

Sportwagen, Cabriolets Modelljahr 2010

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen- Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	Bewertung Gesamt
Audi	TT Coupé	Sportsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Audi	TT Roadster	Sportsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Audi	A5 Coupé	Standardsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Audi	R8	Sportsitz, Leder, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	1er Cabrio	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
BMW	3er Cabrio	Standardsitz, Stoff, pro-akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	6er Cabrio	Standardsitz, Leder, pro-akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
BMW	Z4	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Chrysler	Sebring Cabrio*	Standardsitz, Stoff, teilelekt. Verst., 6-Wege	gut	mäßig	mäßig
Jaguar	XK	Standardsitz, Leder, akt. KS, elektr. Verst., 6-Wege	gut	gut	gut
Mazda	MX-5	Sportsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	mäßig
MINI	Cabrio	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	akzeptabel
Peugeot	308 CC	Sportsitz, Stoff, fixe KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	schlecht
Saab	9-3 Cabriolet	Stand.sitz, Stoff/Leder, akt. KS, man. Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Volkswagen	Scirocco	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	gut
Volkswagen	Eos	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	mäßig	mäßig
Volvo	C70	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 6-Wege	gut	gut	gut

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
akt. KS = aktives Kopfstützensystem, ausgelöst durch Insassenrückverlagerung
beim Heckaufprall

* = Sitz vom Modell des U.S.-Marktes getestet