Unfallforschung kurzgefasst
Nr 14

Verkehrsverhalten von SUV Fahrer:innen

SUV (Sports Utility Vehicles) und SUV-ähnliche Pkw erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Sie sind zunehmend auch als Gebrauchtwagen verfügbar. In einer aktuellen Befragung wurden daher die Charakteristika, das Sicherheitsempfinden und Verhalten im Straßenverkehr von SUV-Fahrer:innen untersucht.

Insgesamt wurden **13.973 Personen** im Dezember 2020 befragt, davon haben **1.945** in den letzten 24 Monaten einen SUV gekauft. 1.361 der Befragten haben ihren SUV neu gekauft oder geleast, 584 gebraucht gekauft.

Erfragt wurden soziodemographische Angaben und die Gründe für den SUV-Kauf. Anschließend wurden sie zu ihrem Sicherheitsempfinden, zum Telefonieren beim Fahren und zu aggressiven Verhaltensweisen im Straßenverkehr befragt. Die Fragen orientieren sich an der Befragung „Verkehrsklima in Deutschland 2020". Deren Ergebnisse werden zum Vergleich von SUV-Fahrer:innen mit allen befragten Pkw-Fahrer:innen herangezogen.

Charakteristika

Im Vergleich mit Personen, die keinen SUV besitzen, zeigte sich für **Personen mit SUV**, dass sie:

- → im Durchschnitt älter sind,
- → häufiger Männer sind,
- → häufiger leitende Angestellte oder selbstständig beschäftigt sind,
- → seltener Kinder im Haushalt haben und
- → seltener in Regionen mit hoher Bevölkerungsdichte leben.

Die Unterschiede sind jedoch klein. Fahrer:innen **neuer oder geleaster SUV** haben seltener Kinder im Haushalt und leben öfter in Regionen mit sehr hoher Kaufkraft als Fahrer:innen **gebrauchter SUV.**

Gründe für den SUV-Kauf

Die häufigsten Gründe für den SUV-Kauf sind die Größe der Fahrzeuge, die bessere Übersicht über den Verkehr und der leichtere Einstieg ins Fahrzeug. Jüngeren Fahrer:innen ist zudem die bessere Ausstattung wichtig.

Sicherheitsempfinden

Fahrer:innen neuer oder geleaster SUV fühlen sich **sicherer im Straßenverkehr** als Fahrer:innen eines gebrauchten SUV. **SUV-Fahrer:innen fühlen sich im Straßenverkehr sicherer** als die Pkw-Fahrer:innen der Befragung „Verkehrsklima in Deutschland 2020". →

Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr?

Vergleich von SUV- und Pkw-Fahrer:innen

SUV-Befragung					
	1 = gar nicht sicher	2	3	4	5 = sehr sicher
Gebraucht	0,3%	3,3%	7,3%	25,9%	63,1%
Neu/geleast	0,7%	2,3%	4,9%	20,3%	71,8%
Gesamt	0,6%	2,6%	5,6%	22,0%	69,2%

N = 1.000

Verkehrsklima-Befragung 2020					
Pkw-Fahrer:innen	2,6%	6,1%	33,4%	42,1%	15,9%

N = 1.856

Telefonieren beim Fahren

SUV-Fahrer:innen neuer, geleaster und gebraucht gekaufter SUV telefonieren **ebenso häufig** beim Fahren mit Freisprecheinrichtung. Insgesamt telefonieren SUV-Fahrer:innen jedoch **häufiger mit Freisprecheinrichtung** während des Fahrens als Pkw-Fahrer:innen.

Aggressives Verhalten

Zu aggressivem Verhalten im Straßenverkehr zählen **Gas geben, während man überholt wird**, sich die **Vorfahrt erzwingen** und **Lichthupe oder Blinker einsetzen**, um auf der Autobahn zu zeigen, dass **man überholen möchte.** All diese Verhaltensweisen lehnen SUV-Fahrer:innen insgesamt eher ab.

Fahrer:innen neuer oder geleaster SUV nutzen allerdings **häufiger Lichthupe oder ihren Blinker**, um anzuzeigen, dass sie **überholen wollen** als Fahrer:innen gebrauchter SUV. Keine Unterschiede gibt es beim Gas geben, wenn sie überholt werden oder beim sich die Vorfahrt erzwingen.

Die SUV-Fahrer:innen stimmten jedoch **allen aggressiven Handlungen häufiger zu** als die Pkw-Fahrer:innen der Befragung „Verkehrsklima in Deutschland 2020".

Aggressives Verhalten

Vergleich von SUV- und Pkw-Fahrer:innen

Wie häufig haben Sie andere Autofahrer auf der Autobahn schon mit Lichthupe oder Blinker darauf aufmerksam gemacht, dass Sie gerne überholen wollen?				
SUV-Befragung				
	Noch nie	Eher selten	Eher häufig	Sehr häufig
Gebraucht	48,1%	45,7%	4,5%	1,8%
Neu/geleast	33,9%	47,4%	10,4%	8,3%
Gesamt	38,7%	46,9%	8,4%	6,1%

N = 1.001

Auf der Autobahn mache ich andere Fahrer oft mit Lichthupe oder Blinker auf mein Kommen aufmerksam.				
Verkehrsklima-Befragung 2020				
	Trifft nicht zu	Trifft kaum zu	Trifft eher zu	Tifft voll zu
Pkw-Fahrer:innen	83,8%	11,7%	3,4%	1,0%

N = 1.856

Fazit

SUV können aufgrund ihrer höheren Masse, des Aufbaus und der Form der Fahrzeugfront gefährlicher sein als andere Pkw. Deshalb spielt das Verhalten der SUV Fahrer:innen im Straßenverkehr eine wesentliche Rolle.

Die Ergebnisse zeigen, dass sich SUV-Fahrer:innen sicherer im Straßenverkehr fühlen, etwas häufiger aggressive Verhaltensweisen im Straßenverkehr angeben und häufiger mit Freisprecheinrichtung während des Fahrens telefonieren als Pkw-Fahrer:innen. Es gibt kaum Unterschiede im Verkehrsverhalten zwischen Besitzer:innen neuer, geleaster oder gebraucht gekaufter SUV.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite: www.udv.de/de/mensch/regelverstoesse

Impressum

Unfallforschung der Versicherer im Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V.
Wilhelmstraße 43/43 G, 10117 Berlin · Postfach 08 02 64, 10002 Berlin
Tel. 030 2020–5000 · Fax 030 2020–6000
www.udv.de, unfallforschung@gdv.de

Verantwortlich
Sophie Kröling, M.sc.
Fachbereich Verkehrsverhalten
Tel. 030 2020–5873
E-Mail: s.kroeling@gdv.de

Unfallforschung der Versicherer GDV