

## Oberklassewagen Modelljahr 2010

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Audi	A6	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Audi	S6	Sportsitz, Leder, fixe KS, elektr. Verst., 8-Wege*	gut	gut	gut
BMW	5er	Stand.sitz, Stoff, pro-akt. KS teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	5er	Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 12-Wege*	gut	gut	gut
BMW	5er GT	Stand.sitz, Stoff, pro-akt. KS teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	5er GT	Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 12-Wege*	gut	gut	gut
BMW	7er	Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	7er	Komfortsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 12-Wege*	gut	gut	gut
Chrysler	300 C	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Citroen	C6	Komfortsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Hyundai	Grandeur	Standardsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Jaguar	XF	Standardsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Mercedes- Benz	E-Klasse	Stand.sitz, Stoff/Leder, pro- akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Mercedes- Benz	R-Klasse	Stand.sitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
SAAB	9-5 (alt)	Standardsitz, Stoff, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Volvo	V70	Standardsitz, Leder, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Volvo	S80	Standardsitz, Leder, fixe KS, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,  
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar  
\* = zusätzl. elektr. verstellbar z.B. oberer Lehnenteil, Seitenwangen,

Oberschenkelauflage, Lordosenstütze oder Kopfstützenhöhe  
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung  
beim Heckaufprall

pro-akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Crashesensoren  
beim Heckaufprall