

Schutzwirkung von Sitzen bei Heckaufprall nach IIWPG-Testverfahren



Kleinwagen Modelljahr 2010

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen-Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Chevrolet	Matiz	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Chevrolet	Aveo	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Citroen	C1	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Citroen	C3	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Dacia	Sandero	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Daihatsu	Cuore	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Daihatsu	Sirion	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Fiat	500	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Fiat	Panda	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	schlecht	schlecht
Fiat	Punto	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Ford	Fiesta	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Ford	Ka	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Honda	Jazz	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Hyundai	i10	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Hyundai	i20	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Kia	Picanto	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Kia	Rio	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Mazda	Mazda 2	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
MINI	One	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
MINI	Clubman	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
 6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
 akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
 beim Heckaufprall

Kleinwagen Modelljahr 2010 (Fortsetzung)

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Mitsubishi	Colt	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	schlecht
Nissan	Micra	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Nissan	Pixo	Standardsitz, Stoff, fixe Ks., manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Opel	Agila	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Opel	Corsa	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	akzeptabel	akzeptabel
Peugeot	107	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Peugeot	206+	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Peugeot	207	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Renault	Twingo	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Renault	Clio Campus	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	schlecht
Renault	Clio	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Renault	Modus	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Seat	Ibiza	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Skoda	Fabia	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Smart	ForTwo	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Subaru	Justy	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Suzuki	Alto	Standardsitz, Stoff, fixe Ks., manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
Suzuki	Swift	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Suzuki	Splash	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Toyota	Aygo	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
beim Heckaufprall

Schutzwirkung von Sitzen bei Heckaufprall nach IIWPG-Testverfahren

Kleinwagen Modelljahr 2010 (Fortsetzung)

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Toyota	IQ	Standardsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	gut	gut	gut
Toyota	Yaris	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Volkswagen	Fox	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	mäßig	mäßig
Volkswagen	Polo	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
 6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
 akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
 beim Heckaufprall