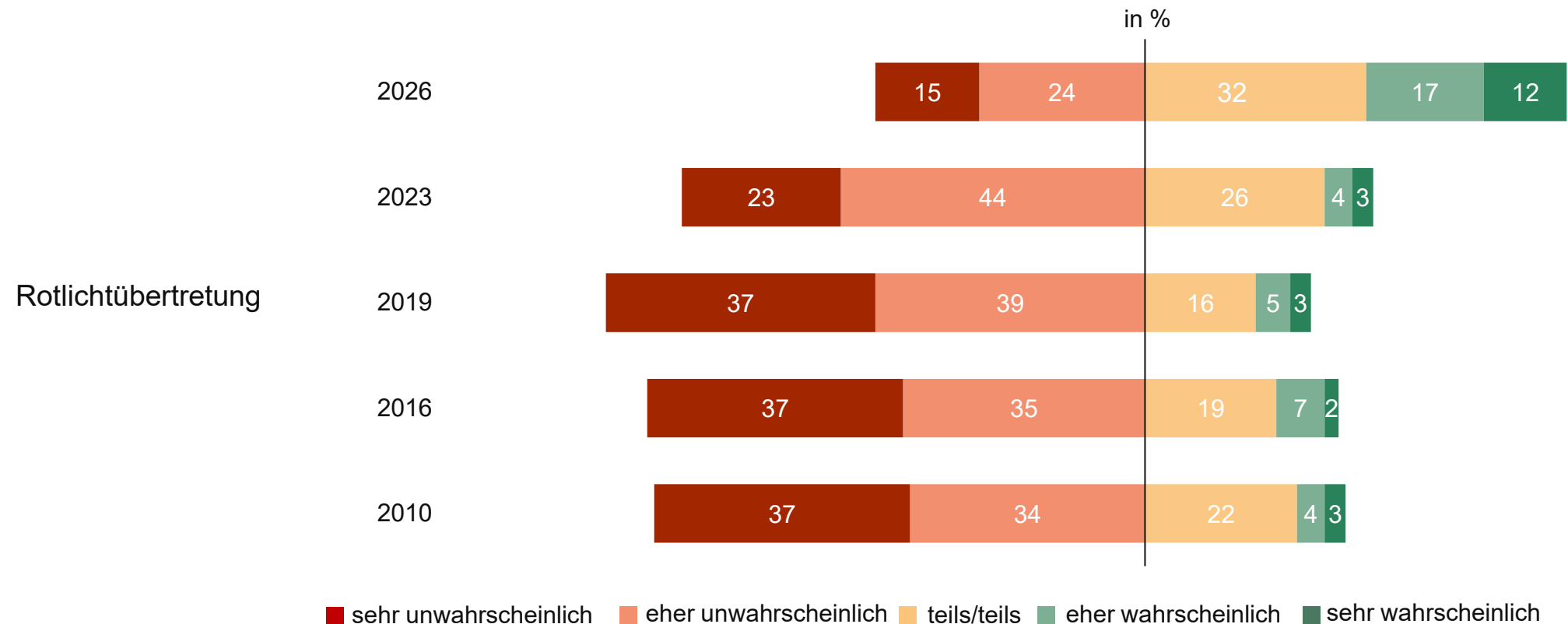
Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation ...?



in Zeilen-%, gewichtet, nur zu Fuß-Gehende n=256

Zu Fuß - Regelkonformes Verhalten

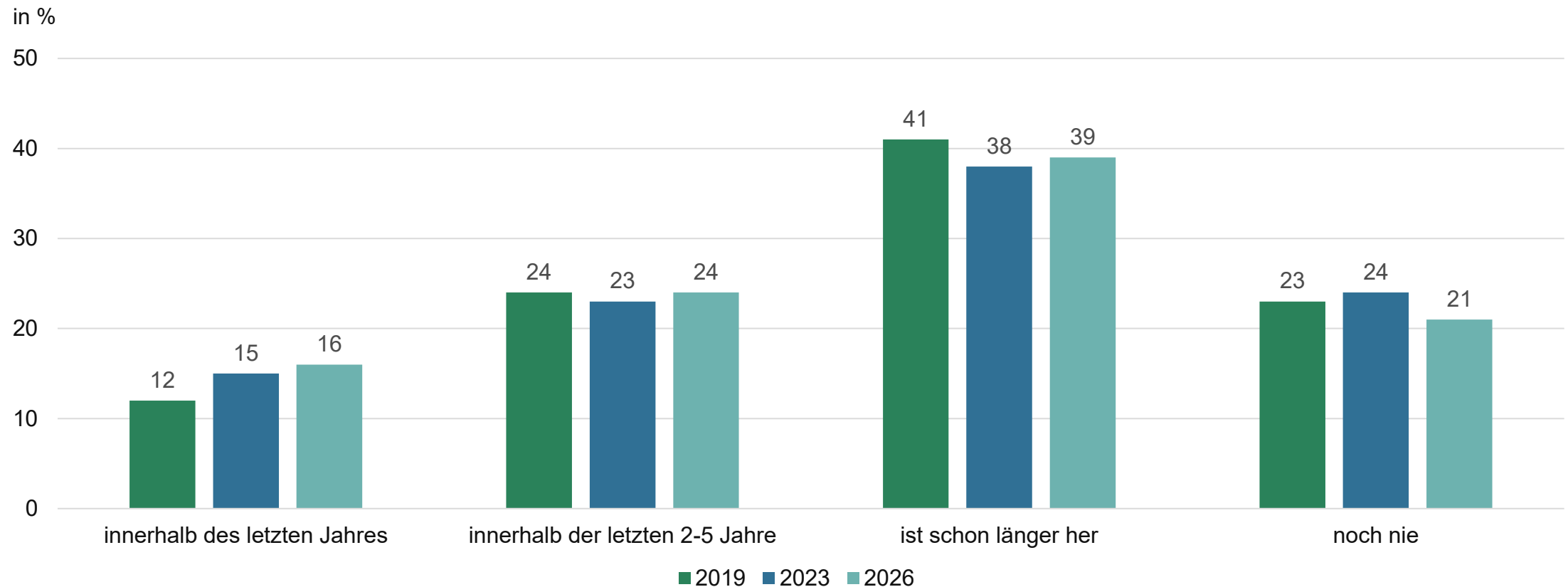
„Wie wahrscheinlich ist es, in dieser Situation durch die Polizei registriert zu werden?“



in Zeilen-%, gewichtet, nur zu Fuß-Gehende n=256

Letzte Verkehrskontrolle durch die Polizei

Kontrollen leicht zugenommen, Mehrheit noch nie oder vor langer Zeit kontrolliert



in Zeilen-%, gewichtet, 2019: n = 2.080; 2023: n= 2.002, 2026: n=2.004
Frage: „Wann wurden Sie zuletzt bei einer Verkehrskontrolle der Polizei in Deutschland kontrolliert? Egal aus welchem Anlass?“

Fazit und Forderungen

Mehrheit fühlt sich nach wie vor sicher im Straßenverkehr, besonders Ältere und Männer

Immer mehr wünschen sich eine Reihe schärferer gesetzlicher Maßnahmen

Aggressives Verhalten steigt

Selbst- und Fremdbild klaffen auseinander

Smartphonennutzung am Steuer immer verbreiteter, Funktionen gegen Ablenkung zu wenig bekannt

Polizeikontrollen häufiger erwartet, aber selten erlebt

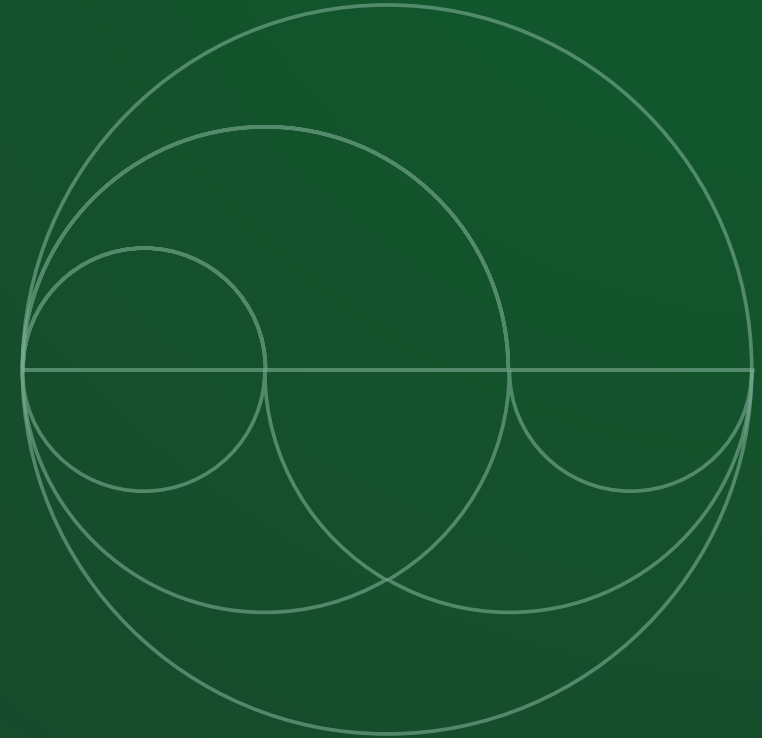
Forderungen

Mehr Kontrollen, höhere Sanktionen

Kampagnen, die auf ein besseres Miteinander abzielen

Ablenkungsvermeidende Funktionen bekannter machen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



wilhelmstraße 43 / 43G
10117 Berlin
T: 030-2020 5821
F: 030-2020 6821
E: unfallforschung@gdv.de

www.udv.de
www.youtube.com/unfallforschung