

# Verkehrsklima 2019

Pressekonferenz

1.10.2020, Berlin

Siegfried Brockmann, Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)

# Verkehrsklima in Deutschland

**Repräsentative Querschnittsbefragung zur wahrgenommenen Verkehrssicherheit und dem Verkehrsverhalten in Deutschland**

**Seit 2008 in regelmäßigen Abständen wiederholt**

**Zusätzlich jeweils thematische Schwerpunkte**

Zusätzliche thematische Schwerpunkte 2019:

- ältere aktive Autofahrer ab 75 Jahre
- durch Corona bedingte Veränderungen in der wahrgenommenen Verkehrssicherheit und dem Verkehrsverhalten



# Wahrgenommene Verkehrssicherheit und Verkehrsverhalten

# Einleitung

## Methodik

**Befragung von 2.080 Personen ab 18 Jahren im Zeitraum vom 02.09.19 bis 10.10.2019**

**Telefonische (n=437) und Online-Befragung (n=1.643)**

**Deutschlandweite Befragung**

**Gewichtung der Daten nach:**

- Alter (je BIK\*-Regionstyp)
- Geschlecht (je BIK\*-Regionstyp)
- Bildung (je BIK\*-Regionstyp)
- Bevölkerungsverteilung nach BIK\*-Regionstyp
- Verteilung der Bundesländer nach Ost-West
- Pkw-Führerscheinbesitz
- Fahrrad-Nutzung
- Pkw-Nutzung
- ÖPNV-Nutzung
- Pkw-Verfügbarkeit

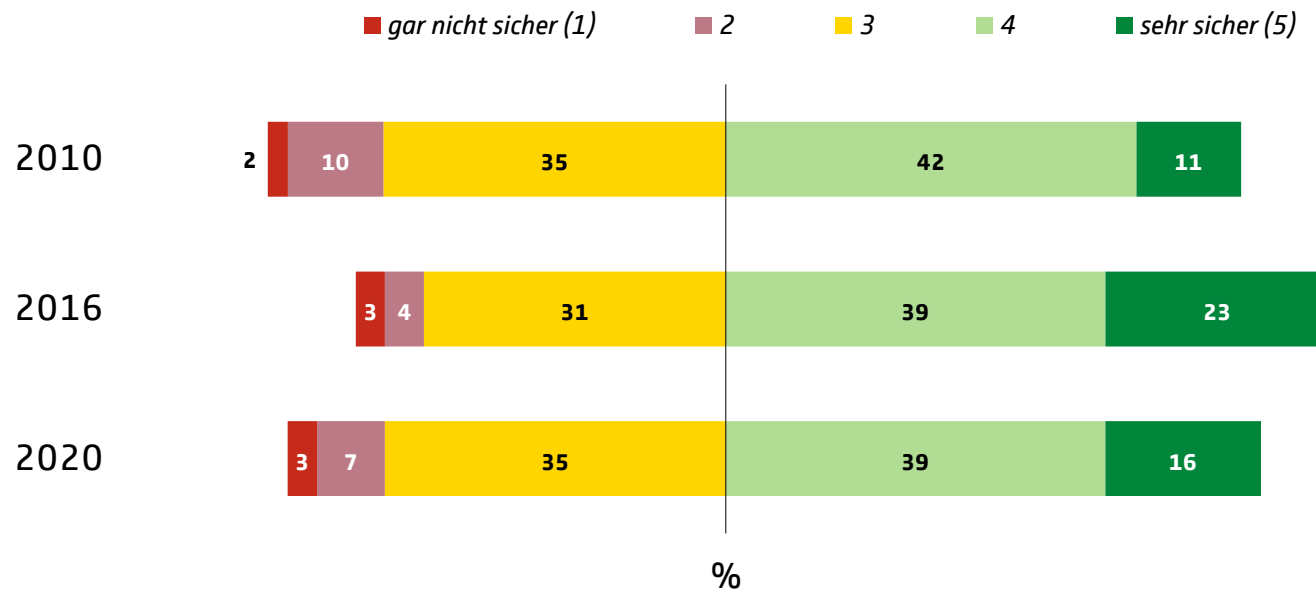
\*BIK = Kennzahl zur Bestimmung des Ballungsraums, in der eine Gemeinde liegt; die Bezeichnung „BIK“ geht zurück auf das Institut „BIK Aschpurwis + Behrens GmbH“

Siegfried Brockmann, Pressekonferenz, Berlin

Quellenangabe: Verkehrsklima in Deutschland 2020, Unfallforschung der Versicherer (UDV)

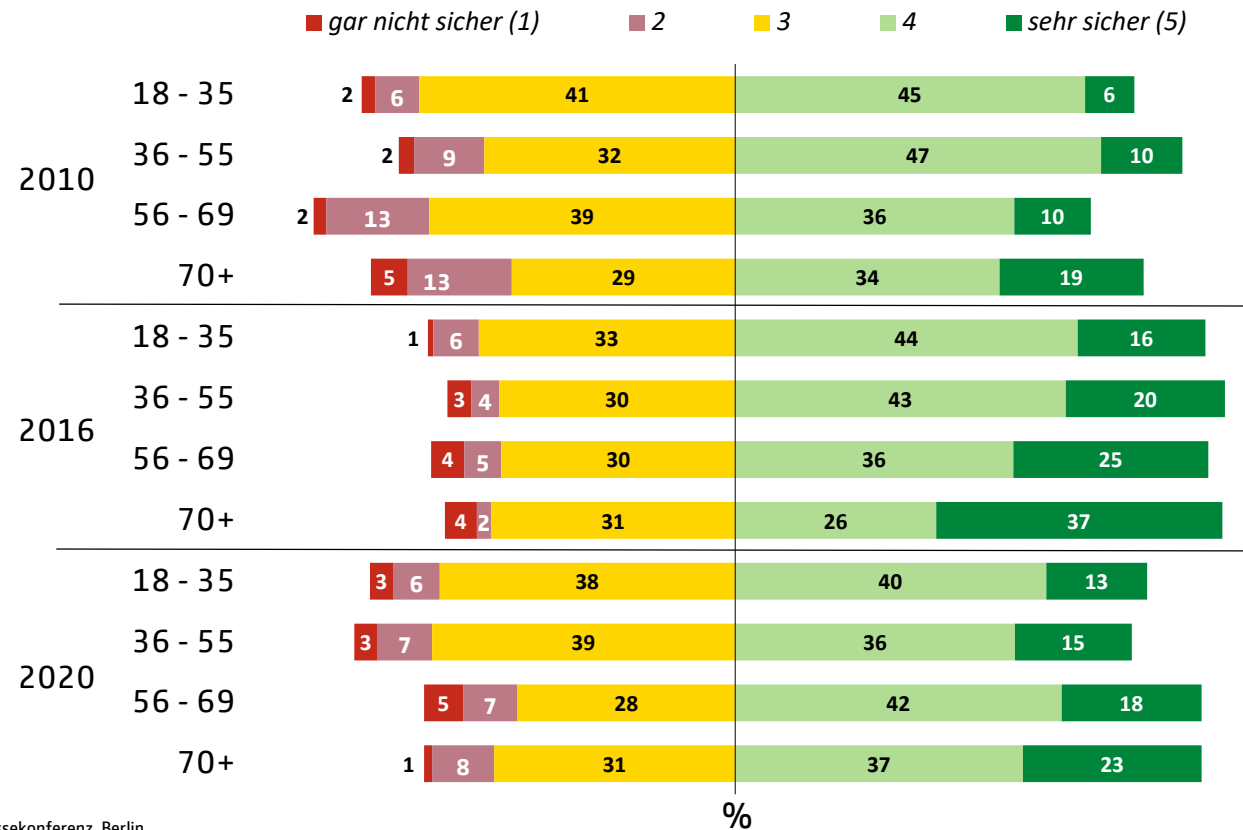
# Wie sicher fühlen sich die Deutschen im Straßenverkehr?

in Zeilen-%, gewichtet, 2010: n=1.680, 2016: n=2.61, 2020: n=2.080



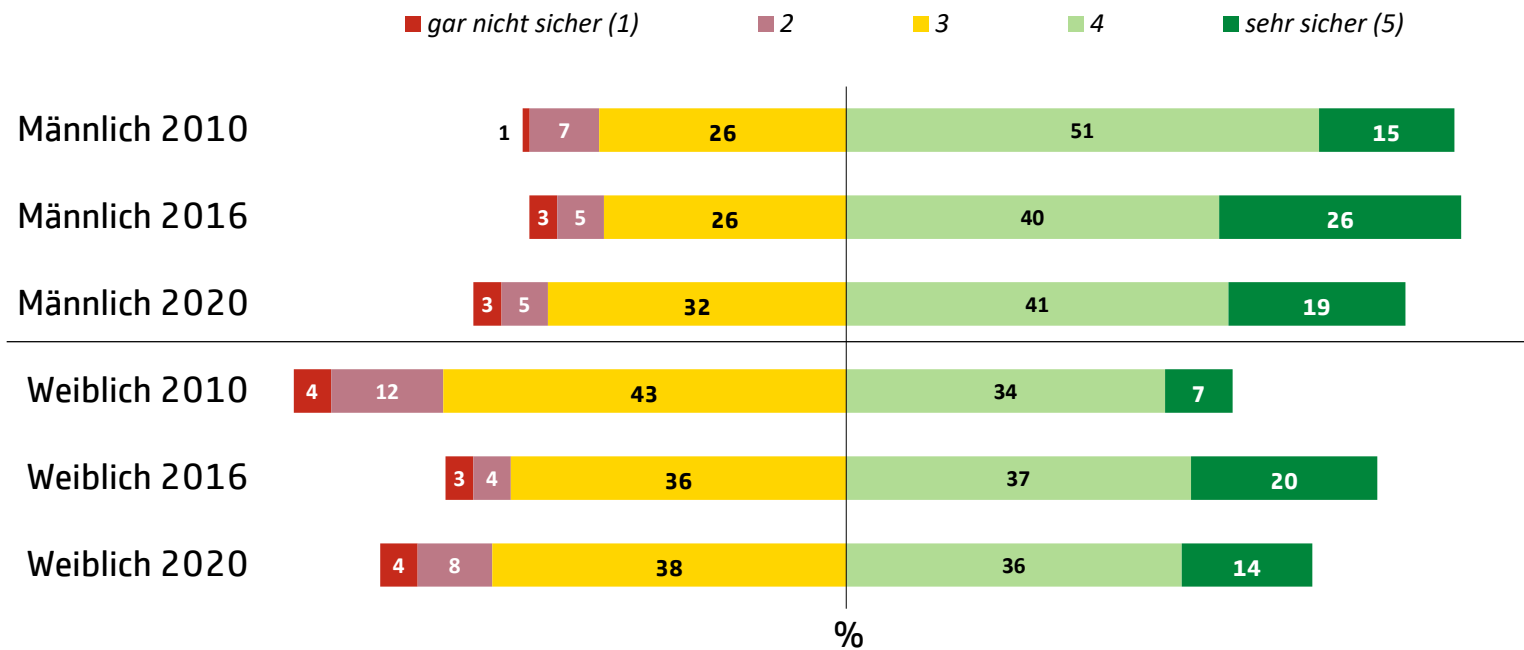
# Wie sicher fühlen sich die Deutschen im Straßenverkehr?

in Zeilen-%, gewichtet, 2010: n=1.680, 2016: n=2.61, 2020: n=2.080



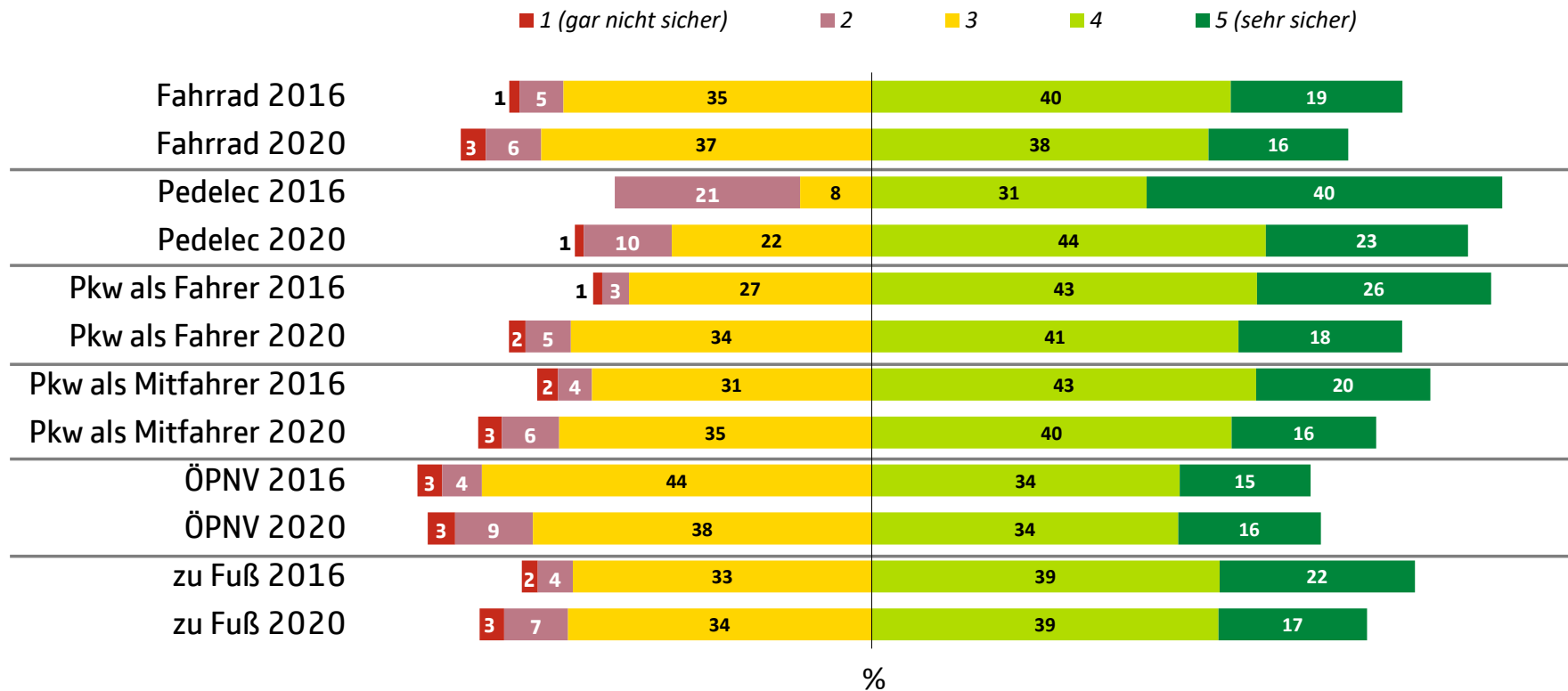
# Wie sicher fühlen sich die Deutschen im Straßenverkehr?

in Zeilen-%, gewichtet, n=2.080



# Wie sicher fühlen sich die Deutschen im Straßenverkehr?

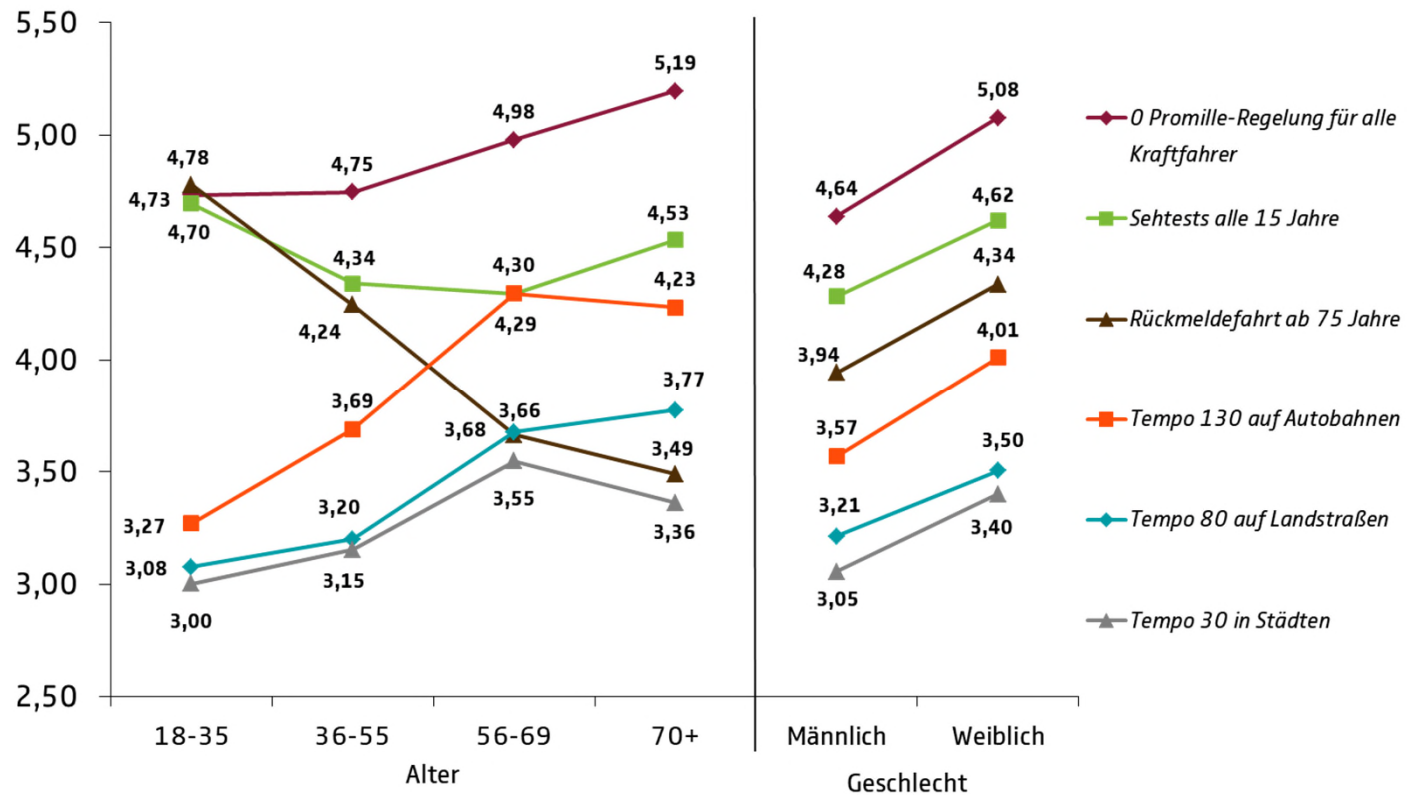
in Zeilen-%, gewichtet, n=48 - 1.837 nach Verkehrsmittel: nur Personen, die das Verkehrsmittel mindestens 1 Tag/Monat nutzen





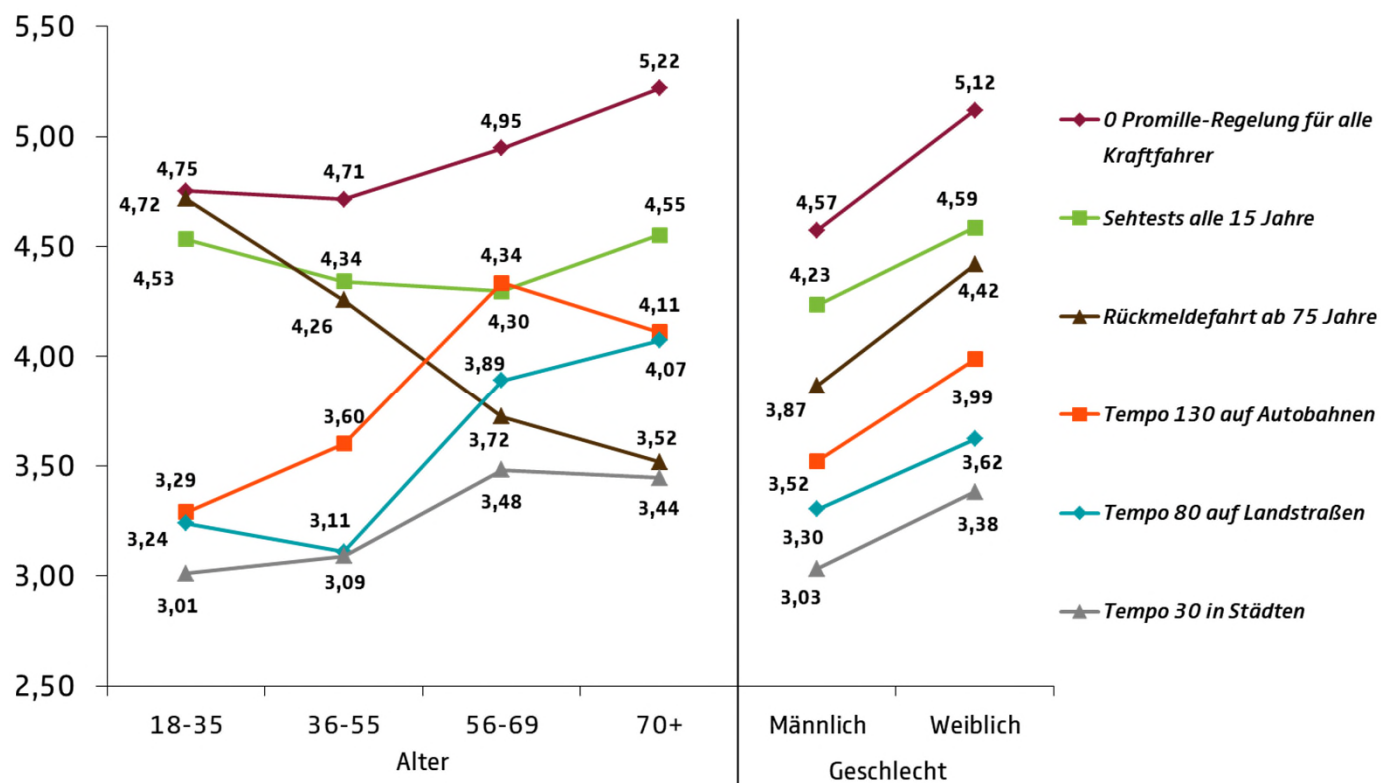
# Welche Maßnahmen zur Verkehrssicherheit werden als wirksam eingeschätzt?

Mittelwert auf Skala 1=„überhaupt nicht wirksam“ bis 6=„sehr wirksam“, gewichtet, n=2.080



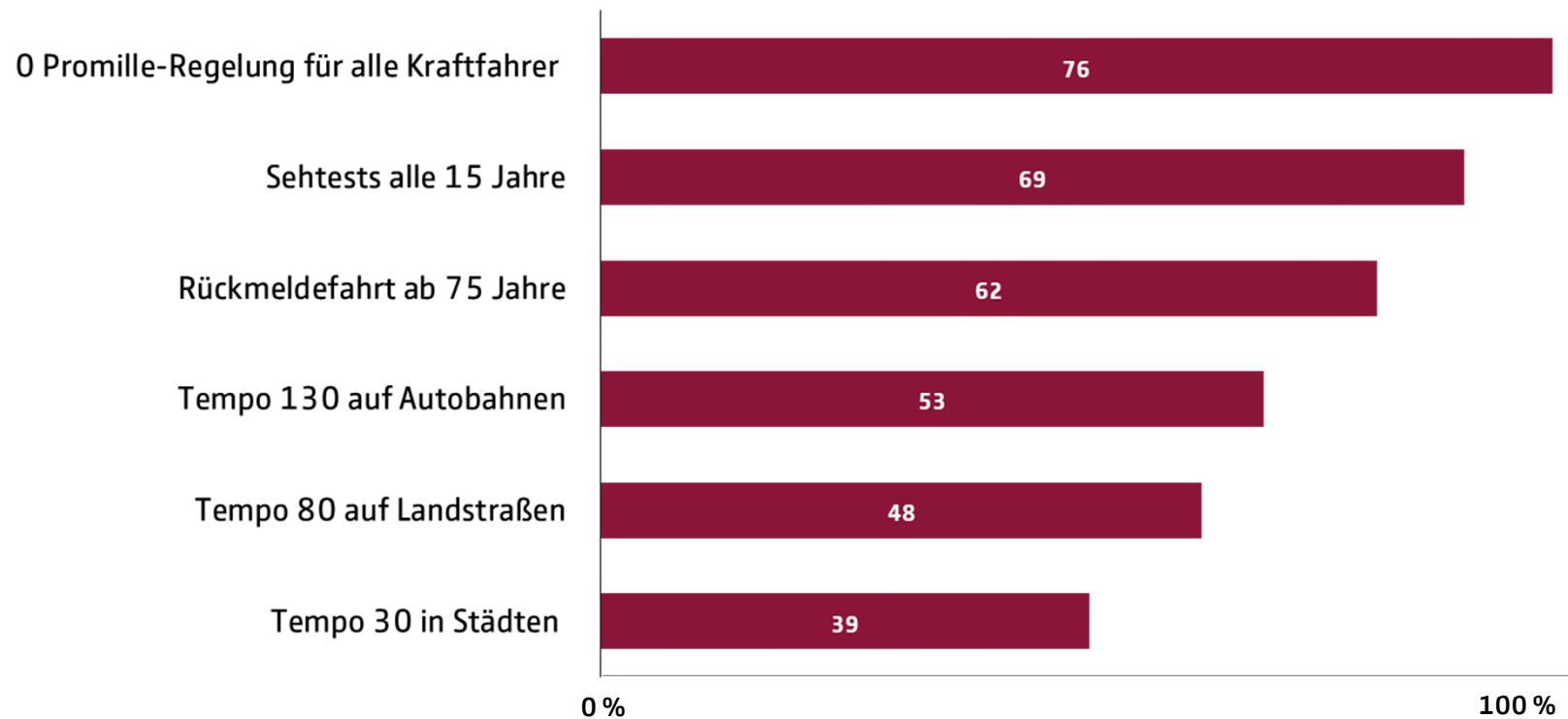
# Welche Maßnahmen zur Verkehrssicherheit werden befürwortet?

Mittelwert auf Skala 1=„lehne ich voll und ganz ab“ bis 6=„befürworte ich voll und ganz“, gewichtet, n=2.080



# Welche Maßnahmen unterstützen die Deutschen?

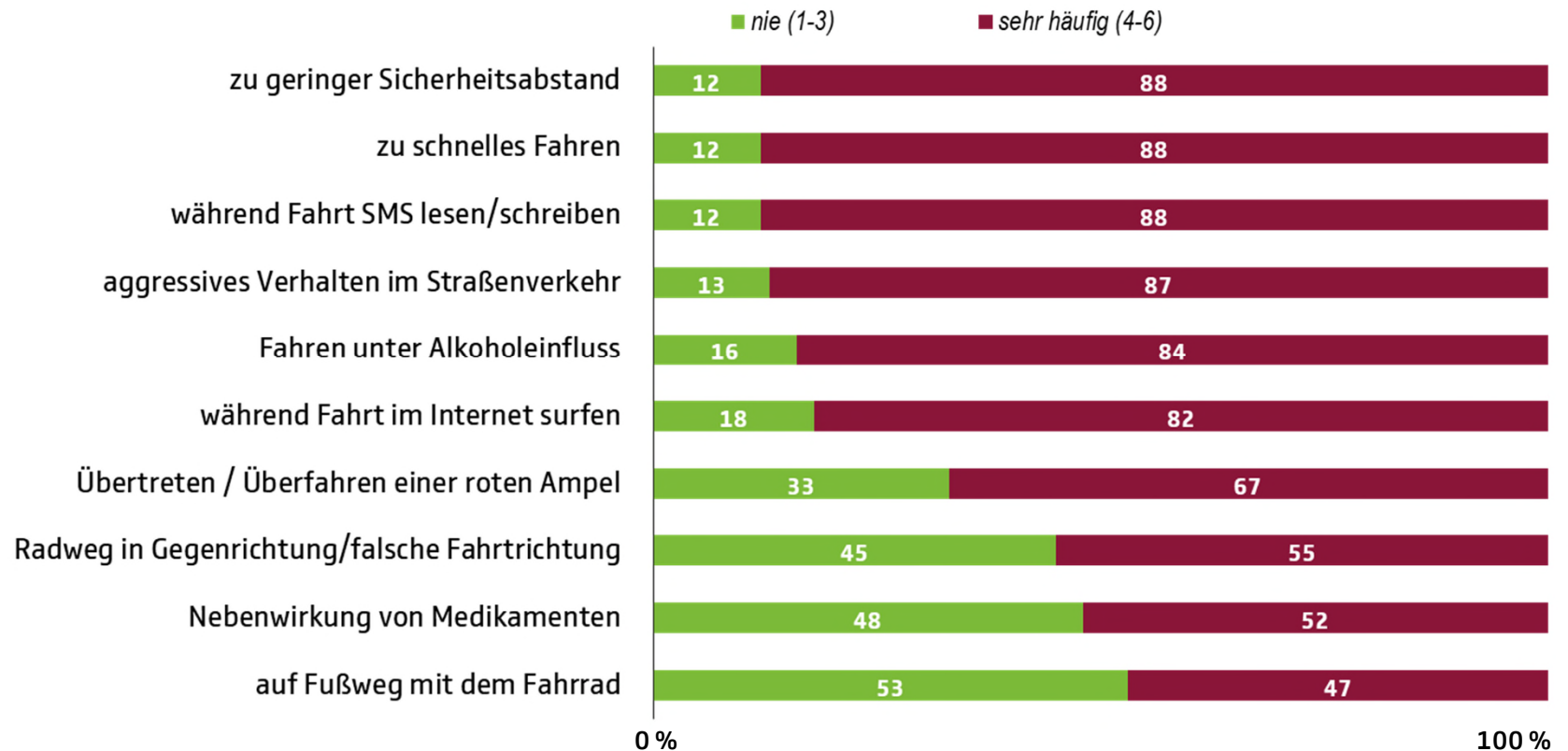
in %, gewichtet, n=2.080, Zustimmung zu den Kategorien 4 bis 6 auf einer Skala von 1 („lehne ich voll und ganz ab“) bis 6 („befürworte ich voll und ganz“)



# Für wie gefährlich halten Verkehrsteilnehmende folgende Situationen?

Wie häufig sind Ihrer Meinung nach die folgenden Faktoren Ursachen für Verkehrsunfälle?

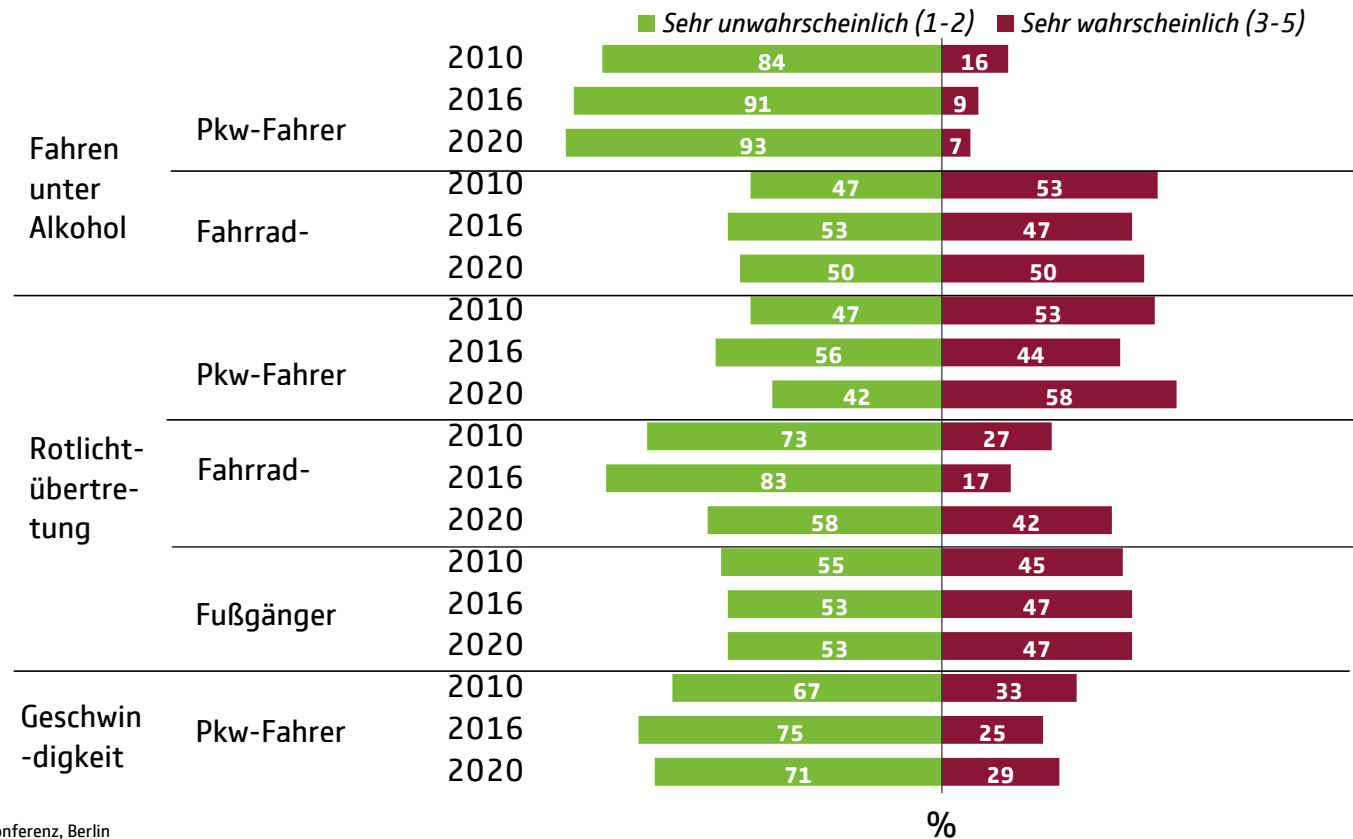
in Zeilen-%, gewichtet, n=2.080



# Wie regelkonform verhalten sich Deutschlands Verkehrsteilnehmer?

## Wie wahrscheinlich ist es, dass Sie in dieser Situation ... ?

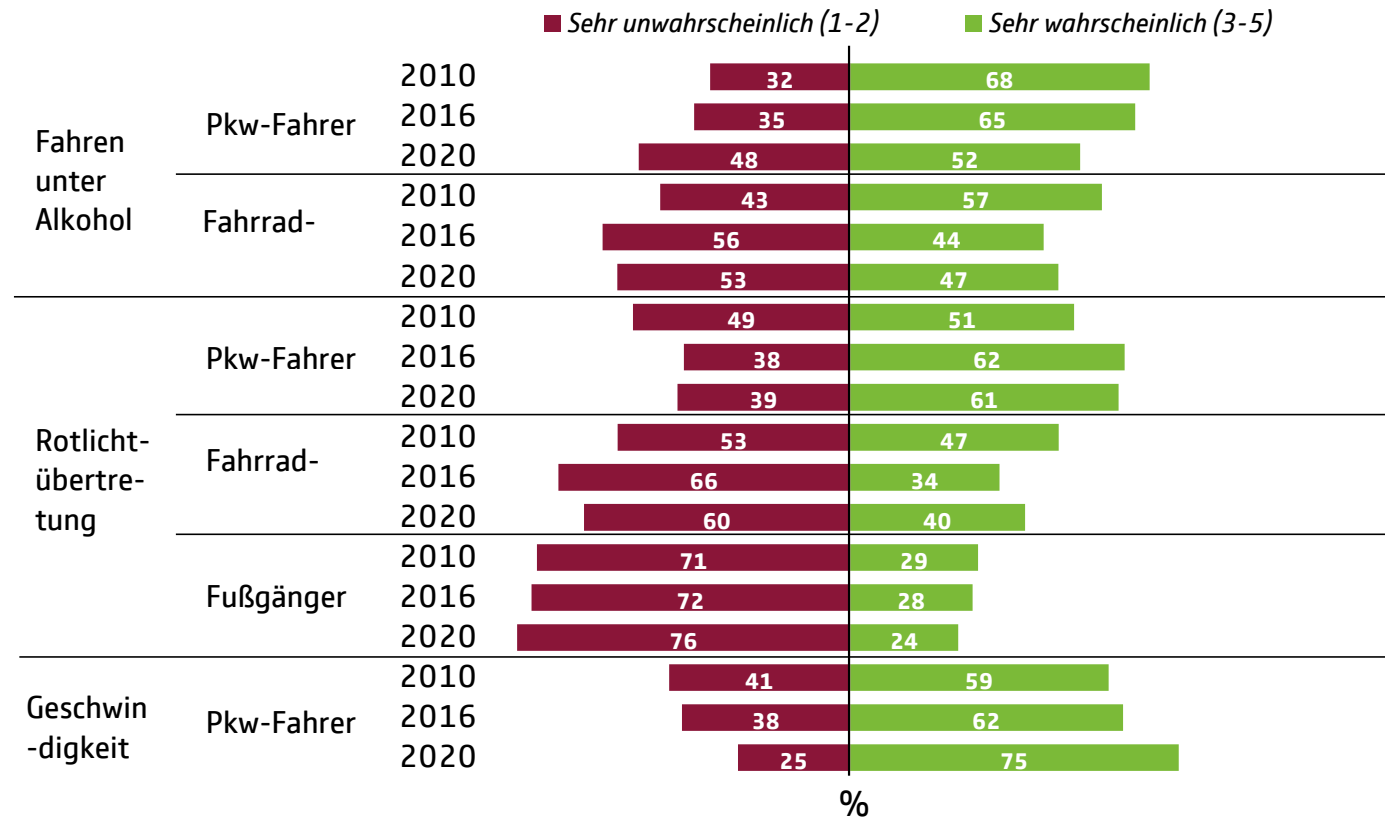
in Zeilen-%, gewichtet, nur Personen, die das jeweilige Verkehrsmittel nutzen, n (Pkw-Fahrer)=204-322, n (Fahrrad-/Pedelec-Fahrer)=159-224, n (Fußgänger)=514-764 ; zusammengefasste Skala, Skala von 1=„sehr unwahrscheinlich“ bis 5=„sehr wahrscheinlich“



# Wie regelkonform verhalten sich Deutschlands Verkehrsteilnehmer?

Wie hoch wird die Wahrscheinlichkeit eingeschätzt, bei einem Verstoß registriert zu werden?

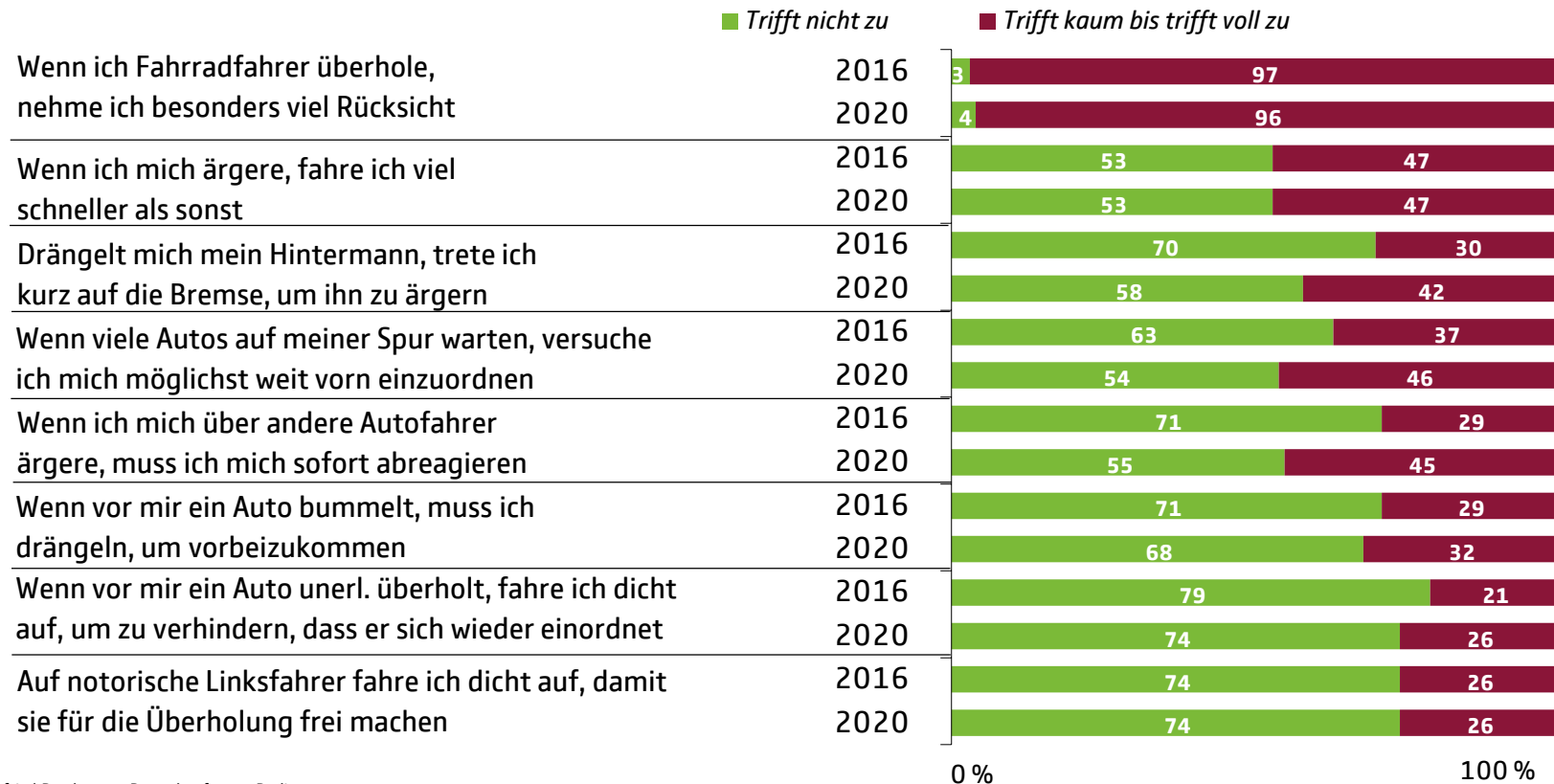
in Zeilen-%, gewichtet, nur Personen, die das jeweilige Verkehrsmittel nutzen, n (Pkw-Fahrer)=204-322, n (Fahrrad-/Pedelec-Fahrer)=159-224, n (Fußgänger)=514-764; zusammengefasste Skala, Skala von 1=„sehr unwahrscheinlich“ bis 5= „sehr wahrscheinlich“



# Wie aggressiv sind Deutschlands Autofahrer?

## Einzelaussagen (1)

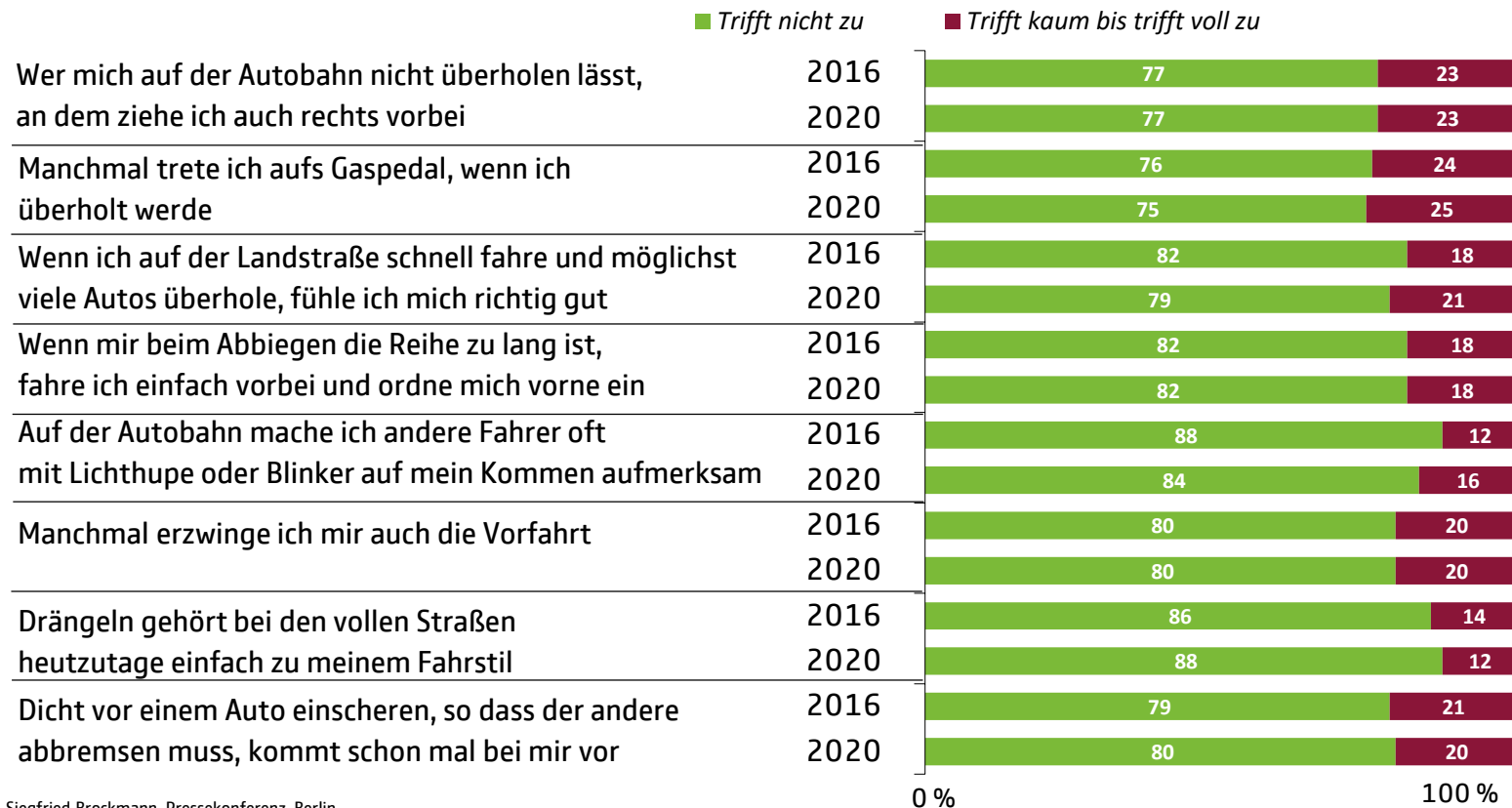
in Zeilen-%, (zusammengefasste Skala, Skala von 1=„trifft nicht zu“ bis 4=„trifft voll zu“) ohne Aussagen zu sozialer Erwünschtheit, gewichtet, n=1.856, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen



# Wie aggressiv sind Deutschlands Autofahrer?

## Einzelaussagen (2)

in Zeilen-%, (zusammengefasste Skala, Skala von 1=„trifft nicht zu“ bis 4=„trifft voll zu“) ohne Aussagen zu sozialer Erwünschtheit, gewichtet, n=1.856, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen



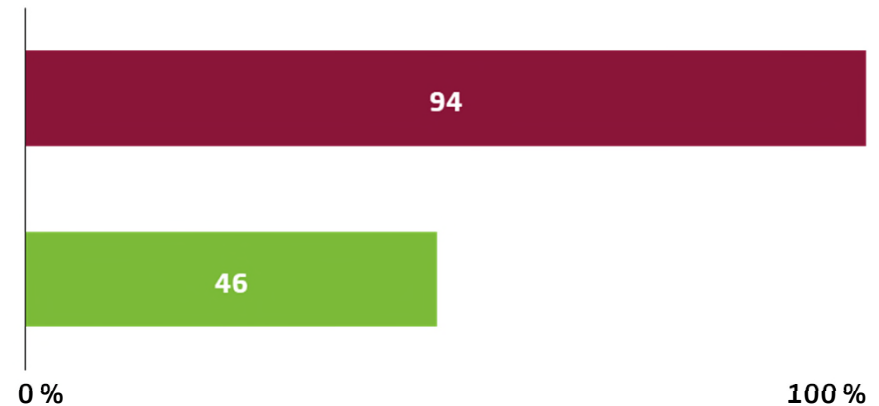


# Beobachtetes aggressives Verhalten im Vergleich zum eigenen Verhalten

in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, Zustimmung „trifft kaum zu bis „trifft voll zu“, beobachtet von „selten“ bis „sehr oft“, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen

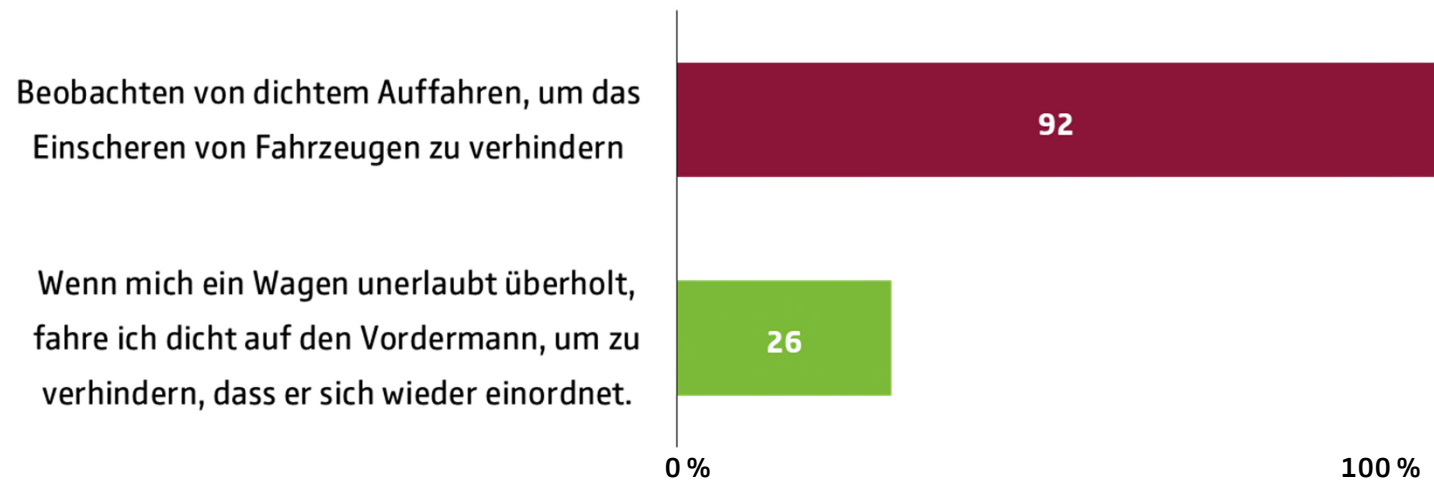
Beobachten der Vorbeifahrt an einer Autokolonne um sich möglichst weit vorne einzuordnen

Wenn viele Autos auf meiner Spur warten, versuche ich, mich möglichst weit vorn einzuordnen.



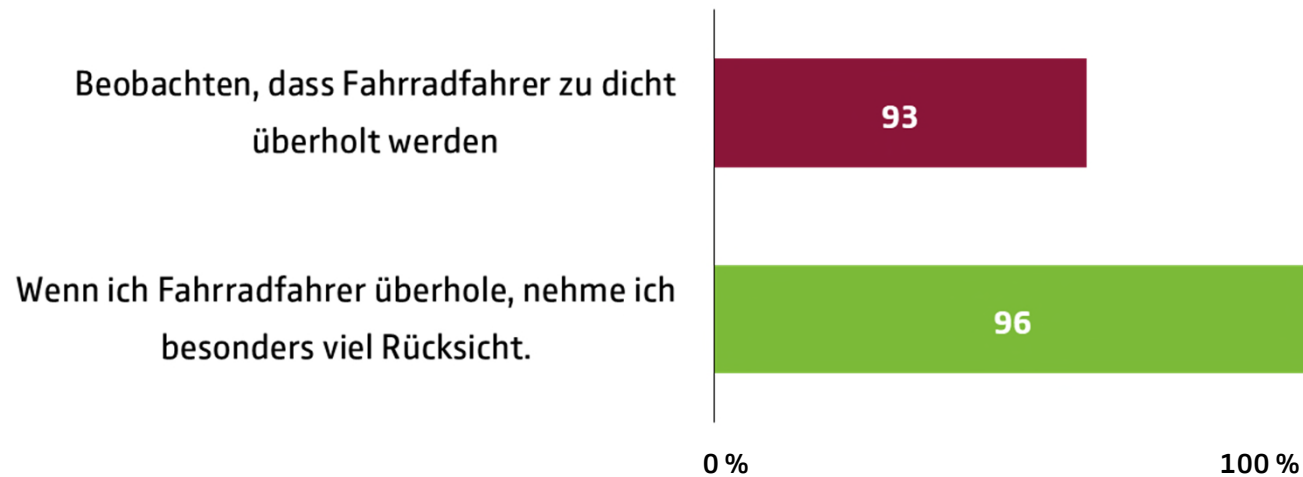
# Beobachtetes aggressives Verhalten im Vergleich zum eigenen Verhalten

in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, Zustimmung „trifft kaum zu bis „trifft voll zu“, beobachtet von „selten“ bis „sehr oft“, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen



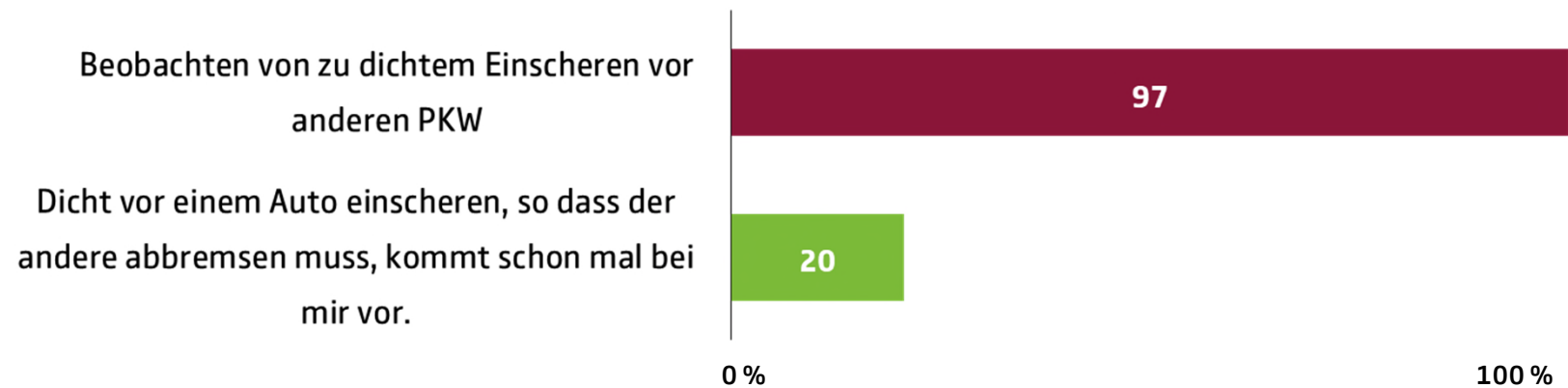
# Beobachtetes aggressives Verhalten im Vergleich zum eigenen Verhalten

in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, Zustimmung „trifft kaum zu bis „trifft voll zu“, beobachtet von „selten“ bis „sehr oft“, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen



# Beobachtetes aggressives Verhalten im Vergleich zum eigenen Verhalten

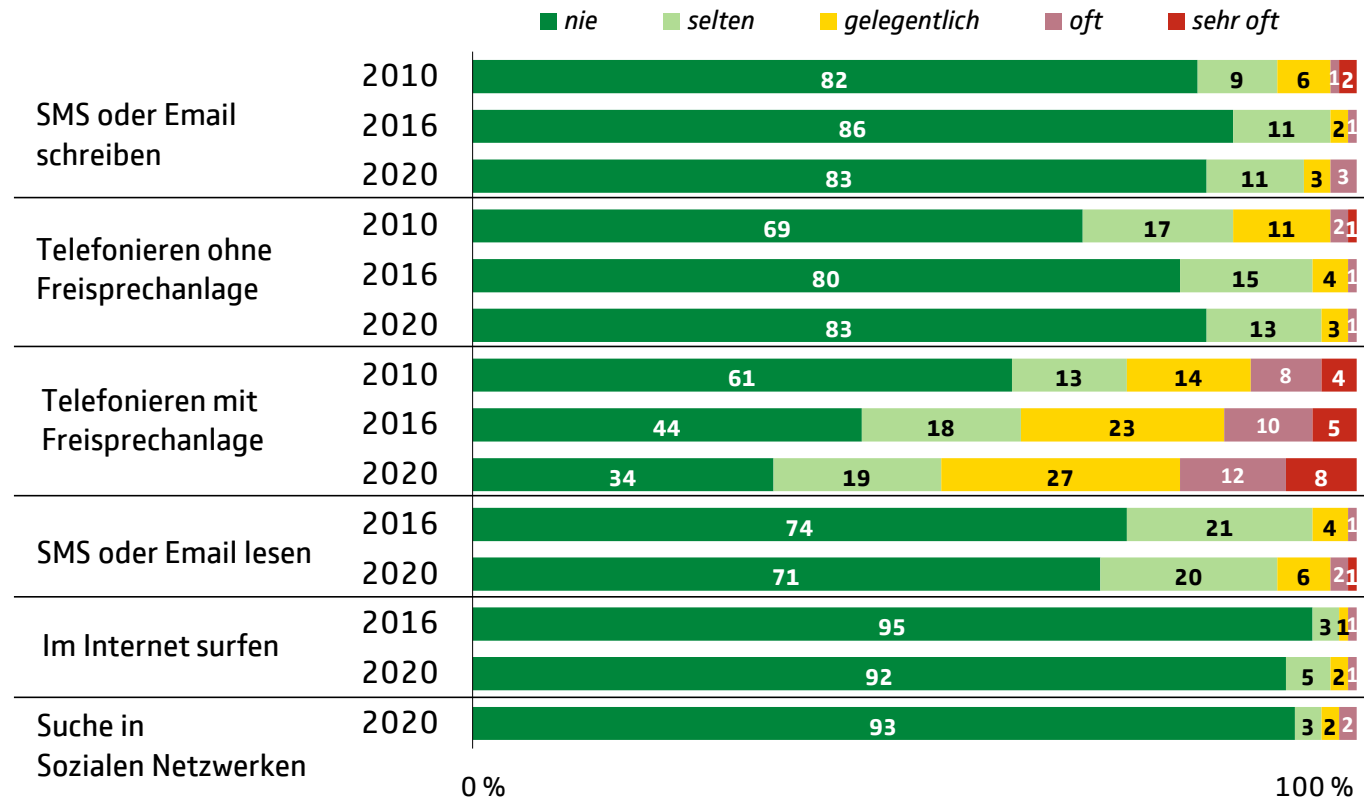
in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, Zustimmung „trifft kaum zu bis „trifft voll zu“, beobachtet von „selten“ bis „sehr oft“, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen



# Nebentätigkeiten - Häufigkeit

Wie häufig üben Sie beim Fahren folgende Nebentätigkeit aus?

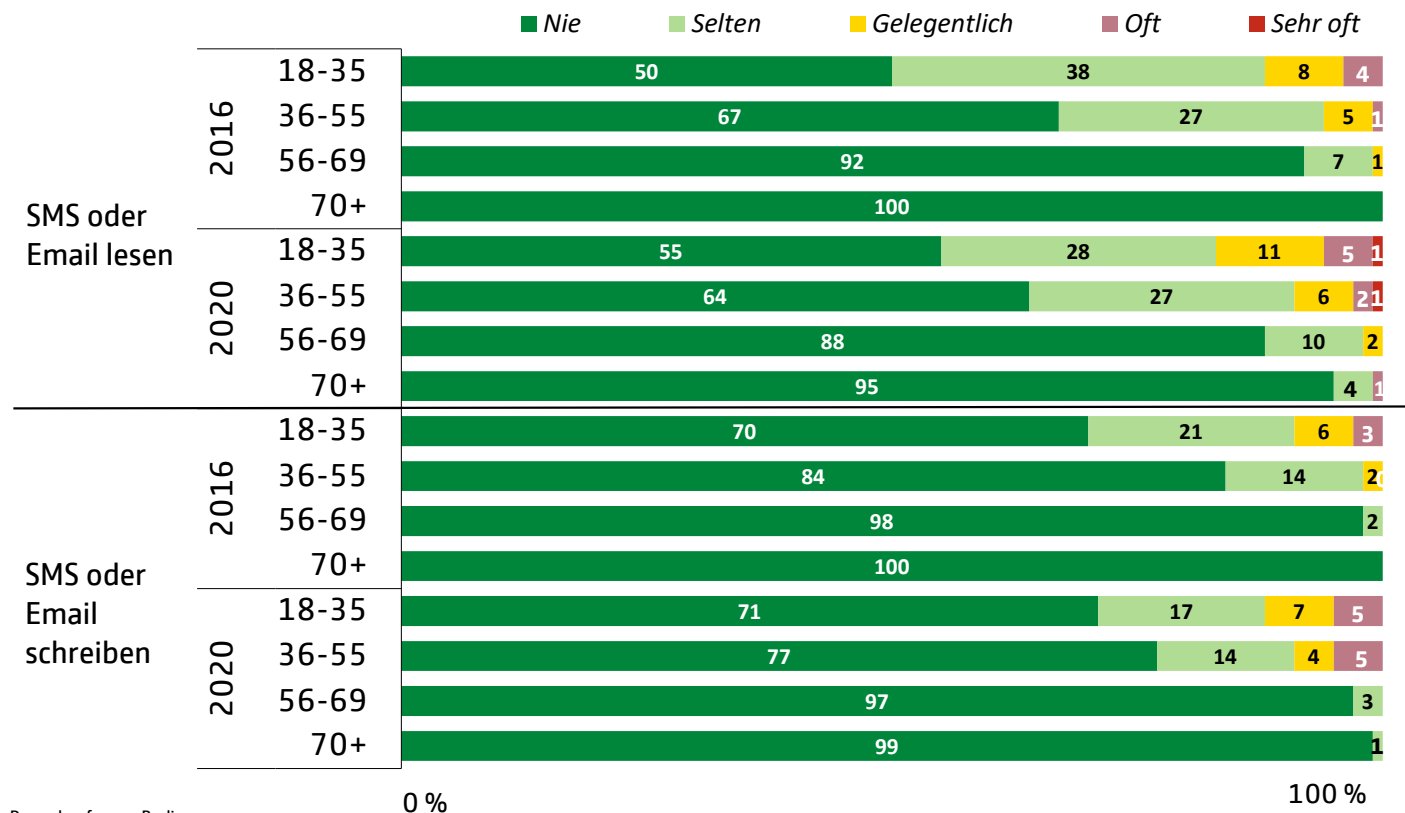
in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen



# Nebentätigkeiten - Häufigkeit

Wie häufig üben Sie beim Fahren folgende Nebentätigkeit aus?

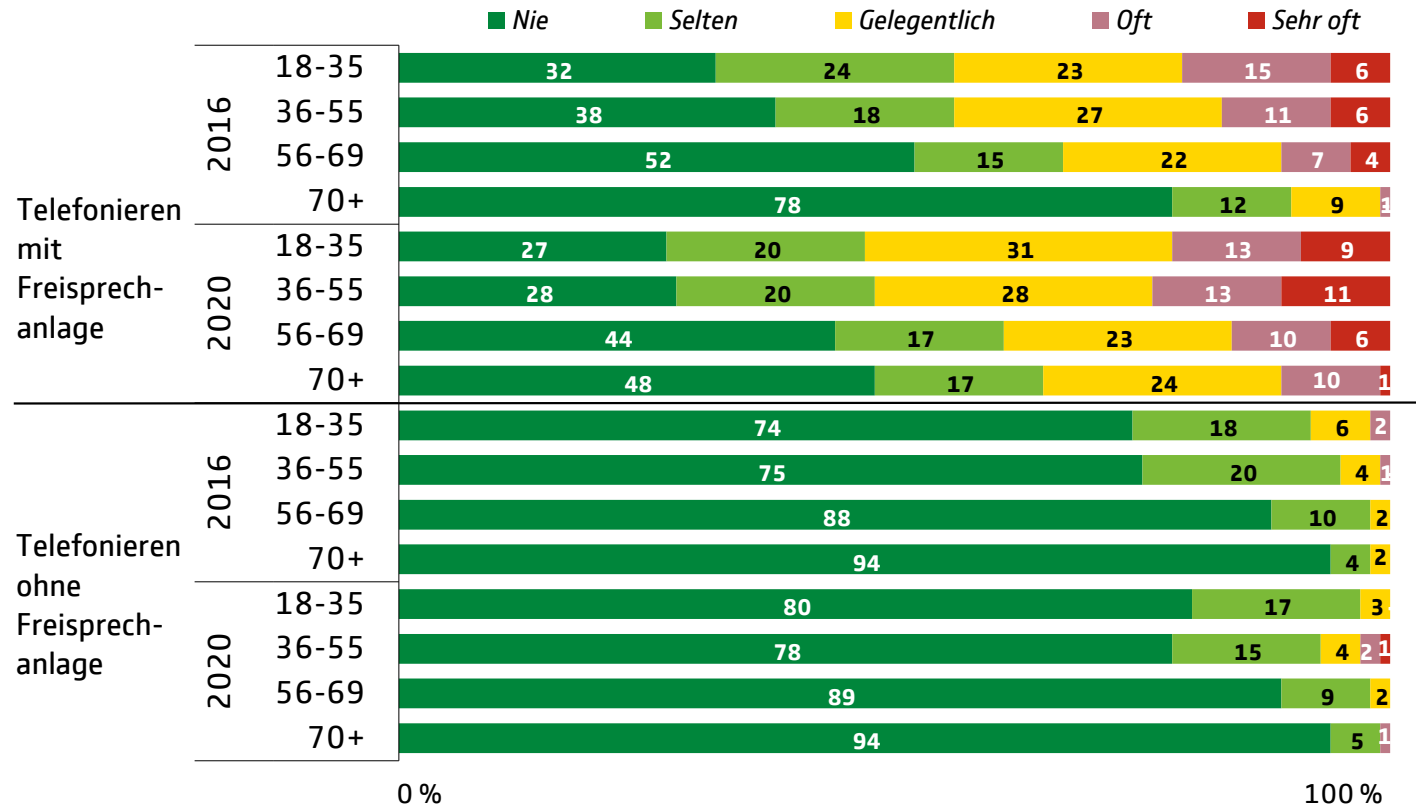
in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen



# Nebentätigkeiten - Häufigkeit

Wie häufig üben Sie beim Fahren folgende Nebentätigkeit aus?

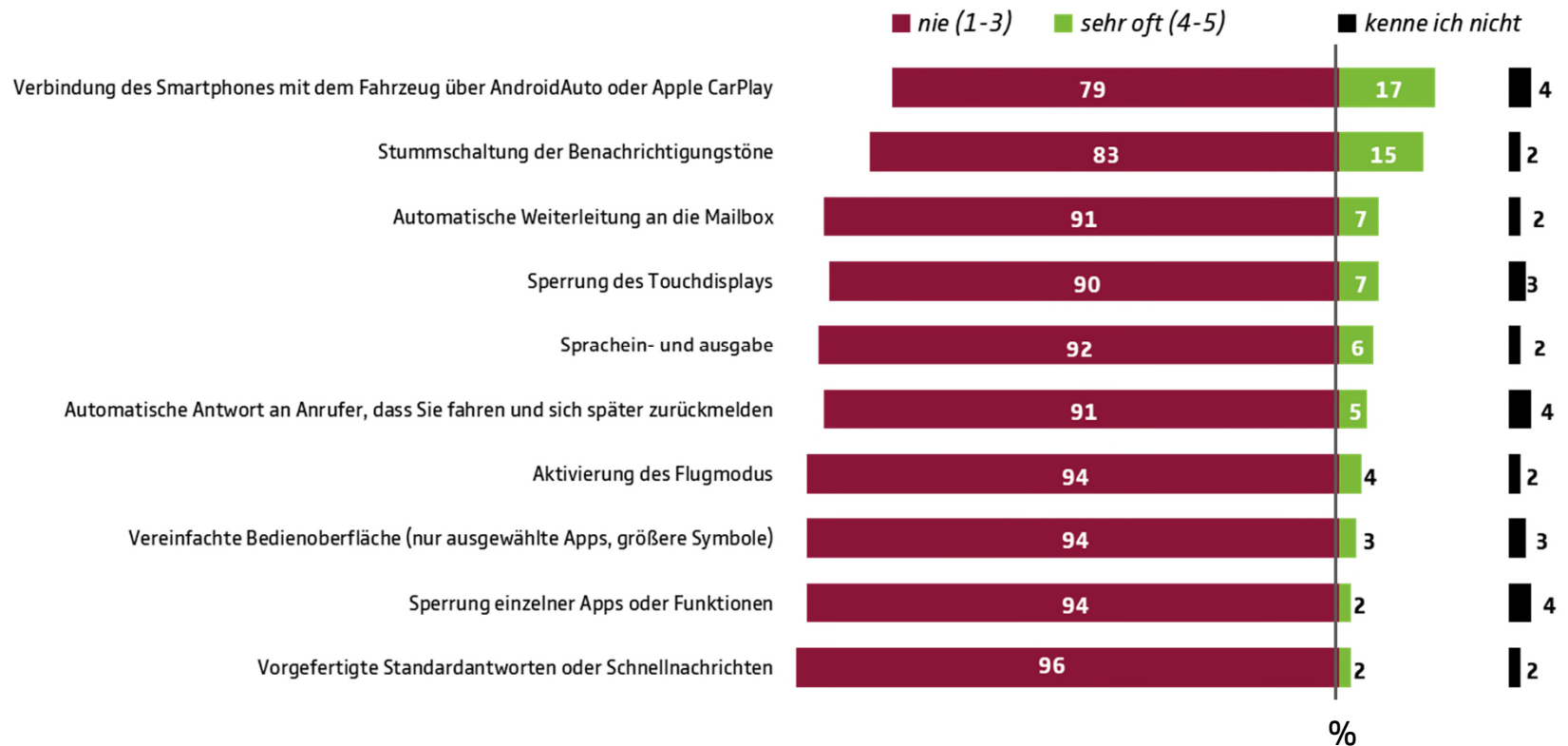
in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen



# Ablenkungsreduzierende Smartphone-Funktionen

## Wie häufig nutzen Sie folgenden Funktionen während der Fahrt?

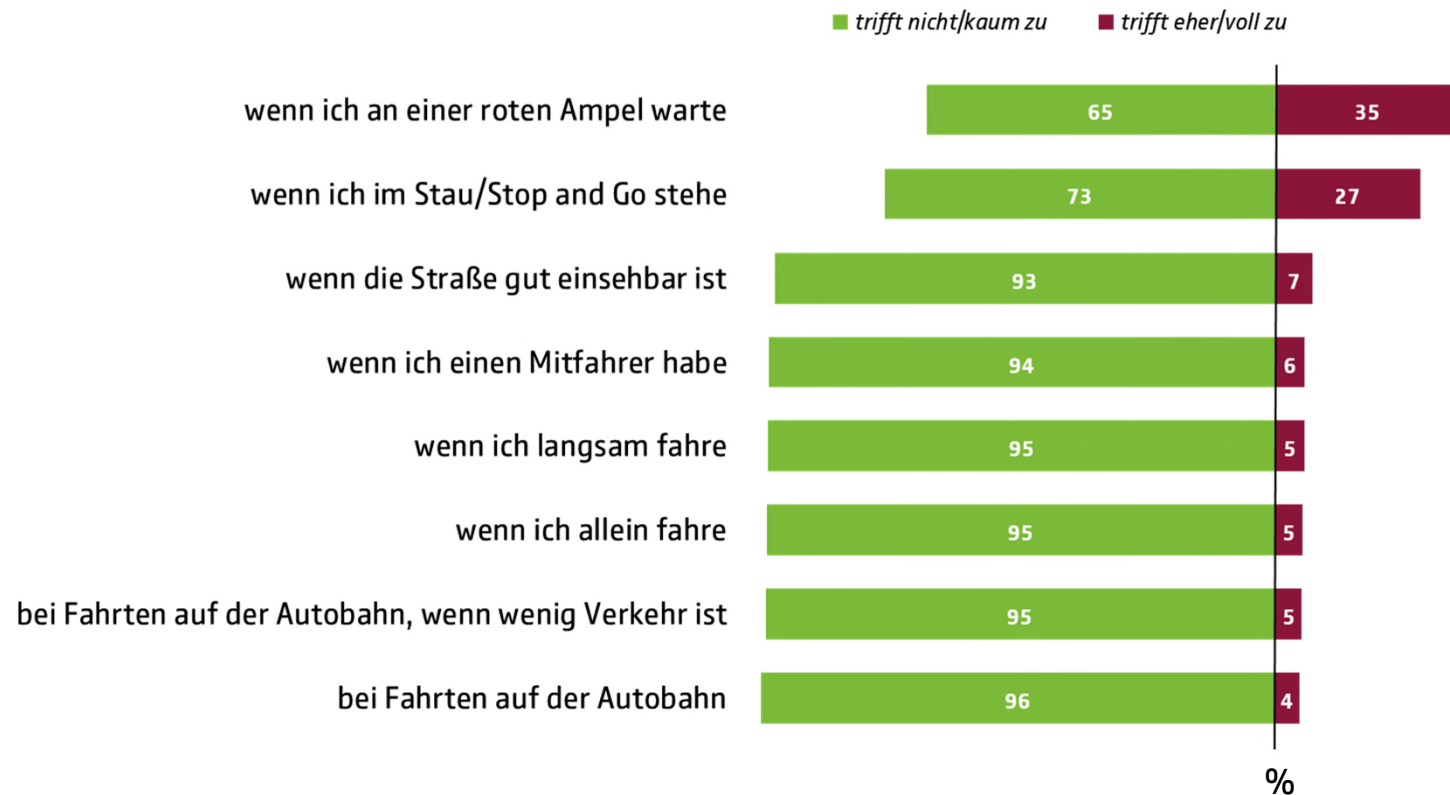
in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen, zusammengefasste Skala, Skala von 1=„nie“ bis 5=„sehr oft“





# In welchen Verkehrssituationen wird das Smartphone genutzt?

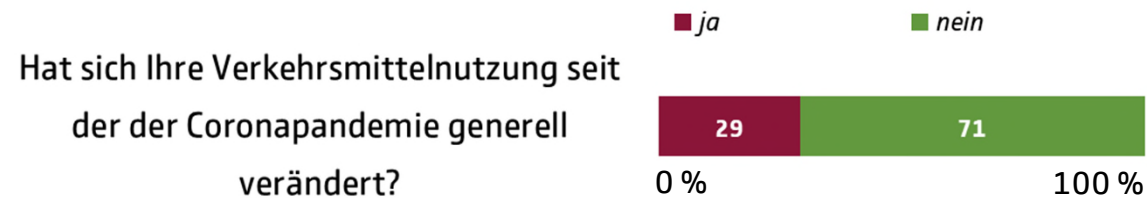
in Zeilen-%, gewichtet, n=1.856, nur Personen, die den Pkw als Fahrer nutzen; zusammengefasste Skala, Skala von 1=„trifft nicht zu“ bis 4=„trifft voll zu“



# Corona-bedingte Veränderungen in der wahrgenommenen Verkehrssicherheit und dem Verkehrsverhalten

# Änderung der Verkehrsmittelnutzung seit der Corona-Pandemie

in Zeilen-%, gewichtet, n=1.320

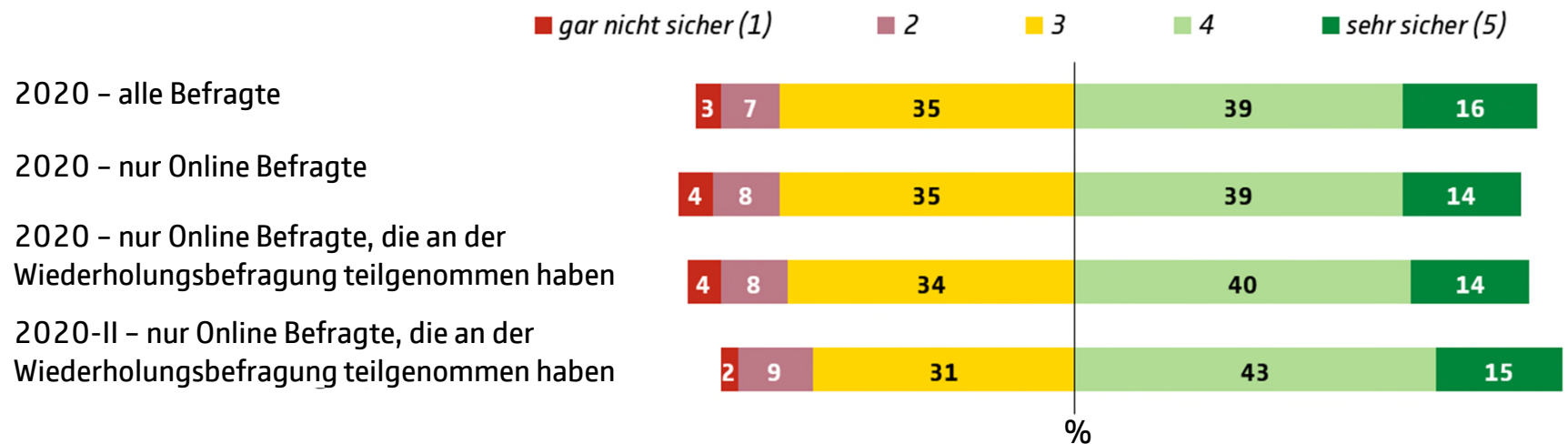


**Die Befragten, die eine Veränderung ihrer Verkehrsmittelnutzung bejahten, wurden gefragt, wie sich Ihre Verkehrsmittelnutzung geändert hat:**

- **47 % gaben an häufiger/deutlich häufiger das Fahrrad zu nutzen**
- **63 % häufiger zu Fuß zu gehen**
- **29 % bzw. 26 % sind häufiger mit dem Pkw als Fahrer/Mitfahrer unterwegs**
- **63 % berichten eine geringere Nutzung des ÖPNV**

# Wie sicher fühlen sich die Deutschen im Straßenverkehr?

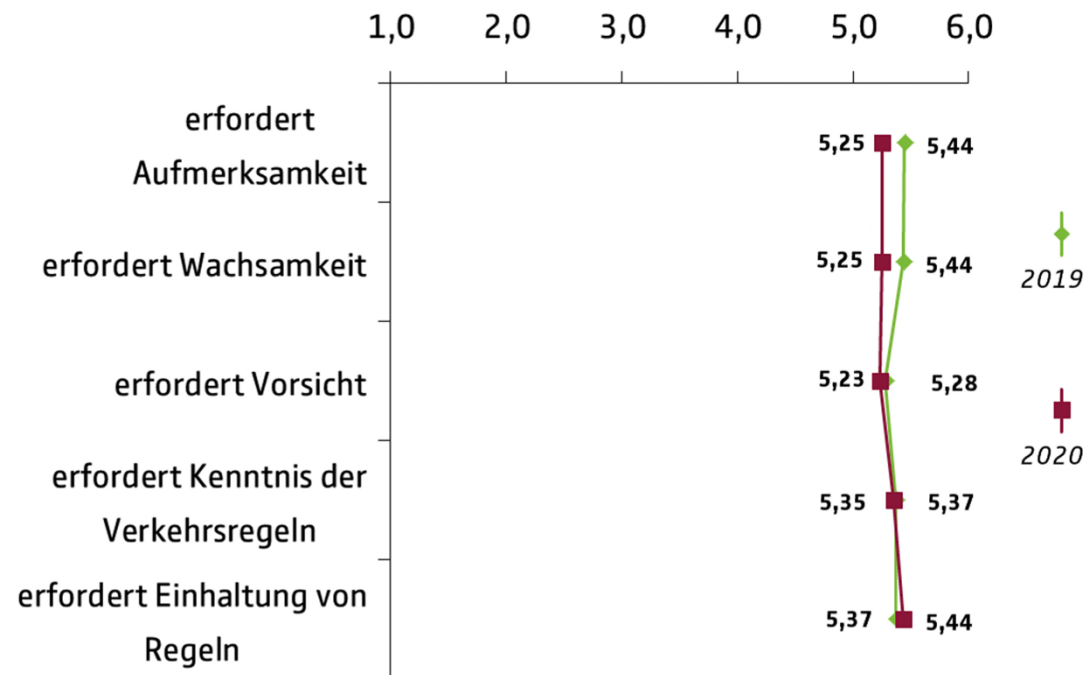
in Zeilen-%, gewichtet, 2020 – alle Befragte: n=2.080, 2020 -alle online Befragten: n=1.647, 2020 – alle online Befragten mit Teilnahme an Wiederholungsbefragung: n=1.320, 2020-II alle online Befragten mit Teilnahme an Wiederholungsbefragung : n=1.320



# Wie empfinden Sie den Straßenverkehr?

## Anforderungen an die Verkehrsteilnehmer

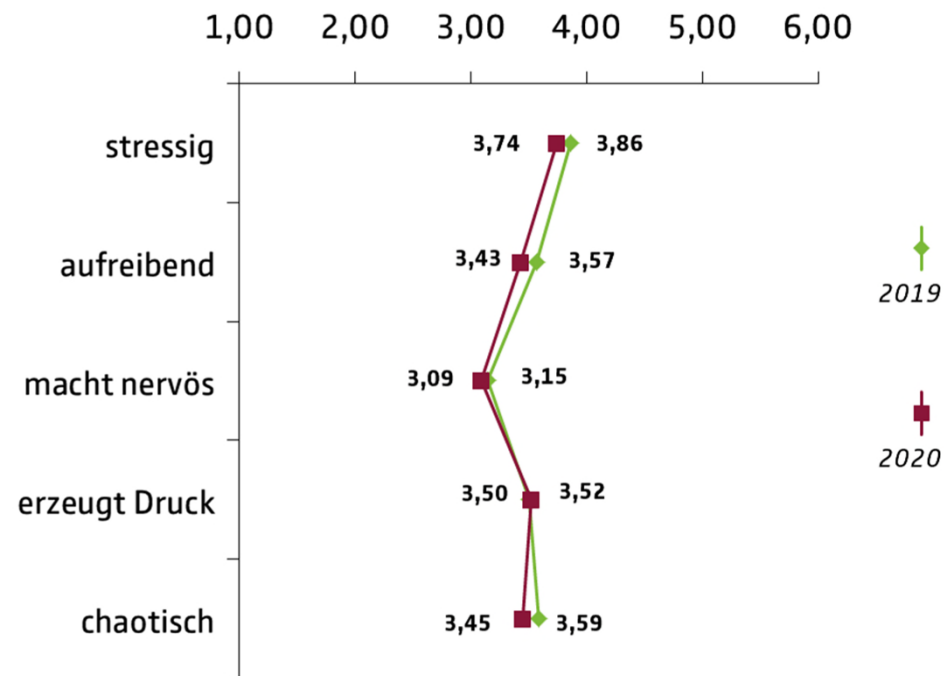
Mittelwert auf Skala 1= trifft überhaupt nicht zu bis 6= trifft voll zu, gewichtet n= 1.320



# Wie empfinden Sie den Straßenverkehr?

## Emotionales Erleben durch den Verkehrsteilnehmer

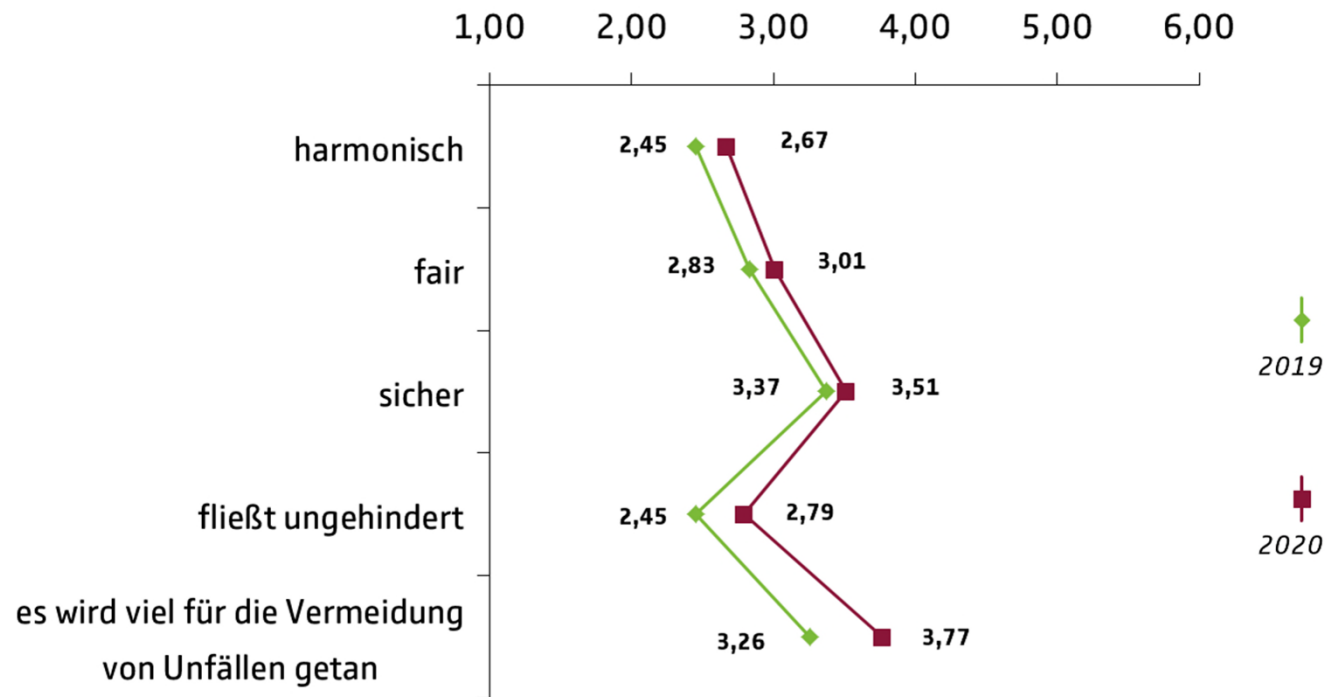
Mittelwert auf Skala 1= trifft überhaupt nicht zu bis 6= trifft voll zu, gewichtet, n= 1.320



# Wie empfinden Sie den Straßenverkehr?

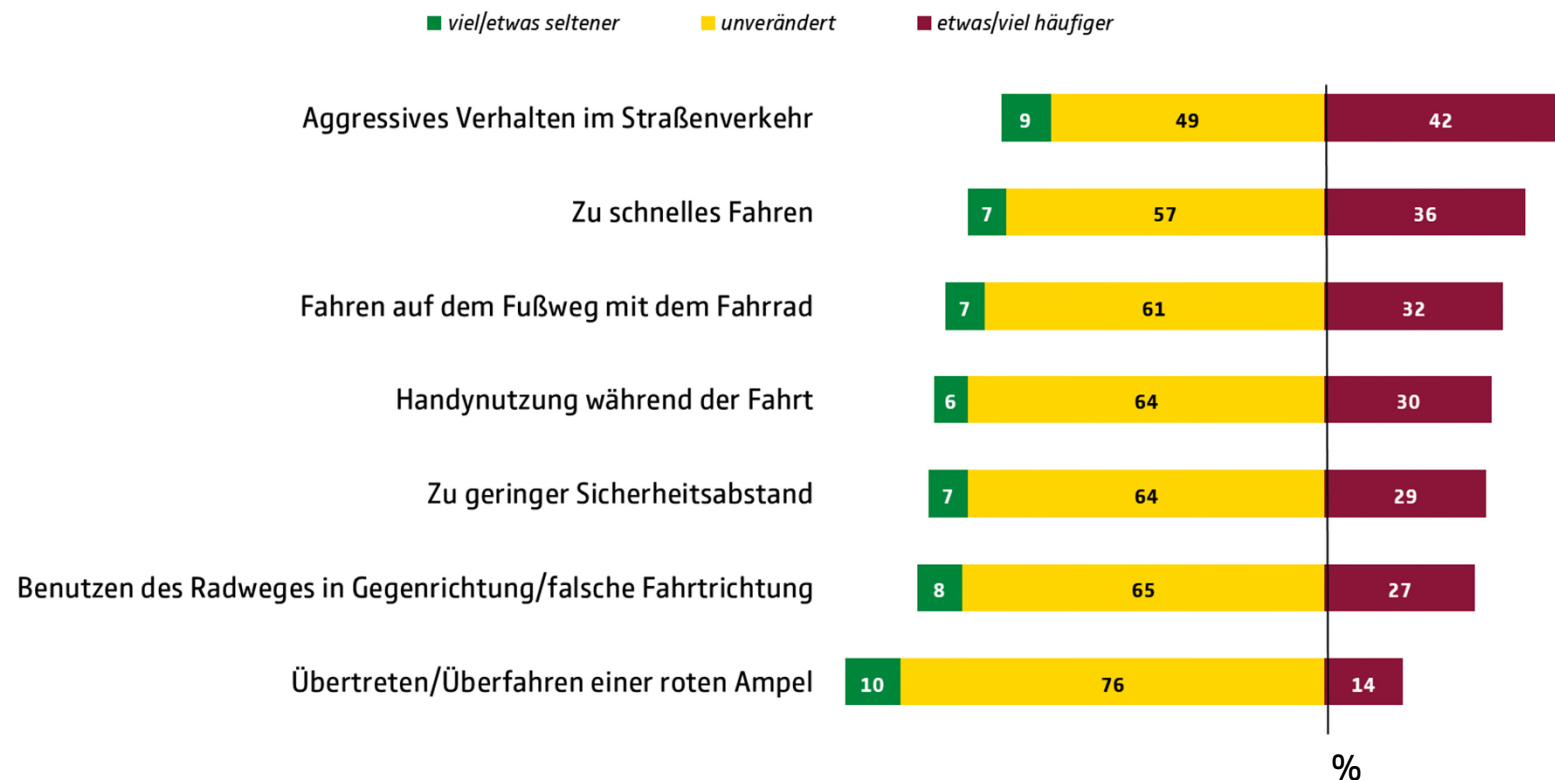
## Funktionalität des Straßenverkehrs

Mittelwert auf Skala 1= trifft überhaupt nicht zu bis 6= trifft voll zu, gewichtet, n= 1.320



# Wahrgenommenes Verhalten der anderen seit der Corona-Pandemie

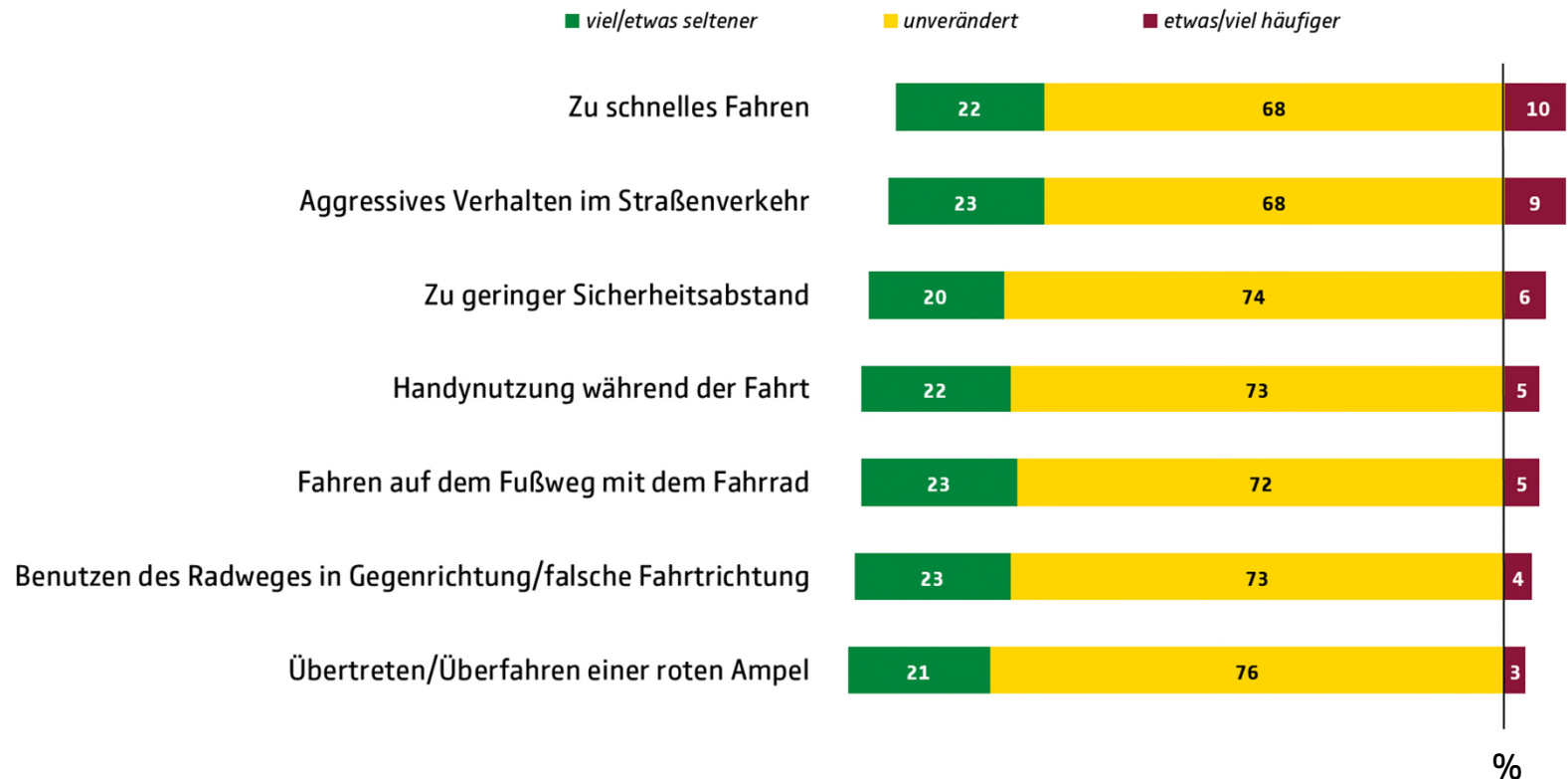
in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.320, Skala von 1 („viel seltener“) bis 5 („viel häufiger“), zusammengefasst





# Eigenes Verkehrsverhalten seit der Corona-Pandemie

in Zeilen-%, gewichtet, n= 1.320, Skala von 1 („viel seltener“) bis 5 („viel häufiger“), zusammengefasst



# Zusammenfassung

## Wahrgenommene Verkehrssicherheit vor und seit der Corona-Pandemie

**Die Mehrheit der Befragten fühlt sich sicher im Straßenverkehr, unter Corona sogar leichte Zunahme.**

**Frauen fühlen sich unsicherer als Männer und wünschen sich eher energische Maßnahmen.**

**Deutsche wünschen sich eine Null-Promille-Regelung und regelmäßige Sehtests.**

**Aggressives Verhalten wird wesentlich häufiger bei anderen beobachtet als selbst berichtet.**

**Die Nutzung des Smartphones bleibt weitgehend konstant.**

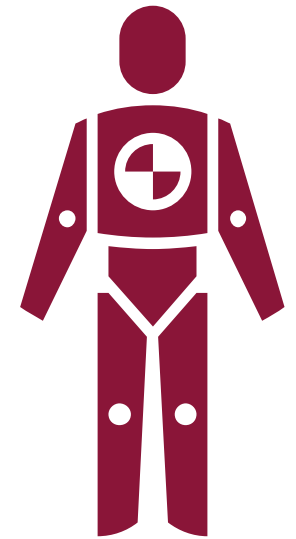
**Fahren unter Alkohol am Steuer nimmt ab, Rotlichtverstöße von Fahrrad- und Pedelec-fahrenden sowie Zu-Fuß-Gehenden dagegen zu. Geschwindigkeitsverstöße bleiben konstant.**

**Unter Corona wird der Verkehr als stressfreier empfunden, zugleich Zunahme der Aggression.**

**Die corona-bedingten Veränderungen des Straßenverkehrs haben keine nachhaltige Wirkung auf die wahrgenommene Verkehrssicherheit oder das eigene Verkehrsverhalten.**




# Danke für Ihre Aufmerksamkeit. Ihre Fragen?

Siegfried Brockmann, Leiter Unfallforschung der Versicherer (UDV)  
s.brockmann@gdv.de



---

Unfallforschung der Versicherer  
Wilhelmstraße 43 / 43G  
10117 Berlin  
Tel.: 030-2020 5821  
Fax: 030-2020 6633

[www.udv.de](http://www.udv.de)  
E-Mail: [unfallforschung@gdv.de](mailto:unfallforschung@gdv.de)  
 [facebook.com/unfallforschung](https://facebook.com/unfallforschung)  
 [Twitter.com/unfallforschung](https://twitter.com/unfallforschung)  
 [youtube.com/unfallforschung](https://youtube.com/unfallforschung)

Unfallforschung  
der Versicherer  
