

Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster

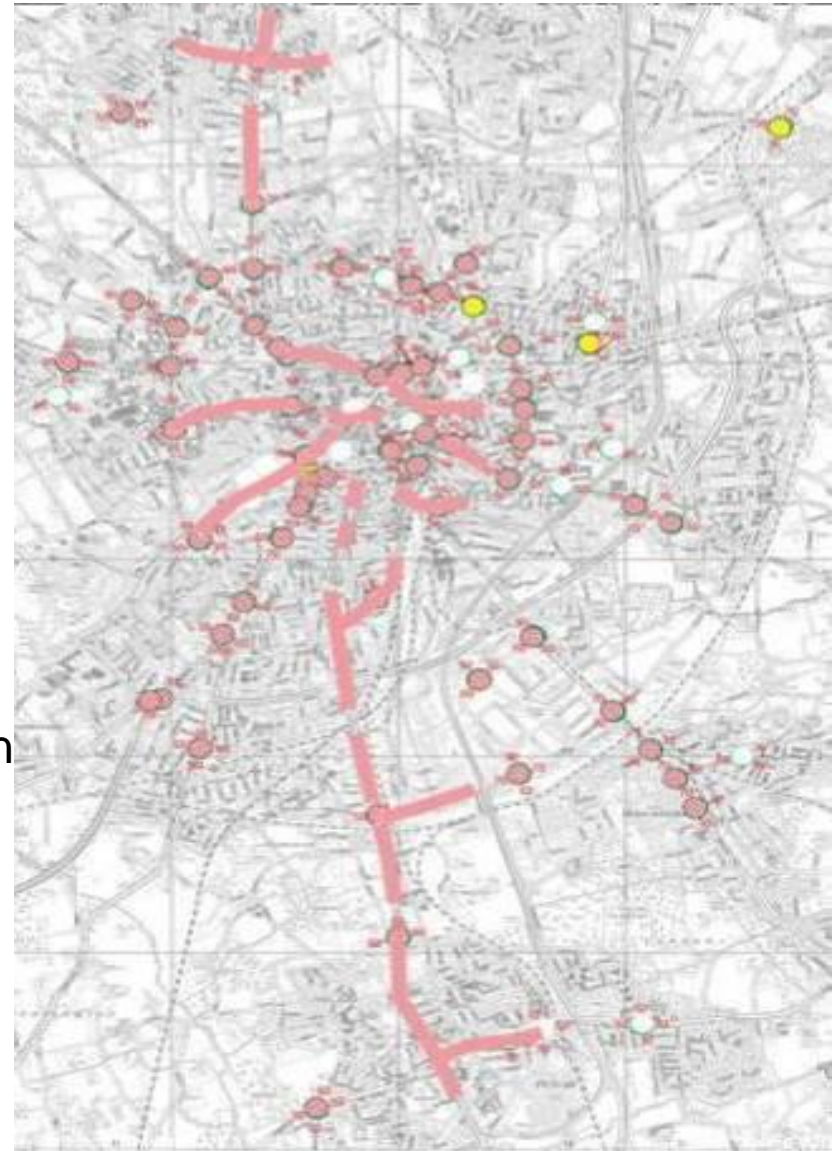
Zwischenevaluation

Siegfried Brockmann
Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

Pressegespräch
Münster, 30.06.2011

Unfallhäufungen (Studie 2008)

- 63 Unfallhäufungsstellen
22 Unfallhäufungslinien
- Ein Drittel aller Unfälle
 - mit Getöteten und Verletzten
 - mit Radfahrern und Fußgängern
- Rund die Hälfte aller
 - Abbiegeunfälle mit Personenschaden
 - Überschreitenunfälle
- 86 % der Unfallhäufungsstellen sind
lichtsignalgeregelte
Kreuzungen und Einmündungen



Verhaltensbeobachtung (Studie 2008)

- **Rotlichtverstöße durch Radfahrer**

7 % der Radfahrer fahren bei Rot
ca. 10.000 bis 13.000 Rotlichtverstöße täglich

- **Verhalten der Kraftfahrer beim Abbiegen**

32 % der Kraftfahrer achten nicht oder nicht ausreichend auf RF/FG
15 % sogar dann nicht, wenn sich RF/FG auf oder an der Furt befinden
28 % der Kraftfahrer lassen RF/FG an der Furt nicht den Vorrang

- **Radfahrer auf der falschen Fahrbahnseite**

4 % der Radfahrer fahren auf der falschen Seite, zumeist auf dem Gehweg
24 % der Radfahrer fahren an Signalfurten gegen die erlaubte Richtung

Maßnahmenempfehlungen

- Verbesserung des Verkehrsklimas erforderlich
- Verkehrsanlagen auf hohen Radverkehrsanteil abstimmen
- Konzentration von Maßnahmen auf Unfallhäufungsstellen/-linien

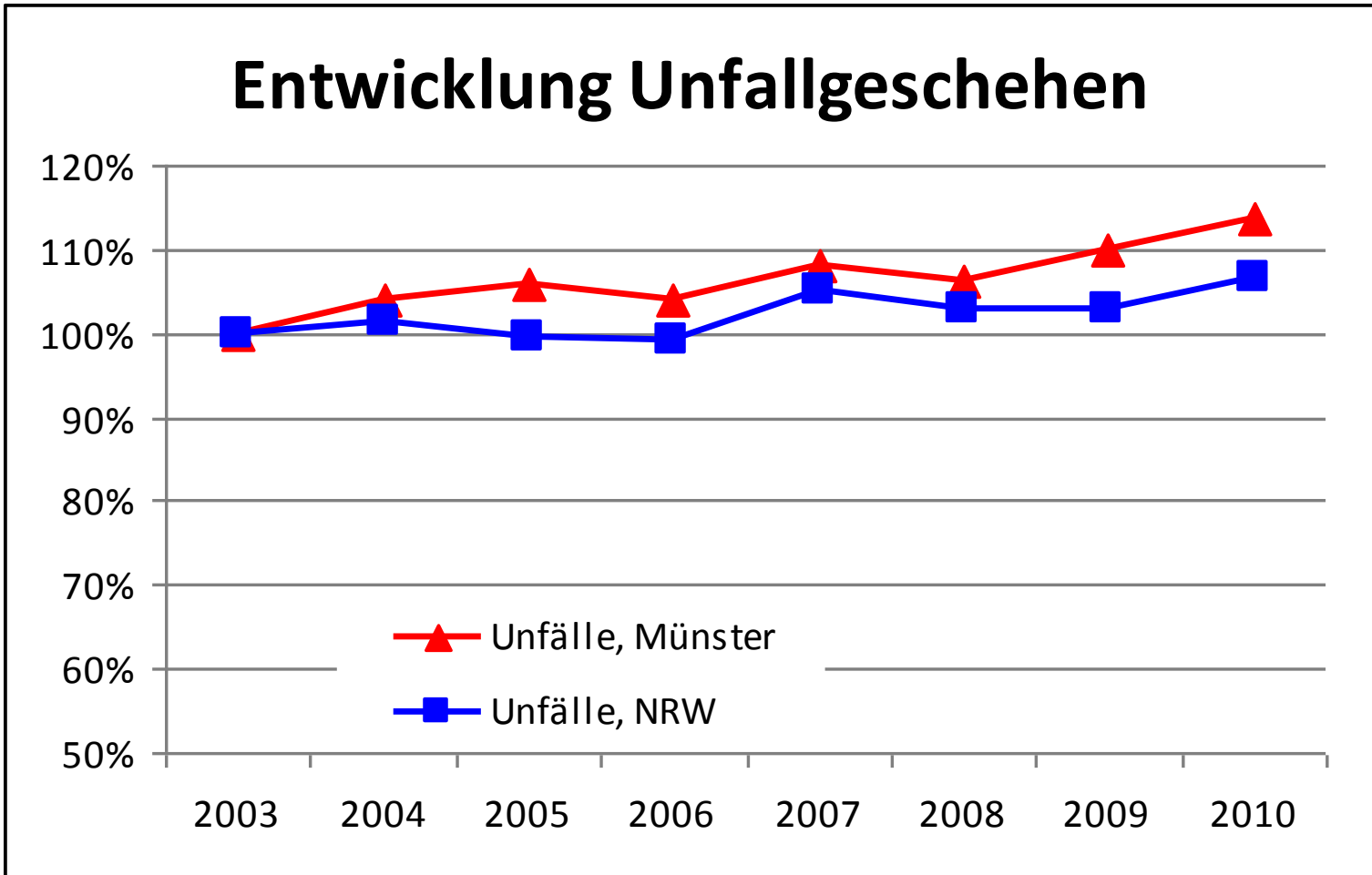
Entwicklung des Unfallgeschehens gesamt

	2004 bis 2006	Durch- schnitt je Jahr	2007 bis 2009	Durch- schnitt je Jahr	Differenz 07 bis 09 zu 04 bis 06	2010	Differenz 2010 zu 04-06
U	27.741	9.247	28.687	9.562	3%	10.065	9%
U(P)	3.922	1.307	3.924	1.308	0%	1.155	-12%
GT	23	8	11	4	-52%	2	-74%
SV	797	266	750	250	-6%	210	-21%
LV	3.839	1.280	3.927	1.309	2%	1.155	-10%
V	4.695	1.565	4.688	1.563	0%	1.367	-13%

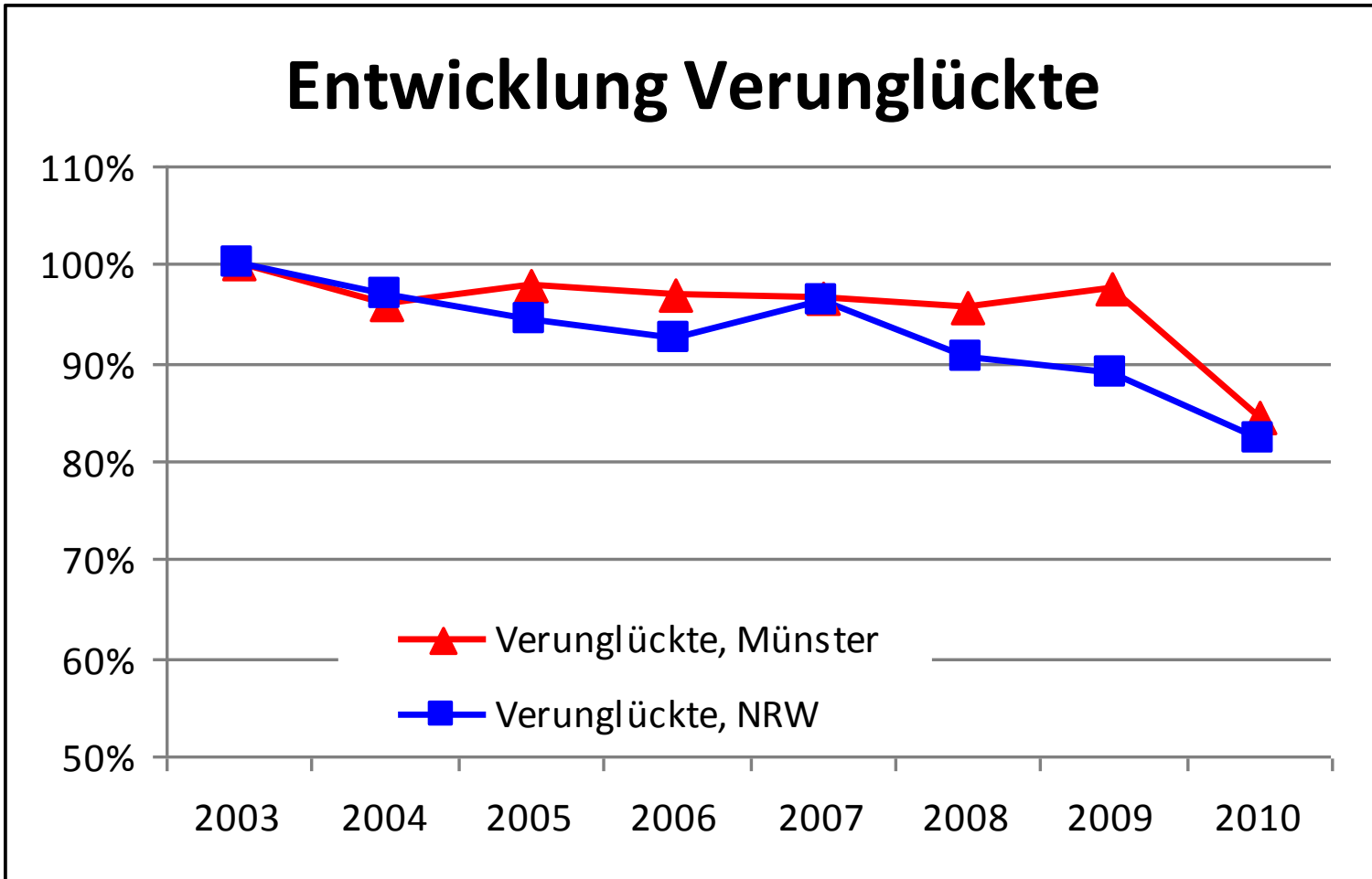
Entwicklung des Unfallgeschehens in Häufungsstellen

	2004-2006	2007-2009	Differenz
Unfälle mit Personenschaden	607	528	-13%
Getötete	4	4	0%
Schwerverletzte	139	111	-20%
Leichtverletzte	618	544	-12%
Radfahrer	378	226	-40%
Fußgänger	59	47	-20%
UK(P) Mio. €	25,292	21,8045	-14%

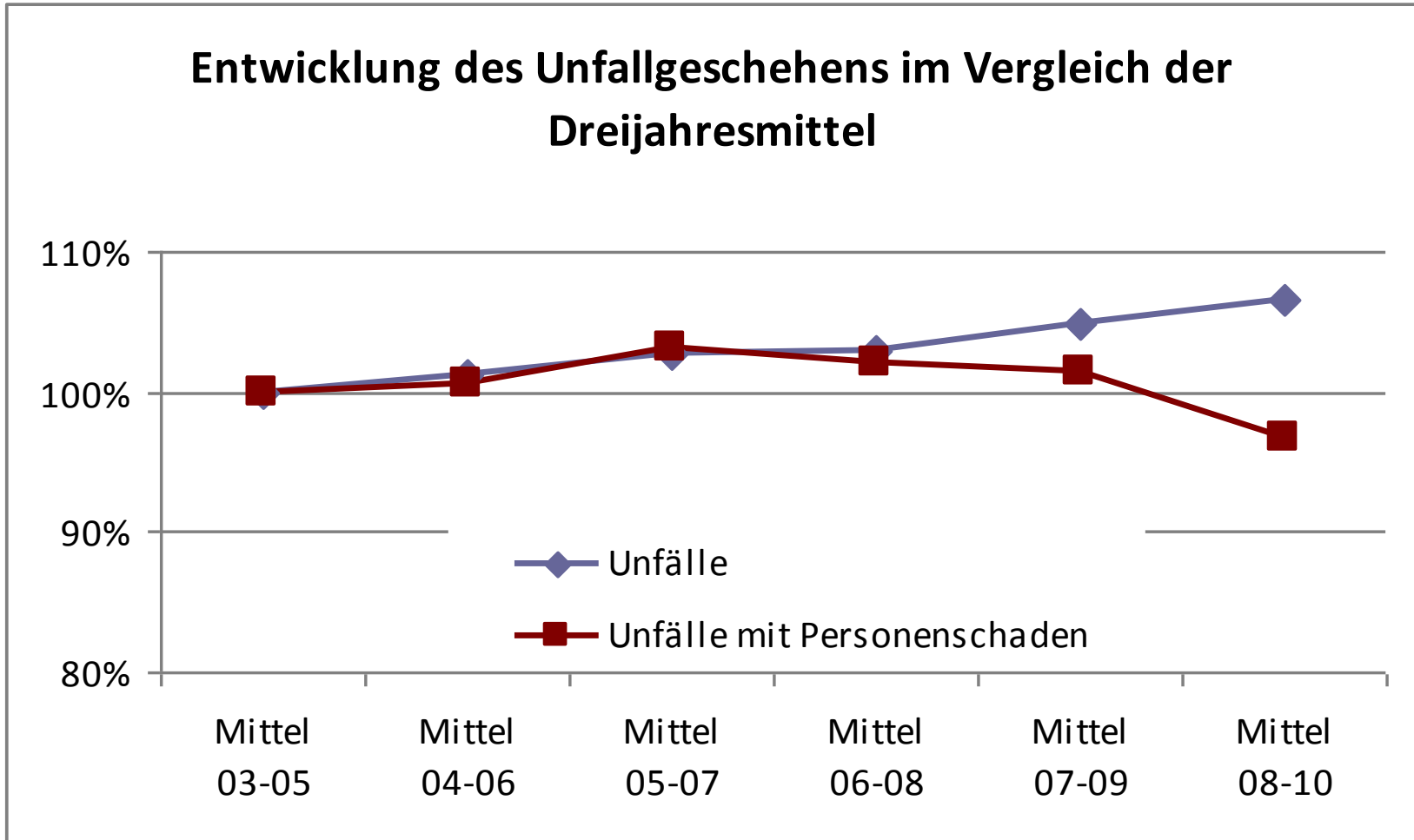
Entwicklung des Unfallgeschehens



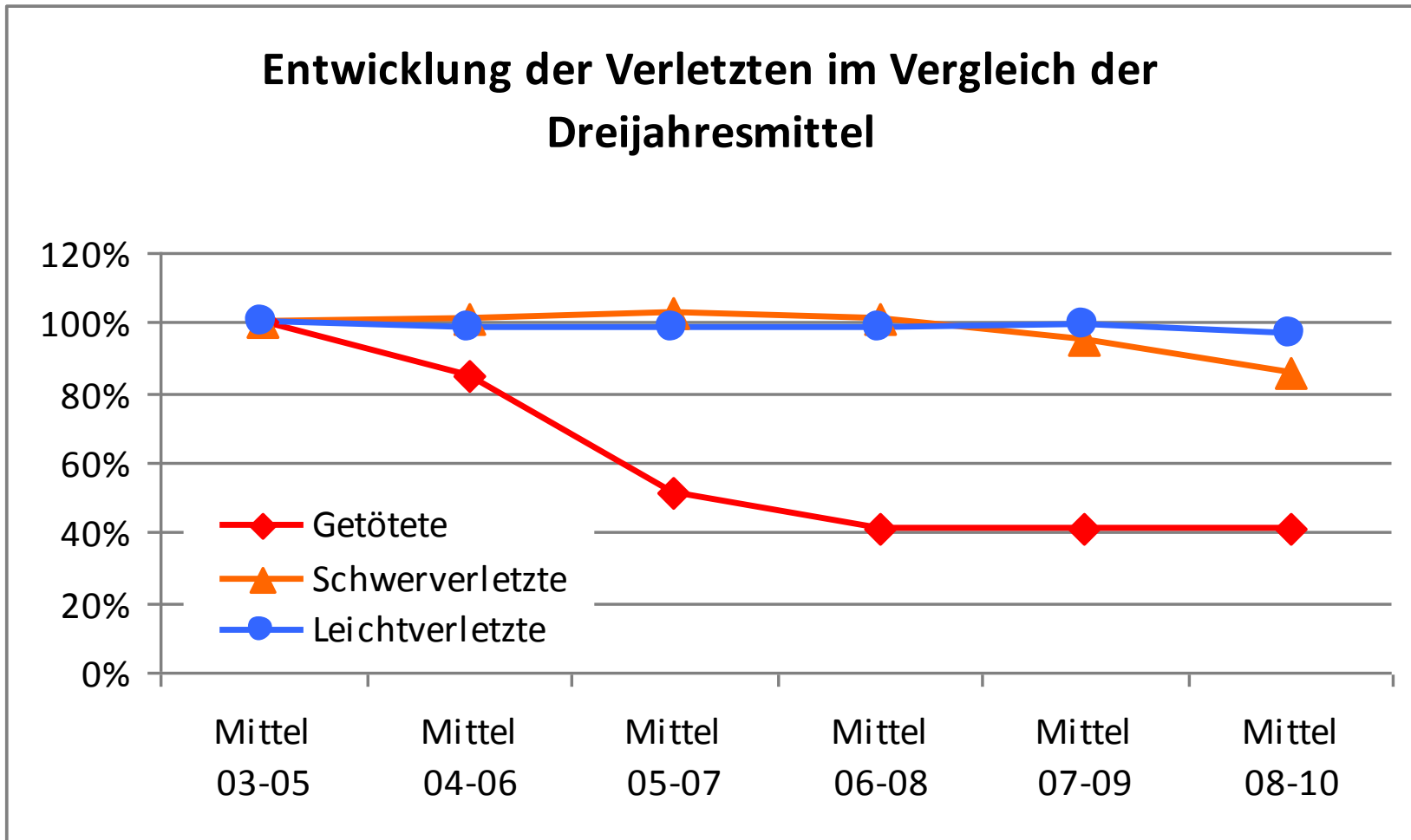
Entwicklung des Unfallgeschehens



Entwicklung des Unfallgeschehens

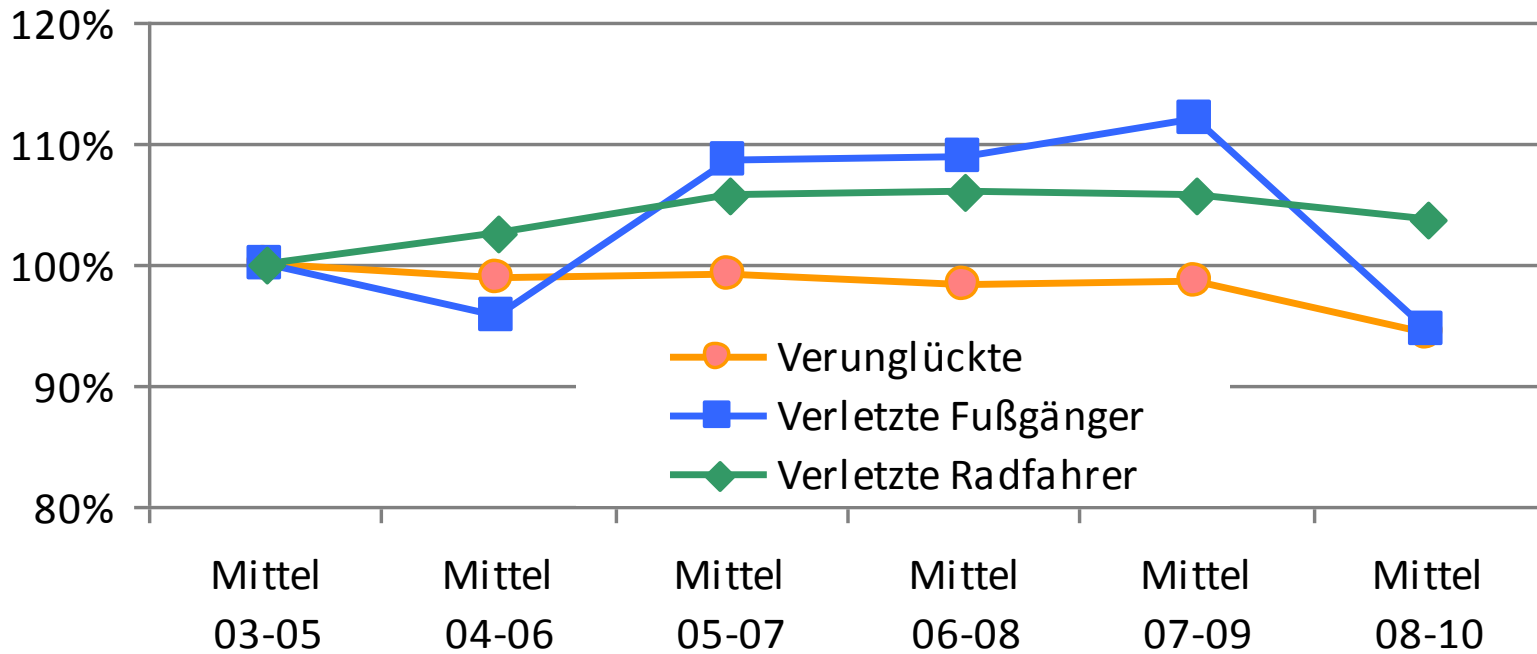


Entwicklung des Unfallgeschehens



Entwicklung des Unfallgeschehens

Entwicklung verletzter Fußgänger und Radfahrer im Vergleich der Dreijahresmittel



Erfolgreiche Maßnahmen in Unfallhäufungsstellen

Unfallhäufungsstelle	Unfallkosten je Monat in Euro		Nutzen	
	vor Maßnahme	nach Maßnahme	je Monat	je Jahr
Orléans-Ring / Coesfelder Kreuz / Einsteinstraße	35.800	5.100	- 30.700	- 368.400
Albersloher Weg / Paul-Engelhard-Weg	1.200	-	- 1.200	- 14.400
Albersloher Weg / Gremendorfer Weg	79.500	8.700	- 70.800	- 849.600
Umgehungsstraße / Wolbecker Straße	21.100	17.300	- 3.800	- 45.600
Steinfurter Straße / Grevener Straße	5.400	1.600	- 3.800	- 45.600

Fazit

- **Deutlich weniger Schwere Personenschäden**
- **Rückgang der Verunglückten in 2010 stärker als im Landesdurchschnitt**
- **Große Erfolge durch Maßnahmen in Unfallhäufungsstellen**
- **Rückgang verunglückter Radfahrer insbesondere in Unfallhäufungsstellen**

- **Weiter so, denn:**

Bisher nur ein Trend

Noch viel Potenzial zur Verbesserung der Verkehrssicherheit

Nachjustierung von Maßnahmen in Häufungsstellen