

Untersuchung der Verkehrssicherheit im Bereich von Baustellen auf Bundesautobahnen

Siegfried Brockmann
Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

Pressegespräch
Berlin, 27.07.2010

Unfälle auf BAB und in Baustellen (2006 - 2008)

	Unfälle mit Getöteten	Unfälle mit Schwerverletzten	Unfälle mit Leichtverletzten	Unfälle mit schwerw. Sachschaden
Unfälle in Baustellen	60	471	2.664	2.028
Unfälle auf Autobahnen (ohne Baust.)	1.456	11.833	42.685	42.456

Quelle: Statistisches Bundesamt, 2009

Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

Untersuchungsumfang

- **12 Baustellen in 5 Bundesländern**
- **Unfallgeschehen**
 - Innerhalb von Baustellen
 - Außerhalb von Baustellen
- **Geschwindigkeitsmessungen**
 - Annäherung
 - Überleitungen/Verschwenkungen
 - Strecken
 - Baustellenende
- **Verkehrsbelastung**
 - Fahrstreifenbelegung
- **Fahrverhalten**
 - Spurverhalten
 - Abstandsverhalten

Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

Erfassungstechnik



Messfahrzeug
(Geometrie)



Laserscanner
(Geschwindigkeit/
Fahrverhalten)



Verfolgungsfahrzeug
(Geschwindigkeit/
Fahrverhalten)

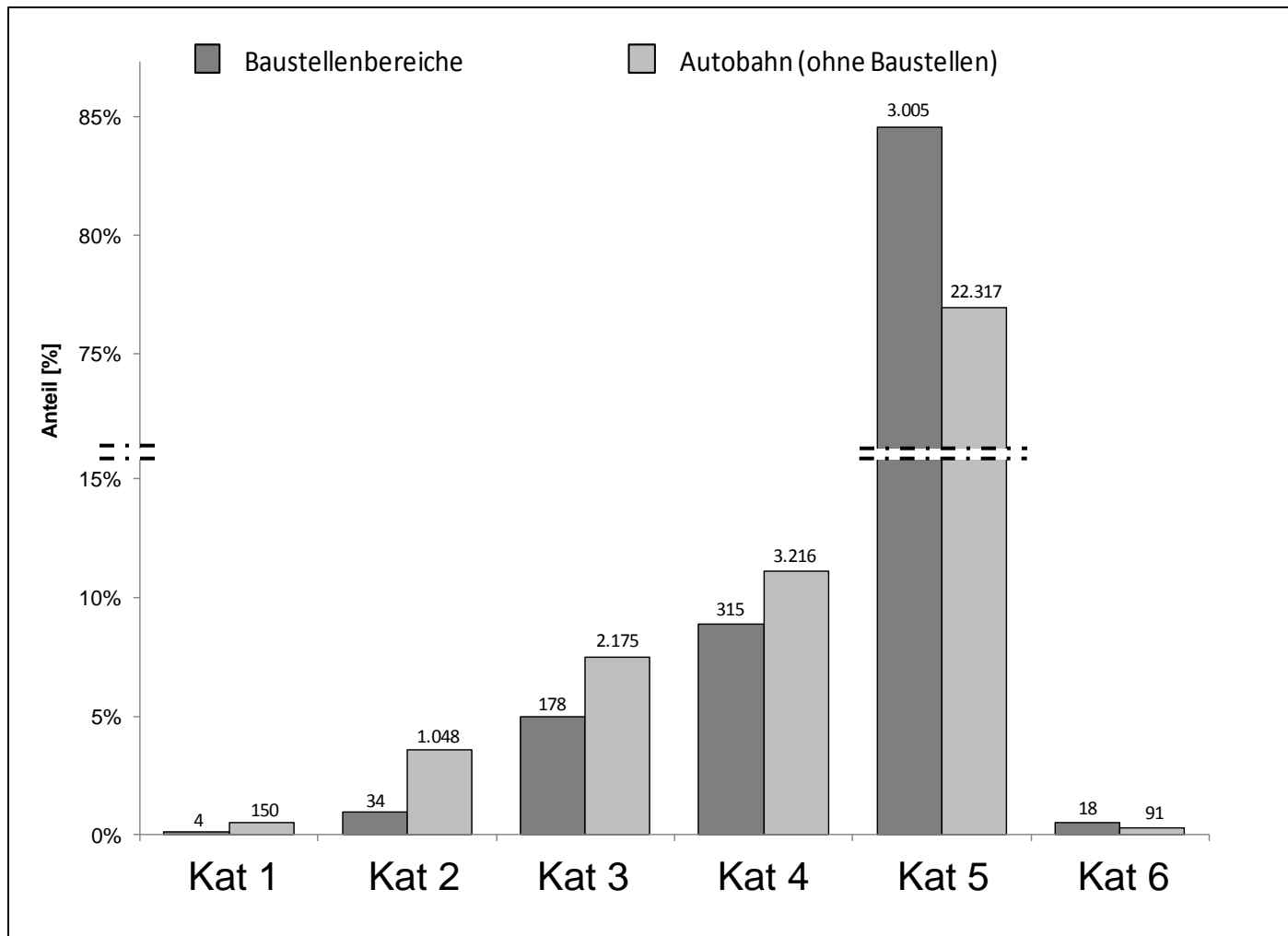
Untersuchungskollektiv

	Länge [km]	Unfälle 2006 bis 2008	
		U(P)	U(S)
Vergleichskollektiv BAB	495	3.373	25.678
12 abgeschlossene Baustellen ^{*)}	ca. 80	216	3.338

**) Veränderungen der Gestaltung und Länge über die Betrachtungszeit*

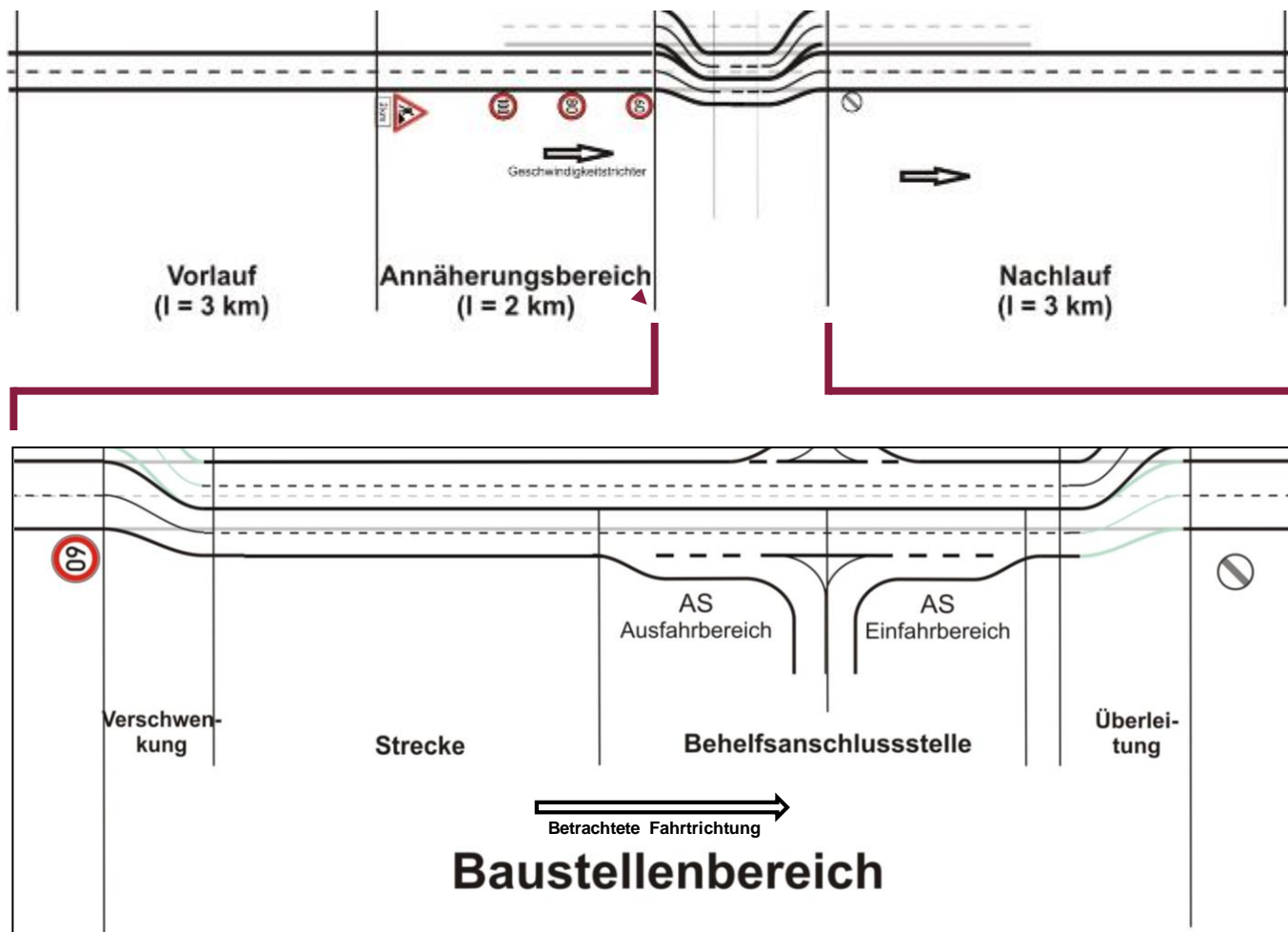
Unfälle auf BAB und in Baustellen

(2006 – 2008, 80 km BAB-Baustelle und 495 km BAB ohne Baustelle)



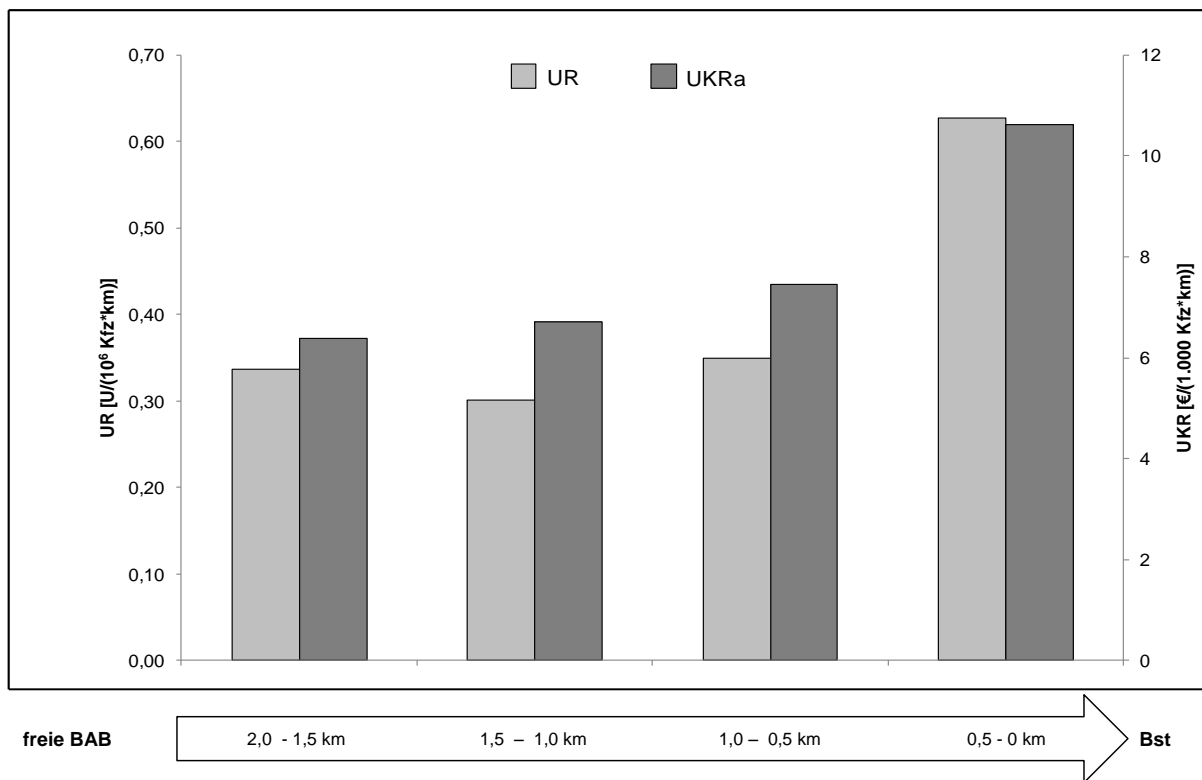
Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

Typische Baustellenabschnitte



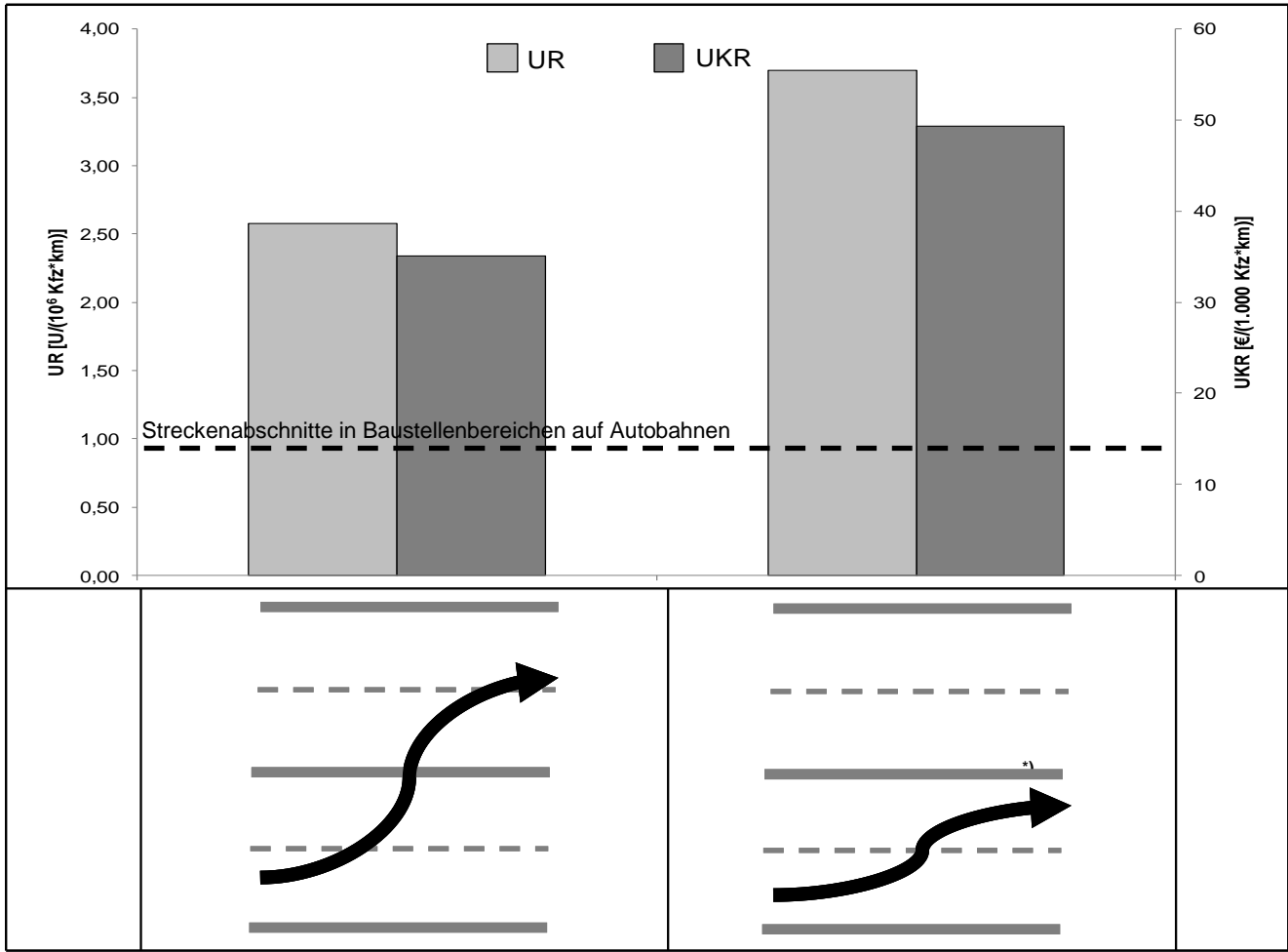
Annäherungsbereich

Unfallraten und Unfallkostenraten



Überleitung / Fahrstreifenverschwenkung

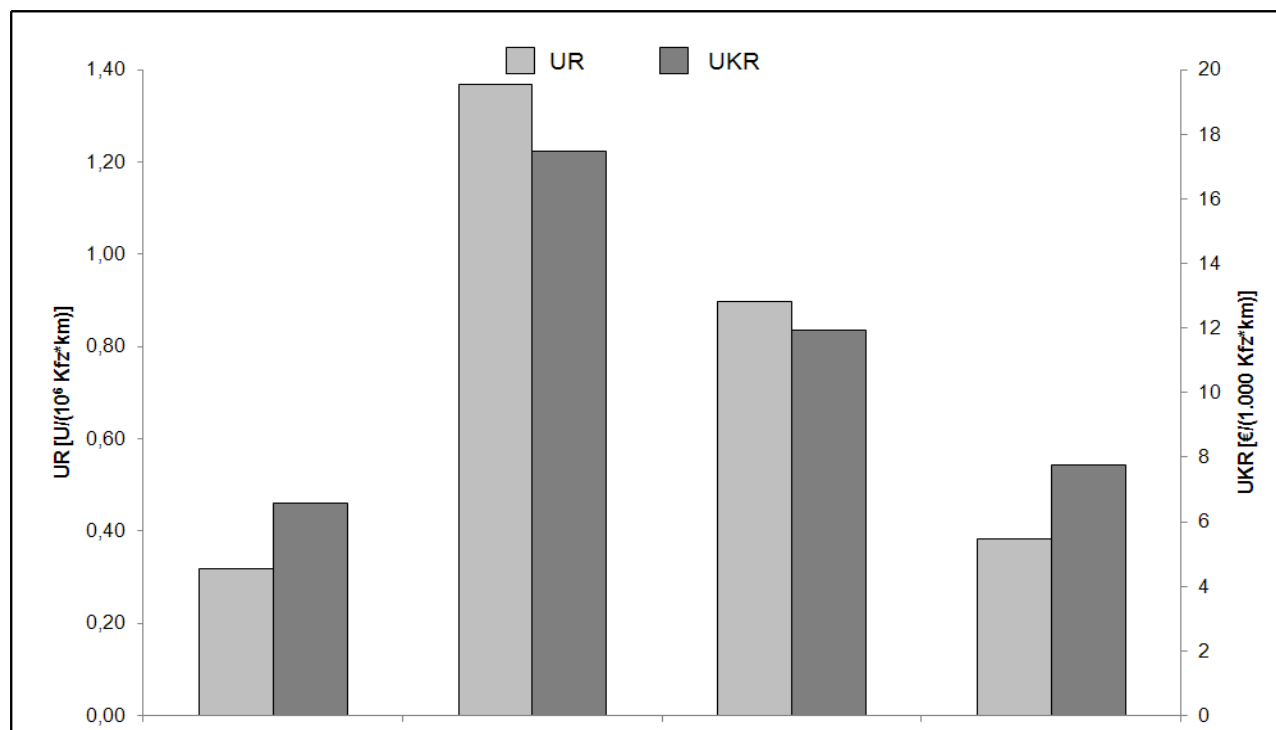
Überleitung / Verschwenkung



*) Enthält auch Rückverschwenkungen

Strecken im Baustellenbereich

Fahrbahnbreite bei



Fahrbahn-
breite

5,5 m
(3,00 m / 2,50 m)

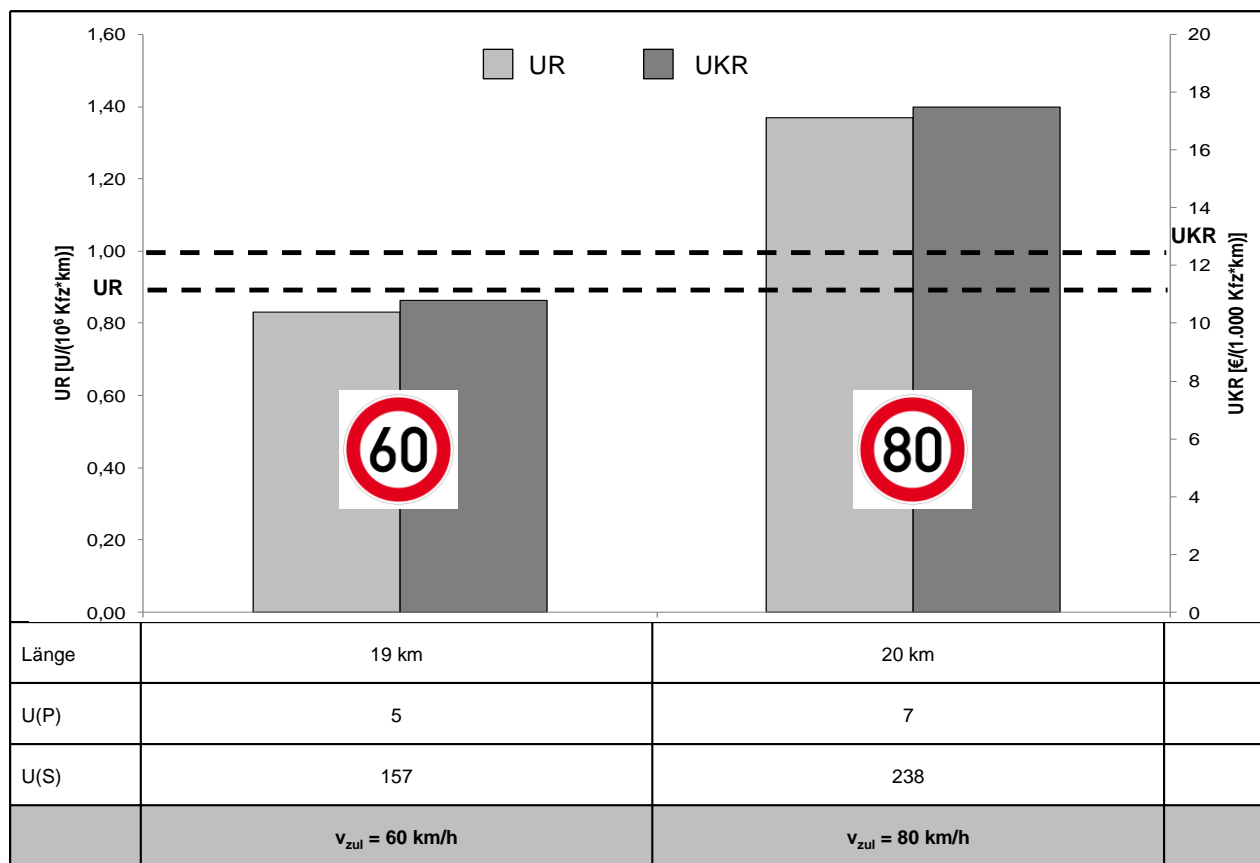
5,75 m
(3,25 m / 2,50 m)

6,0 m
(3,25 m / 2,75 m)
(3,50 m / 2,50 m)

über 6,0 m

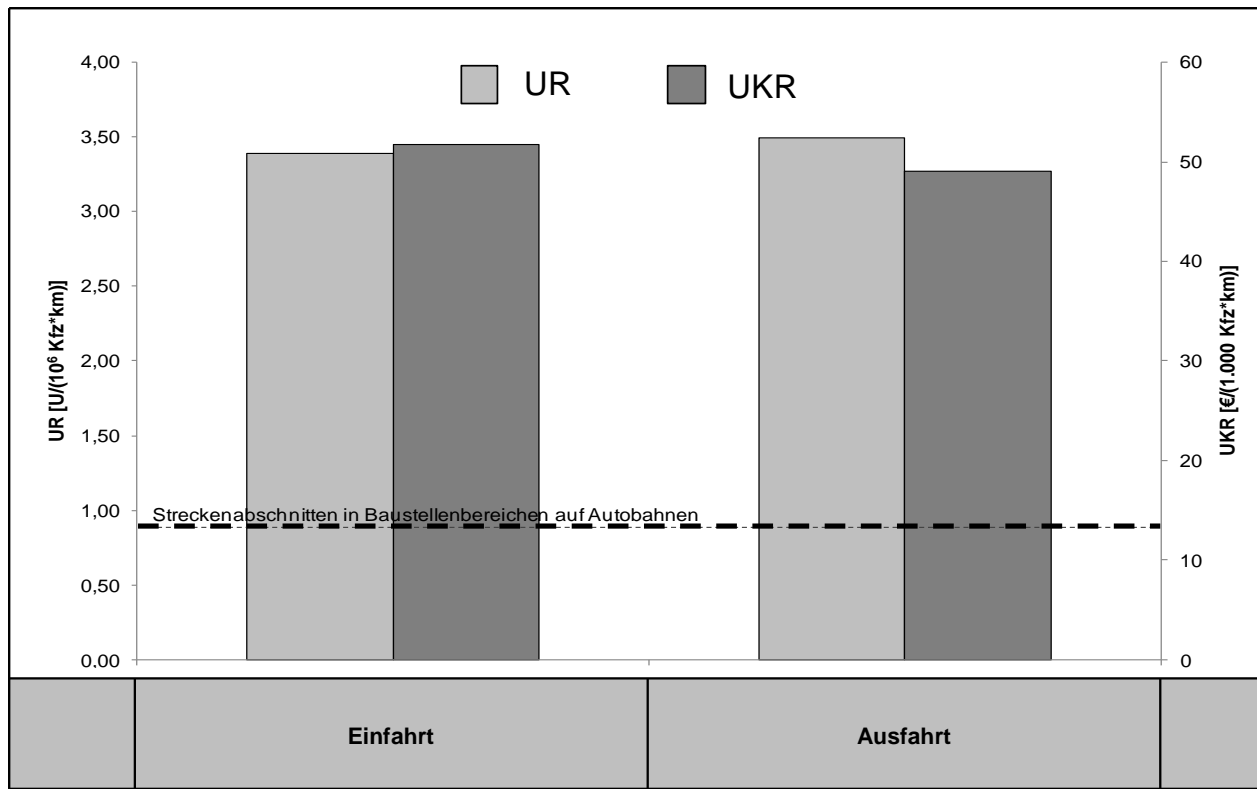
Strecken im Baustellenbereich

Fahrbahnbreite 5,75 m

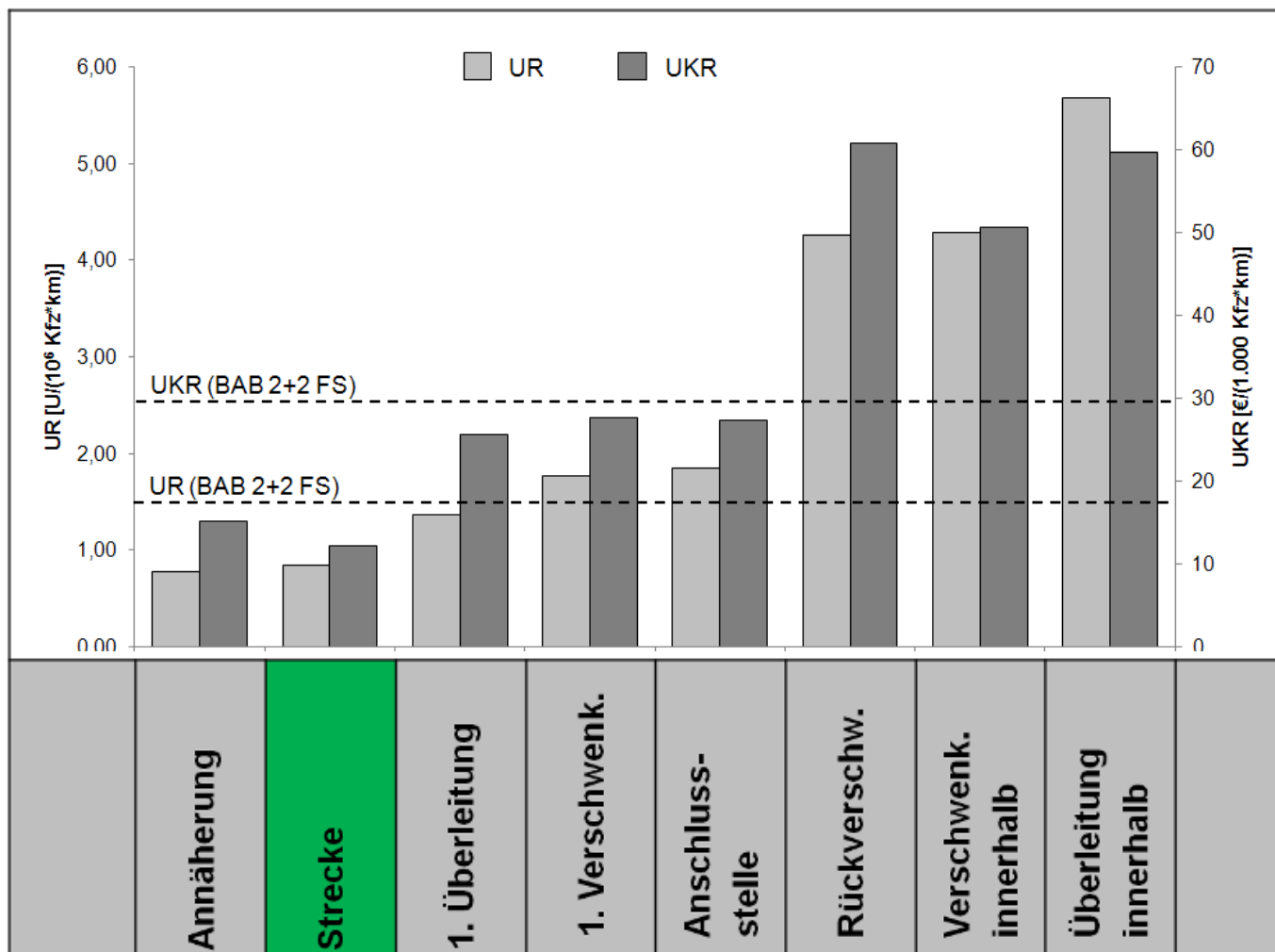


Behelfsanschlussstellen

Unfallkenngrößen



Unfallkenngrößen nach Bereich



Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

Wesentliche Ergebnisse

- Strecken innerhalb der Baustellen sind unabhängig von ihrer Breite und der zul. Höchstgeschwindigkeit unfallunauffällig, sie sind sogar sicherer als Autobahnabschnitte ohne Baustellen.
- Besondere Probleme bestehen innerhalb der Baustellen an Überleitungen und Verschwenkungen sowie an Behelfs-Anschlussstellen. Hier kommt es bis zu sechs mal häufiger zu Unfällen als auf Autobahnabschnitten ohne Baustellen.
- Das Ende von Baustellen mit Verschwenkung und Aufhebung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit erweist sich ebenfalls als besonders unfallauffällig.

Verkehrssicherheit in Baustellen auf BAB

Empfehlungen

- **Annäherungsbereiche:**
 - Frühzeitige Reduzierung der Fahrstreifenanzahl
 - Verbesserung der Erkennbarkeit bei Nacht
- **Verschwenkungen:**
 - Besser erkennbar ausgestalten, auch bei Nacht
 - Versetztes Fahren empfehlen (auch Überleitungen)
- **Behelfsanschlussstellen:**
 - Verzögerungstreifen unverzichtbar
 - Entweder kein Beschleunigungstreifen oder ein längerer
 - Ankündigung bei Nacht verbessern
 - Verbot des Fahrstreifenwechsels
- **Baustellenende (mit Rückverschwenkung):**
 - Frühzeitiges Beschleunigen vermeiden
 - Gestuftes Anheben der v_{zul}