

Geschwindigkeitsmessungen in Köln

Siegfried Brockmann

Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

Pressekonferenz

Köln, 26.08.2015



Umfangreiche Geschwindigkeitsmessungen

- Jeweils 24 Stunden Messdauer an Werktagen (Mo-Fr)
- Jeweils Messung beider Fahrtrichtungen

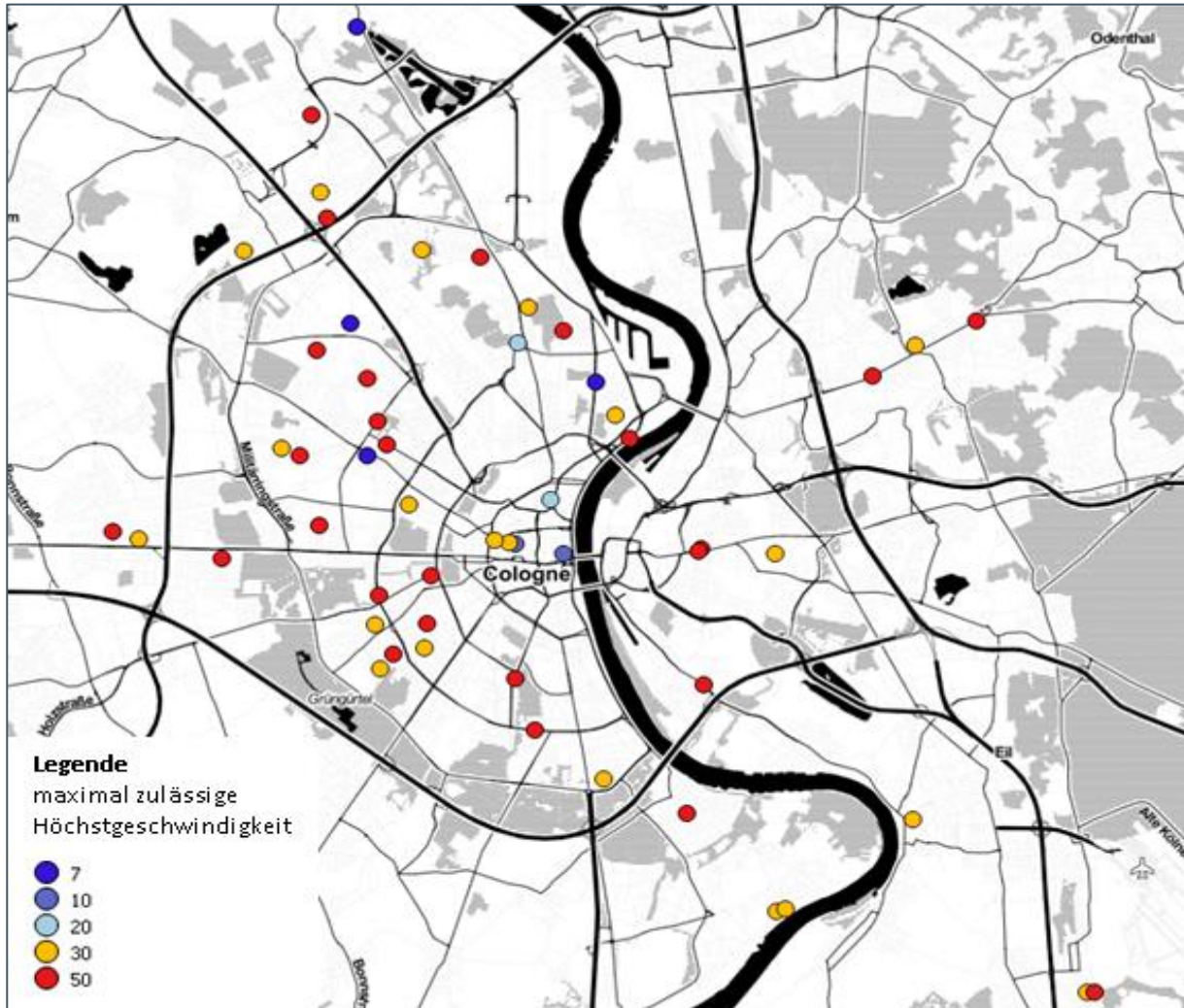
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	Anzahl der Straßen	Anzahl gezählter Fahrzeuge
Tempo 50	25	290.174
Tempo 30	10	53.545
Tempo 20	1	326
Zone 30	11	16.964
Zone 20	1	2.684
Zone 10	2	5.513
Verkehrsberuhigter Bereich	4	2.112
Summe	54	371.318

Standorte der Messungen

Straßenname	Regelung
Am Nordpark 1b	VBB
Delfossestraße 6	VBB
Grafen von Berg Straße 8	VBB
Gumprechtstraße 9	VBB
Breite Straße 153	Zone 10
Heumarkt 67	Zone 10
Grüner Hof 25	Tempo 20
Eigelstein 69-71	Zone 20
Bahnstraße 131	Tempo 30
Bergisch Gladbacher Straße 591	Tempo 30
Franz Grillparzer Ring 16	Tempo 30
Heidestraße 19	Tempo 30
Josefstraße 32	Tempo 30
Krieler Straße 61	Tempo 30
Stammheimer Straße 69	Tempo 30
Sülzburgstraße 175	Tempo 30
Unnauer Weg 70	Tempo 30
Würzburger Straße 53	Tempo 30
Kitschburger Straße 59	Zone 30
Heidelweg 20	Zone 30
Albertusstraße 13-17	Zone 30
Friesenwall 51	Zone 30
Fröbelstraße 18	Zone 30
Hammerschmidtstraße 9	Zone 30
Simmerer Straße 23	Zone 30
Paul Humburg Straße 22	Zone 30
Lindenallee 47	Zone 30

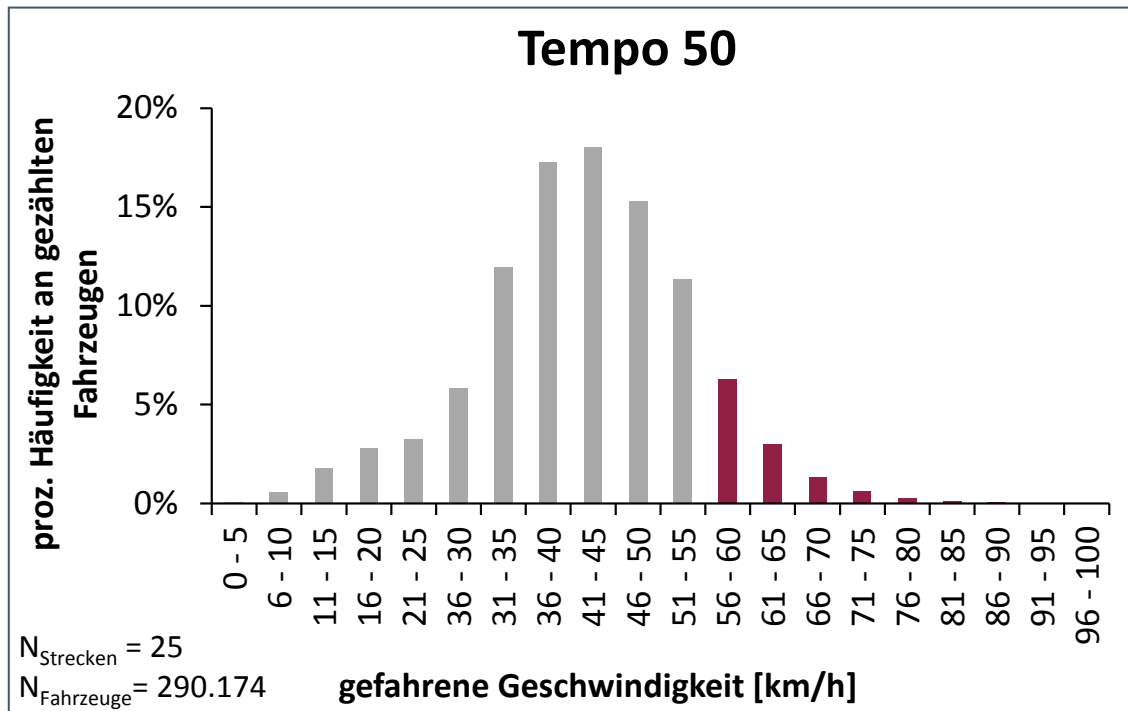
Straßenname	Regelung
Rennbahnstraße 146	Zone 30
Reiherweg 9	Zone 30
Ringstraße 30	Tempo 50
Pescher Weg 7	Tempo 50
Viettorstraße 5	Tempo 50
Merianstraße 100	Tempo 50
Kalker Hauptstraße 64	Tempo 50
Niederländer Ufer	Tempo 50
Vorgebirgsstraße 109	Tempo 50
Raderthalgürtel 1a	Tempo 50
Stadtwaldgürtel 10	Tempo 50
Äußere Kanalstraße	Tempo 50
Bergisch Gladbacher Straße 1061	Tempo 50
Dürener Straße 67	Tempo 50
Goethestraße 28	Tempo 50
Kerpener Straße 61	Tempo 50
Kirchweg 24	Tempo 50
Lindauer Mauspfad 161	Tempo 50
Mathias Brüggen Straße 74	Tempo 50
Mommsenstraße 17	Tempo 50
Niehler Straße 388	Tempo 50
Rochusstraße 319	Tempo 50
Siegburger Straße 511-513	Tempo 50
Stolberger Straße 317	Tempo 50
Subbelrather Straße 407	Tempo 50
Vogelsanger Straße 421	Tempo 50
Wilhelm Sollmann Straße 21	Tempo 50

Standorte der Messungen



Jeder achte Kfz-Fahrer hält sich nicht an die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h

- 12 % der Kfz-Fahrer fahren hier schneller als 55 km/h
- In Berlin nur 4 %



Aber: bei Tempo 50 z.T. erschreckende Geschwindigkeitsüberschreitungen!

Deutliche Überschreitungen:

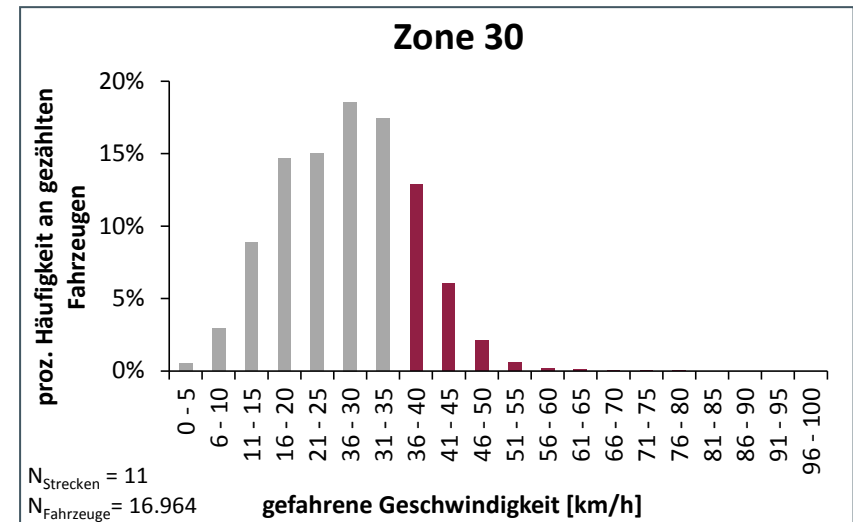
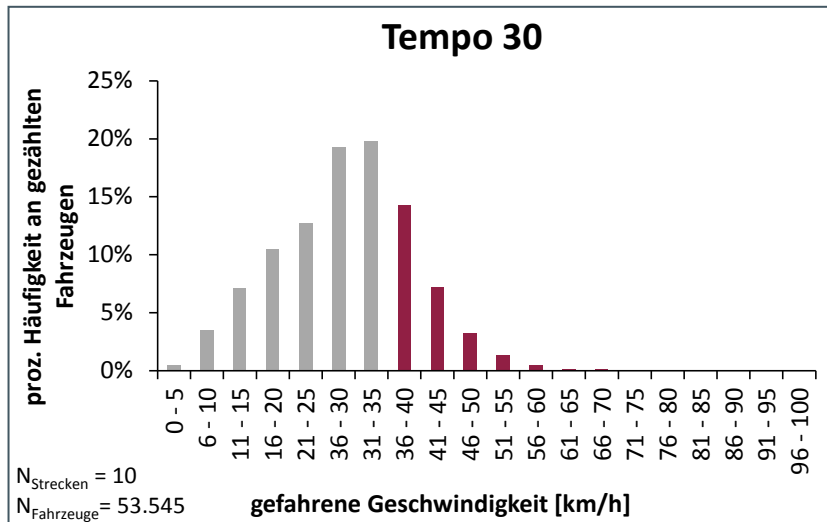
- 15.821 Kfz-Fahrer schneller als 60 km/h (5,5 %)
- 3.306 Kfz-Fahrer schneller als 70 km/h (1,2 %)

Grobmissachtungen:

- 670 Kfz-Fahrer schneller als 80 km/h!!! (0,2 %, alle 2 Minuten)
- 56 Kfz-Fahrer schneller als 100 km/h (0,02 %, alle 30 Minuten)
- Zum Vergleich Berlin:
 - alle 12 Minuten ein Fahrzeug schneller als 80 km/h
 - alle 3 Stunden ein Fahrzeug schneller als 100 km/h

Tempo 30 wird oft nicht eingehalten

- Jeder Vierte (27 %) fährt auf Tempo 30-Strecken schneller als 35 km/h
- Tempo 30-Zonen kaum besser: 22 % schneller als 35 km/h



Bei Tempo 30 z.T. erschreckende Geschwindigkeitsüberschreitungen!

Deutliche Überschreitungen:

- 18.063 Kfz-Fahrer schneller als 35 km/h (26 %)
- 8.228 Kfz-Fahrer schneller als 40 km/h (12 %)

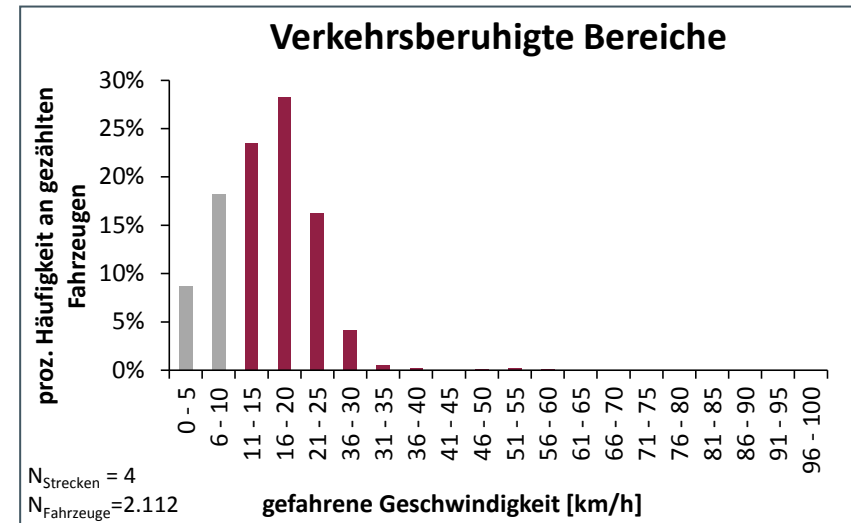
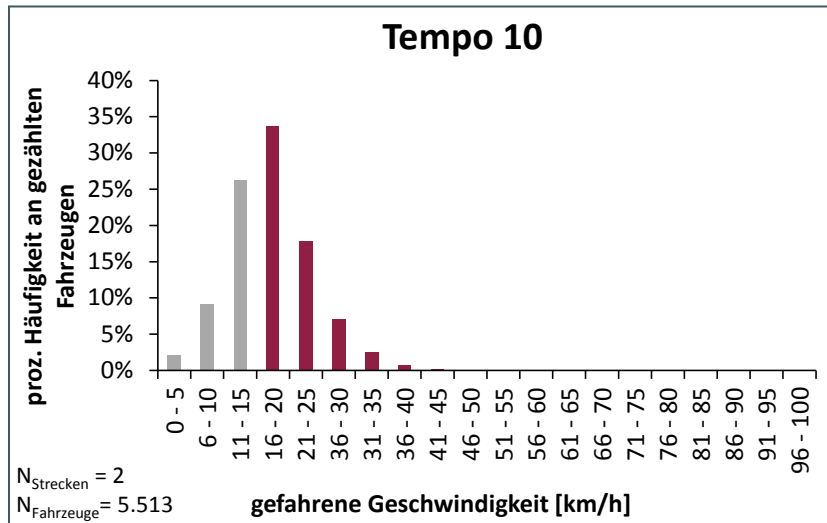
Grobmissachtungen:

- 1.257 Kfz-Fahrer schneller als 50 km/h!!! (1,7 %, fast jede Minute!)
- 186 Kfz-Fahrer schneller als 60 km/h!!! (0,26 %, alle 8 Minuten)

- Ähnliche Situation in Berlin

Tempo 10 und Schrittgeschwindigkeit wird sehr oft überschritten

- Zwei Drittel schneller als zulässig (63 % bzw. 65 %)
- Dennoch wird deutlich langsamer als in Tempo 30 Zonen gefahren



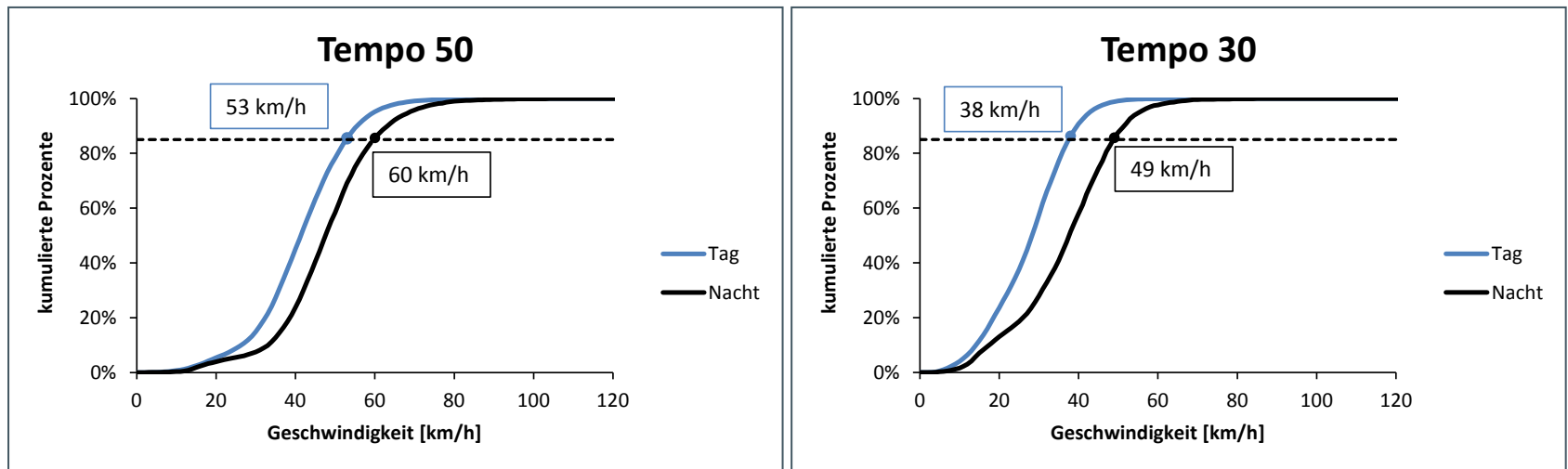
Vorbildwirkung als Chance

- Freifahrende Fahrzeuge fahren höhere Geschwindigkeiten
- Fahrzeugpuls verhindern überhöhte Geschwindigkeiten
- Überholen ist oft nicht möglich
- Je mehr Fahrzeuge sich an die Geschwindigkeitsbeschränkung halten, umso schwerer haben es Schnellfahrer
- Mehrere Fahrstreifen je Richtung führen zu höheren Geschwindigkeiten und mehr Geschwindigkeitsüberschreitungen

Kennwert 50 km/h	Bei maximal 4 Sekunden zum Vordermann	Bei mehr als 10 Sekunden zum Vordermann
Anteil Kfz > 55 km/h	8,3 %	17,7 %
Anteil Kfz > 60 km/h	3,2 %	9,5 %
Anteil Kfz > 70 km/h	0,5 %	2,4 %
Mittlere Geschwindigkeit	41 km/h	44 km/h

Nachts deutlich höhere Geschwindigkeiten

- Auch hier Einfluss der Verkehrsmenge (nachts weniger Pulks)



Strecken mit den gravierendsten Geschwindigkeitsüberschreitungen

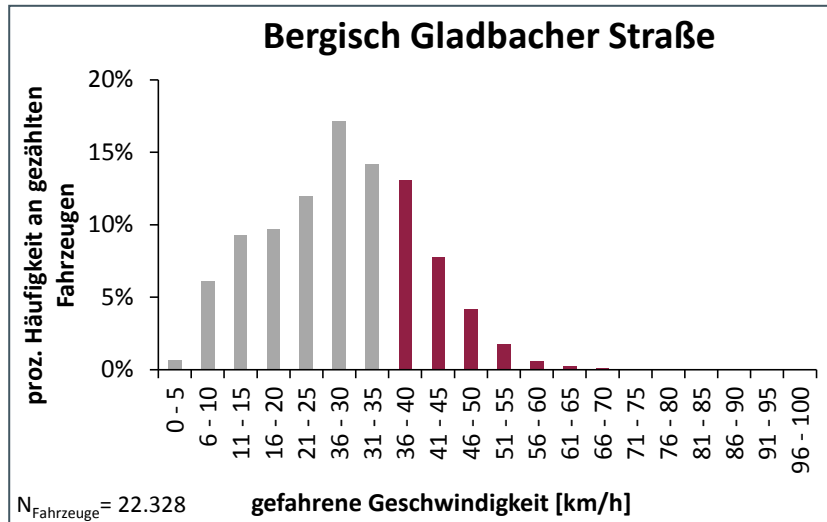
Ranking	Strecke	Geschwindigkeitsbeschränkung	Summe der Geschwindigkeitsüberschreitungen in km/h*
1.	Bergisch Gladbacher Straße	Tempo 30	46.962
2.	Niederländer Ufer	Tempo 50	39.625
3.	Äußere Kanalstraße	Tempo 50	33.188
4.	Rochusstraße	Tempo 50	31.235
5.	Merianstraße	Tempo 50	19.640
	Breite Straße	Zone 10	15.443

(* bei 5 km/h Toleranz)

- Spitze: 138 km/h auf Unnaer Weg (erlaubt 30 km/h)

Bergisch Gladbacher Straße (Tempo 30)

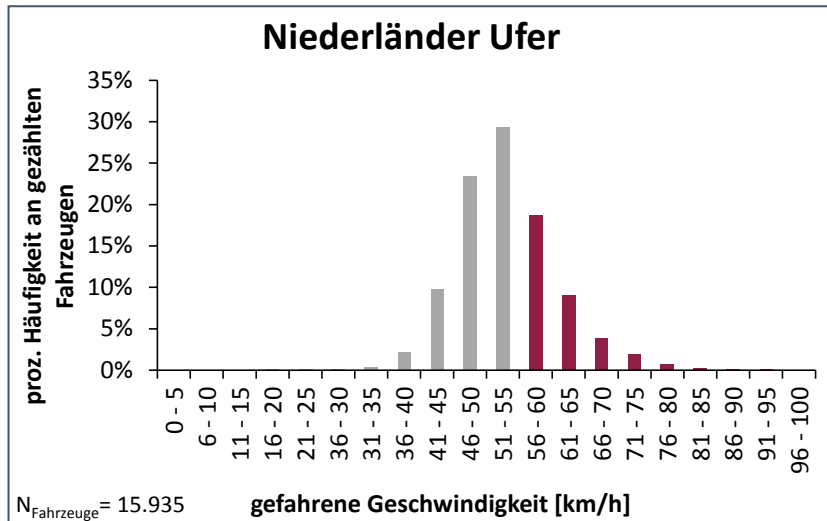
- Schneller als 35 km/h: Tag 27 % - Nacht 78 %
- Schneller als 50 km/h: Tag 1 % - Nacht 19 %
- Spitze: 115 km/h (0:55 Uhr)



Niederländer Ufer (Tempo 50)

- 35 % der Kfz-Fahrer schneller als 55 km/h
- 16 % der Kfz-Fahrer schneller als 60 km/h
- 3 % der Kfz-Fahrer schneller als 70 km/h
- Spitze: 104 km/h (1:21 Uhr)

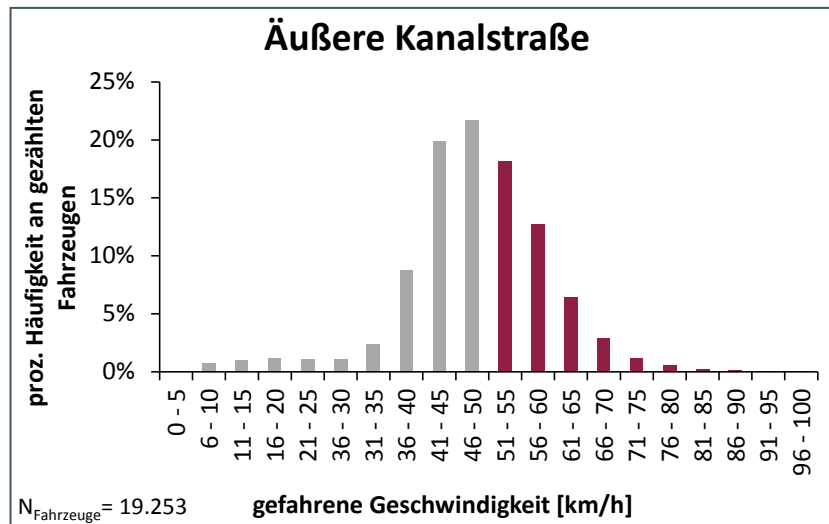
**Jeder Dritte schneller als
55 km/h**



Äußere Kanalstraße (Tempo 50)

- 24 % der Kfz-Fahrer schneller als 55 km/h, nachts 52 %
- 12 % der Kfz-Fahrer schneller als 60 km/h, nachts 34 %
- 2 % der Kfz-Fahrer schneller als 70 km/h, nachts 17 %
- Spitze: 130 km/h (21:47 Uhr)

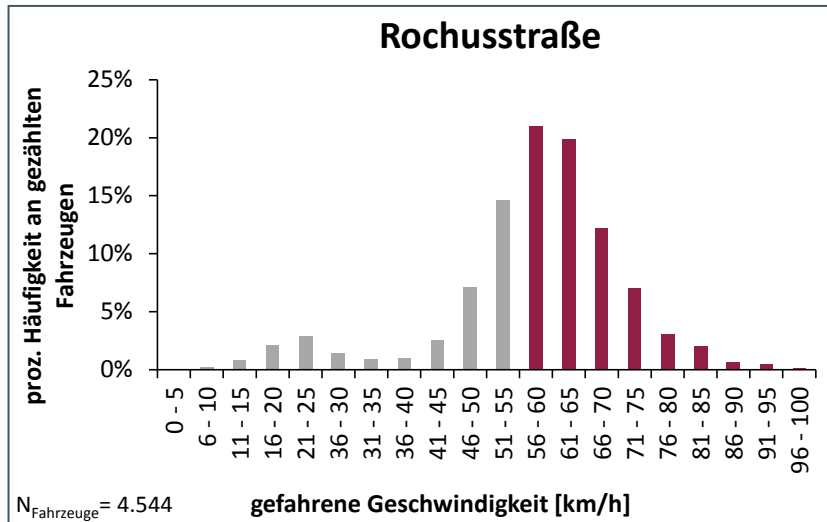
Jeder Vierte zu schnell, vor allem Nachts hohe Überschreitung



Rochusstraße (Tempo 50)

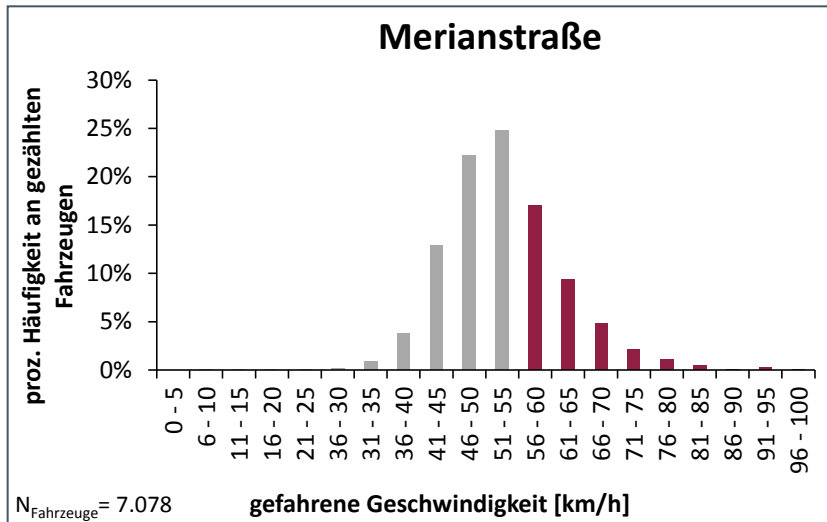
- 66 % der Kfz-Fahrer schneller als 50 km/h
- 14 % der Kfz-Fahrer schneller als 70 km/h
- 3,5 % der Kfz-Fahrer schneller als 80 km/h
- Spitze: 124 km/h (16:59 Uhr)

Zwei Drittel zu schnell
Hohes Geschwindigkeitsniveau
 $v_m = 58 \text{ km/h}$



Merianstraße (Tempo 50)

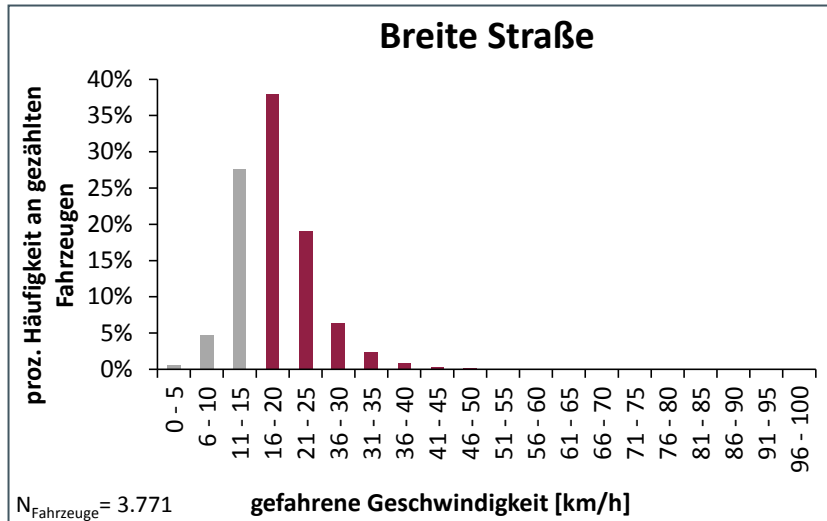
- 35 % der Kfz-Fahrer schneller als 55 km/h, nachts 48 %
- 18 % der Kfz-Fahrer schneller als 60 km/h, nachts 30 %
- 4 % der Kfz-Fahrer schneller als 70 km/h, nachts 10 %
- Spitze: 131 km/h (22:37 Uhr)



Breite Straße (Zone 10)

- 67 % der Kfz-Fahrer schneller als 15 km/h, nachts 92 %
- 4 % der Kfz-Fahrer schneller als 30 km/h, nachts 14 %
- Spitze: 60 km/h (01:14 Uhr)

Zwei Drittel zu schnell
 $v_m = 18 \text{ km/h}$



Hier werden Geschwindigkeiten eingehalten

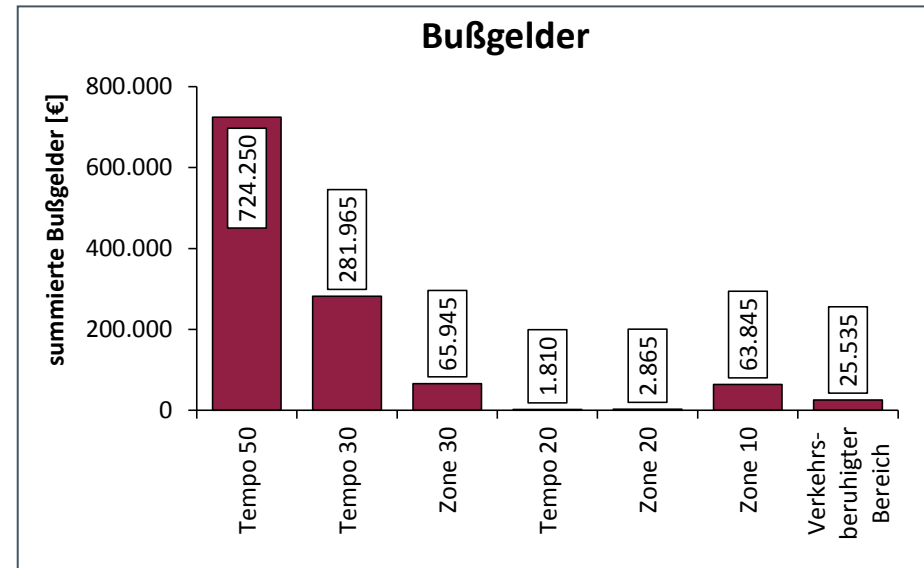
Ranking	Strecke	Geschwindigkeits- beschränkung	v_{mittel}	v_{85}	Anteil der Kfz zu schnell*
1.	Krieler Straße	Tempo 30	16 km/h	21 km/h	0,0 %
2.	Kerpener Straße	Tempo 50	30 km/h	40 km/h	0,2 %
3.	Mommsenstraße	Tempo 50	35 km/h	41 km/h	0,2 %
4.	Niehler Straße	Tempo 50	34 km/h	40 km/h	0,3 %
5.	Ringstraße	Tempo 50	34 km/h	40 km/h	0,4 %

(* bei 5 km/h Toleranz)

Bußgelder, Punkte und Fahrverbot

Bilanz der Messungen*

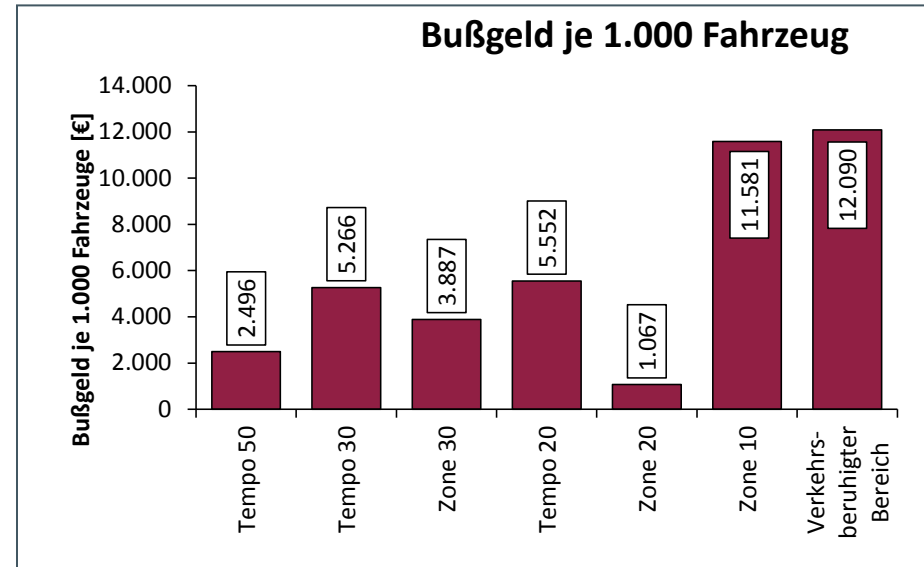
- 1.167.215 € Bußgeld
- 2.520 Punkte
- 481 Monate Fahrverbot



Bußgelder, Punkte und Fahrverbot je 1.000 Fahrzeuge

Bilanz der Messungen*

- 3.143 € Bußgeld
(Berlin: 1.522 €)
- 7 Punkte
(Berlin: 3,5 Punkte)
- 1,3 Monate Fahrverbot
(Berlin: 0,2 Monate)



Ahndung von Geschwindigkeitsverstößen

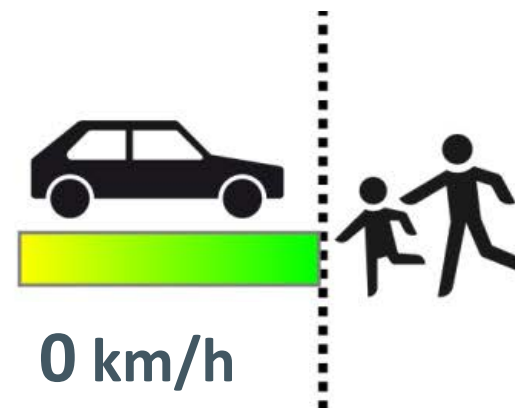
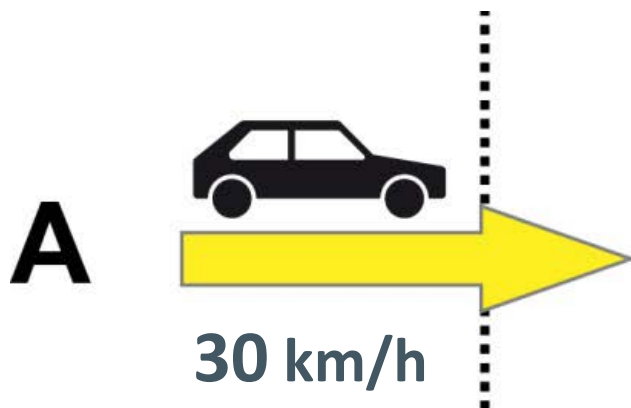
Bußgeldkatalog ab 1. Mai 2014

Tatbestand Überschreitung	Euro	Punkte	Fahrverbot
bis 10 km/h io*	15	-	-
bis 10 km/h ao**	10	-	-
11 bis 15 km/h io	25	-	-
11 bis 15 km/h ao	20	-	-
16 bis 20 km/h io	35	-	-
16 bis 20 km/h ao	30	-	-
21 bis 25 km/h io	80	1	-
21 bis 25 km/h ao	70	1	-
26 bis 30 km/h io	100	1	-
26 bis 30 km/h ao	80	1	-
31 bis 40 km/h io	160	2	1 M
31 bis 40 km/h ao	120	1	-
41 bis 50 km/h io	200	2	1 M
41 bis 50 km/h ao	160	2	1 M
51 bis 60 km/h io	280	2	2 M
51 bis 60 km/h ao	240	2	1 M
61 bis 70 km/h io	480	2	3 M
61 bis 70 km/h ao	440	2	2 M
über 70 km/h io	680	2	3 M
über 70 km/h ao	600	2	3 M

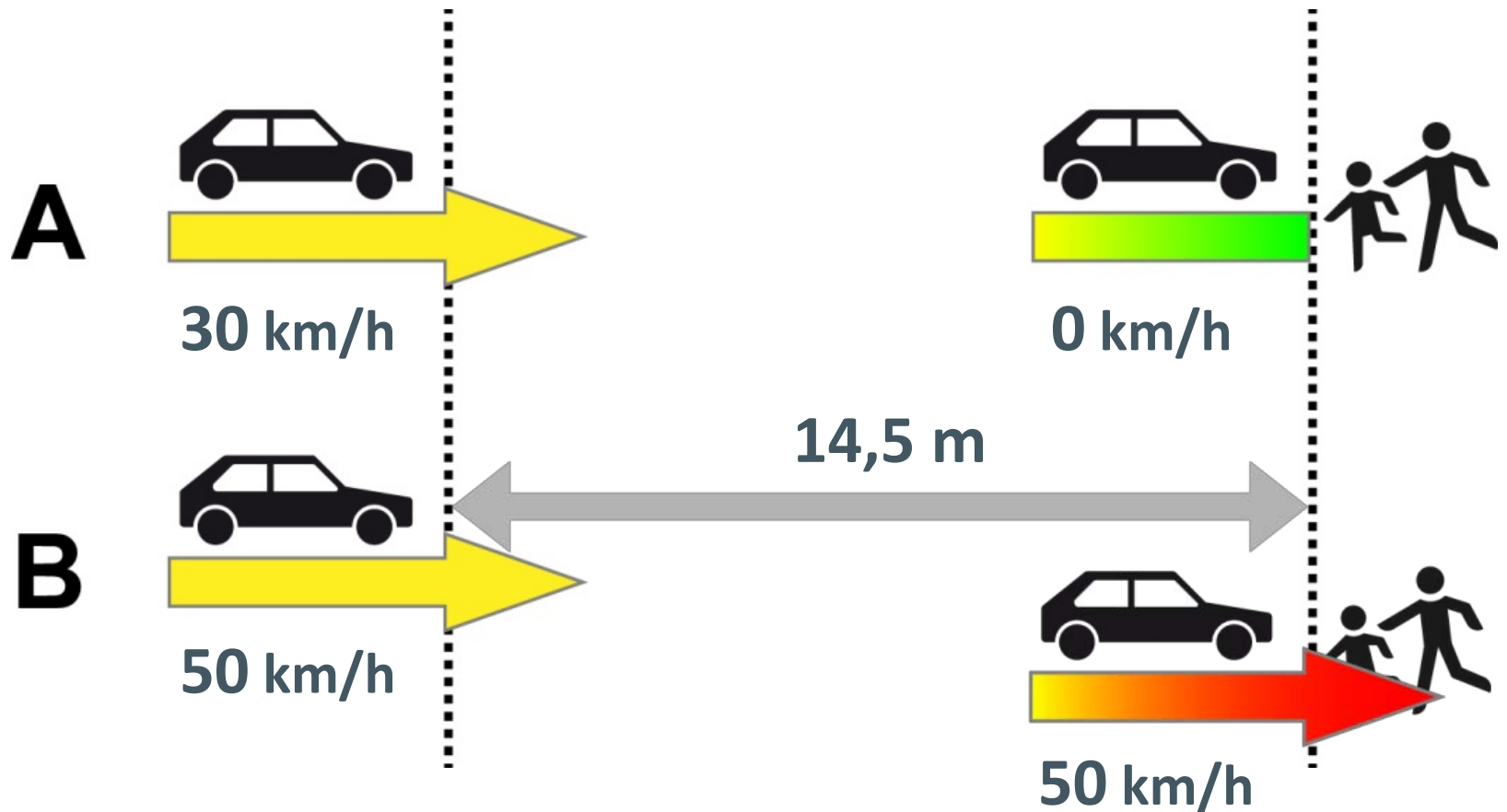
* innerorts

** außerorts

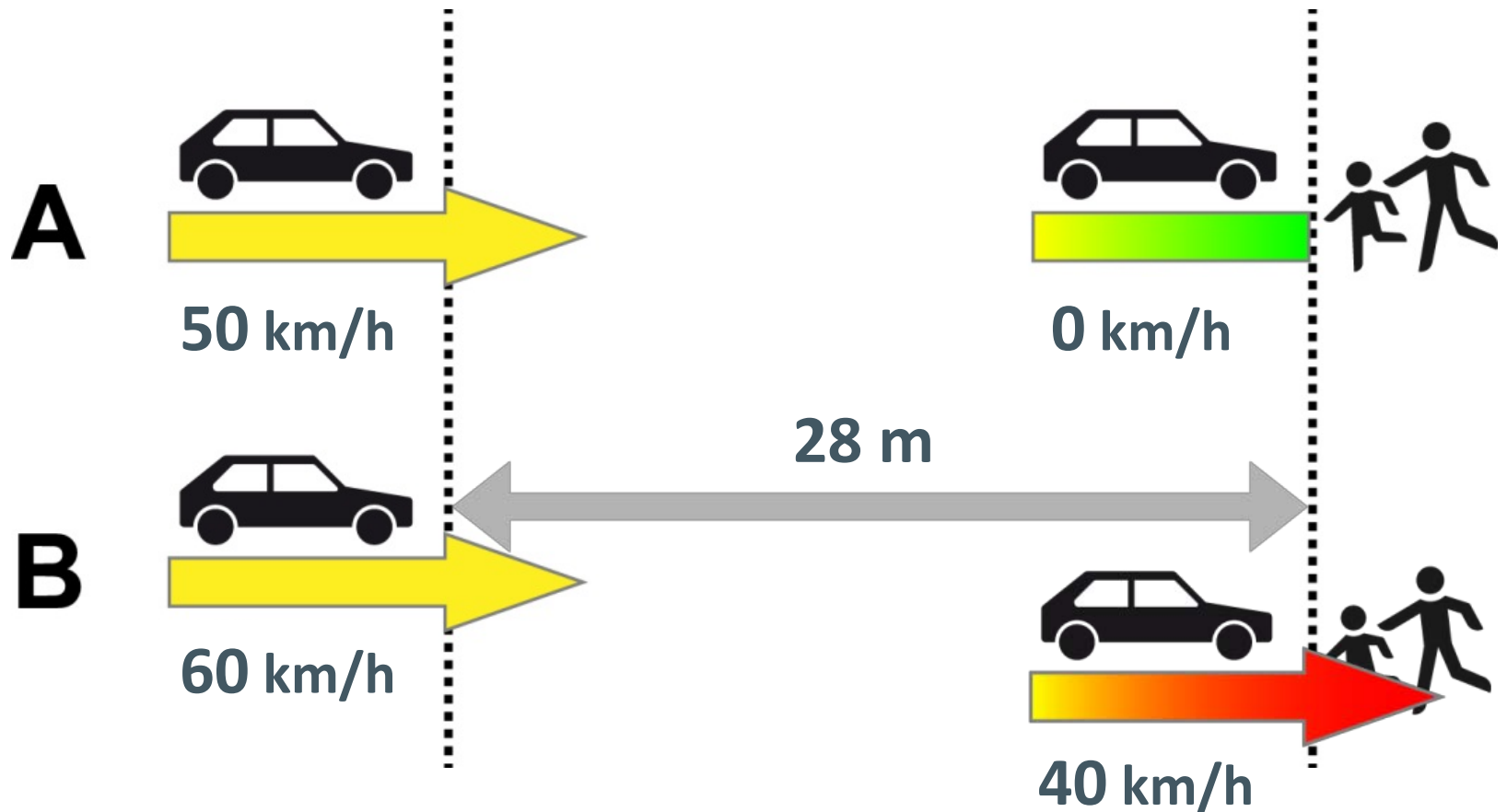
Geschwindigkeit



Geschwindigkeit



Geschwindigkeit



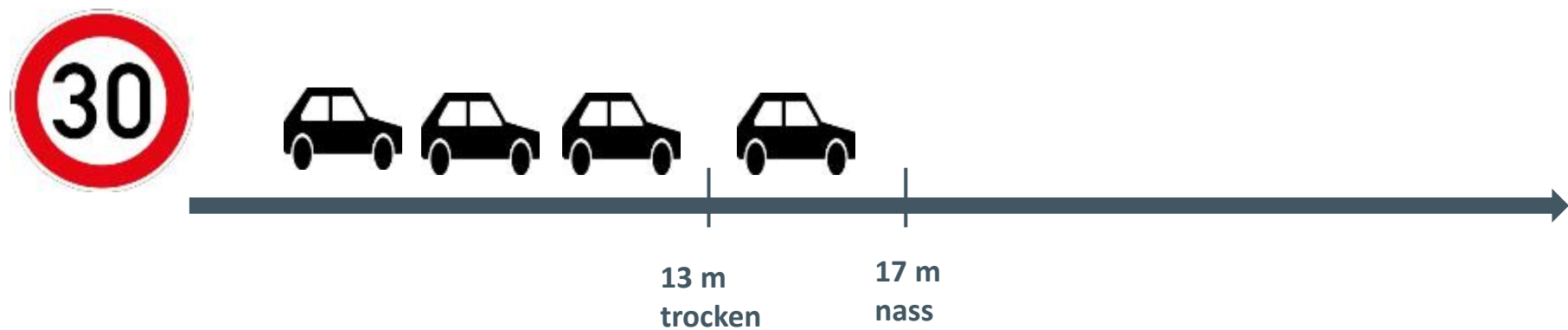
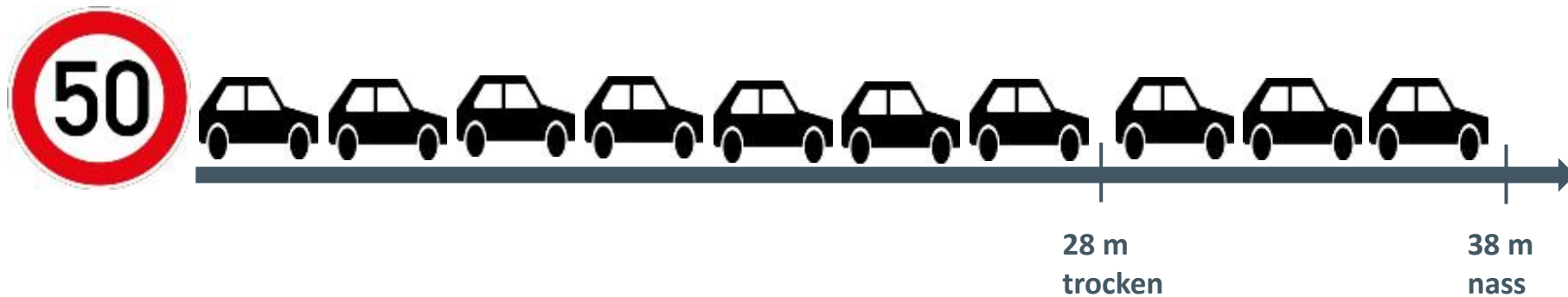
Geschwindigkeit



§ 3 StVO Geschwindigkeit

- (1) Wer ein Fahrzeug führt, darf nur so schnell fahren, dass das Fahrzeug ständig beherrscht wird. Die Geschwindigkeit ist insbesondere den Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Wetterverhältnissen sowie den persönlichen Fähigkeiten und den Eigenschaften von Fahrzeug und Ladung anzupassen. Beträgt die Sichtweite durch Nebel, Schneefall oder Regen weniger als 50 m, darf nicht schneller als 50 km/h gefahren werden, wenn nicht eine geringere Geschwindigkeit geboten ist. Es darf nur so schnell gefahren werden, dass innerhalb der übersehbaren Strecke gehalten werden kann. Auf Fahrbahnen, die so schmal sind, dass dort entgegenkommende Fahrzeuge gefährdet werden könnten, muss jedoch so langsam gefahren werden, dass mindestens innerhalb der Hälfte der übersehbaren Strecke gehalten werden kann.
- (2a) Wer ein Fahrzeug führt, muss sich gegenüber Kindern, hilfsbedürftigen und älteren Menschen, insbesondere durch Verminderung der Fahrgeschwindigkeit und durch Bremsbereitschaft, so verhalten, dass eine Gefährdung dieser Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen ist.
- (3) Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auch unter günstigsten Umständen...

Anhalteweg



Ergebnisse und Folgerungen

- Geschwindigkeitsmoral in Köln erschreckend und deutlich schlechter als in Berlin
- Die Mehrheit der FahrerInnen hält die Geschwindigkeitsregeln ein
- Eine kleine Gruppe missachtet die Regeln teilweise erheblich
- Diese Gruppe verlangt angesichts der Gefahren von hohen Geschwindigkeiten:
 - Weiter konstanten Kontrolldruck
 - Exponentielle Steigerung der Bußgelder
- Die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit heißt nicht automatisch, dass man sich richtig verhält
 - Öffentlichkeitsarbeit zu § 3 StVO