

MaKaU

Einführungsprozess in Niedersachsen und Sachsen

16.09.2022

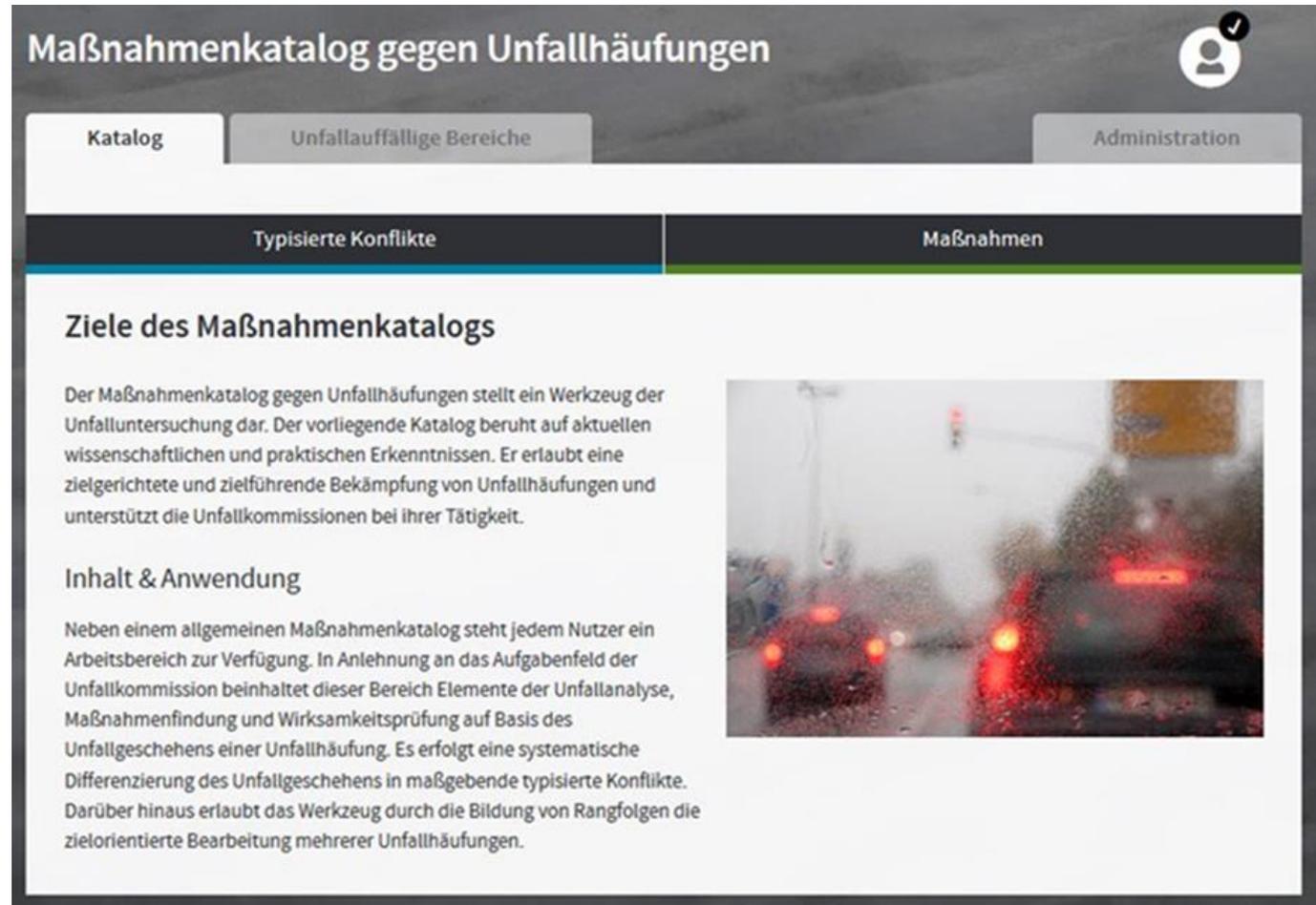


LIST Gesellschaft für Verkehrswesen
und ingenieurtechnische
Dienstleistungen mbH

www.list.sachsen.de

MaKaU - Maßnahmenkatalog gegen Unfallhäufungen

- entwickelt und aufgebaut von BAST und TU Dresden
- umfasst Katalog und Webtool zur Unterstützung der Arbeit in der Unfallkommission



The screenshot displays the web interface for the 'Maßnahmenkatalog gegen Unfallhäufungen'. The title bar at the top reads 'Maßnahmenkatalog gegen Unfallhäufungen' and includes a user profile icon with a notification badge. Below the title bar are three navigation tabs: 'Katalog', 'Unfallauffällige Bereiche', and 'Administration'. The main content area is divided into two columns: 'Typisierte Konflikte' and 'Maßnahmen'. The 'Typisierte Konflikte' column is currently active and contains the following text:

Ziele des Maßnahmenkatalogs

Der Maßnahmenkatalog gegen Unfallhäufungen stellt ein Werkzeug der Unfalluntersuchung dar. Der vorliegende Katalog beruht auf aktuellen wissenschaftlichen und praktischen Erkenntnissen. Er erlaubt eine zielgerichtete und zielführende Bekämpfung von Unfallhäufungen und unterstützt die Unfallkommissionen bei ihrer Tätigkeit.

Inhalt & Anwendung

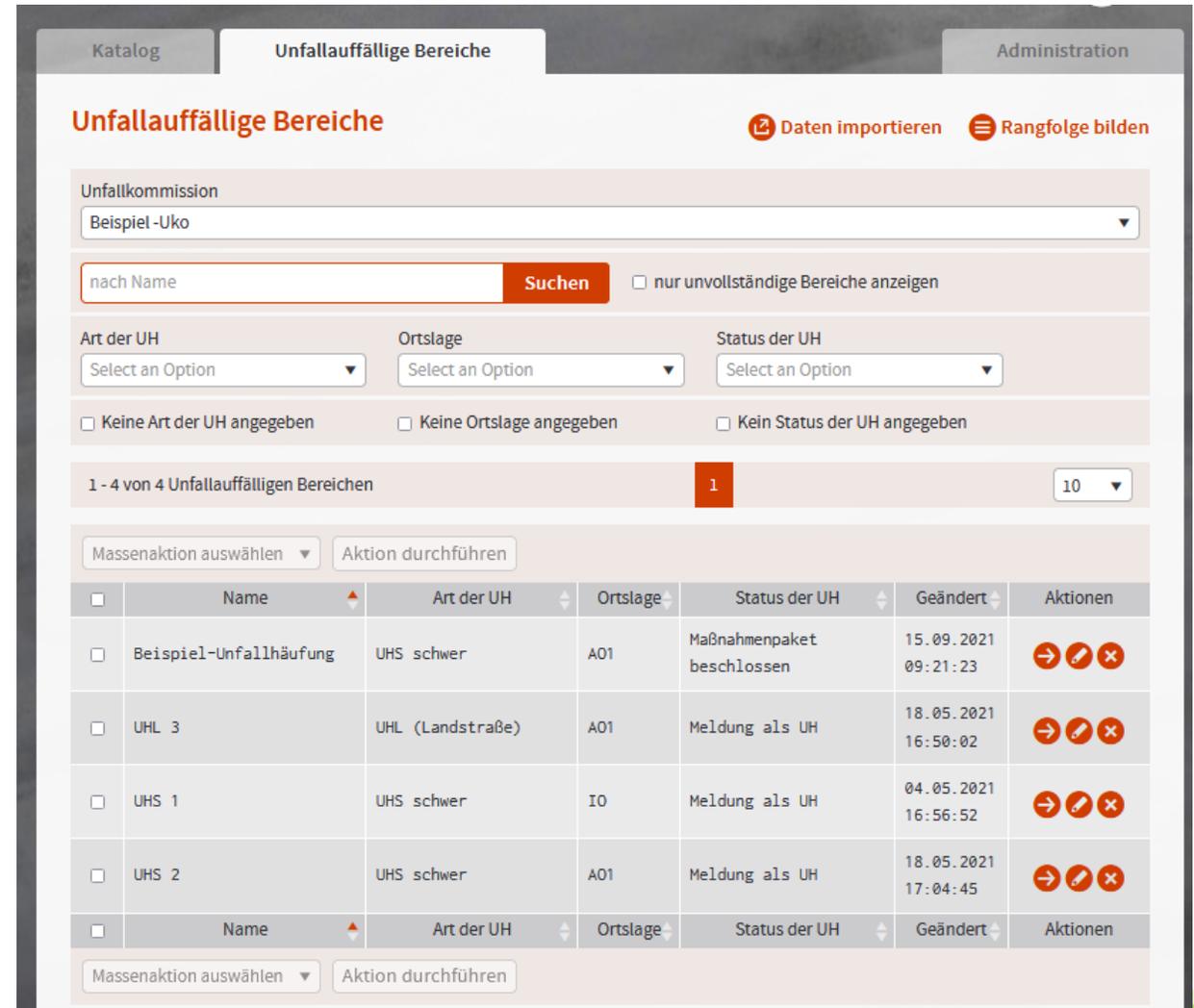
Neben einem allgemeinen Maßnahmenkatalog steht jedem Nutzer ein Arbeitsbereich zur Verfügung. In Anlehnung an das Aufgabenfeld der Unfallkommission beinhaltet dieser Bereich Elemente der Unfallanalyse, Maßnahmenfindung und Wirksamkeitsprüfung auf Basis des Unfallgeschehens einer Unfallhäufung. Es erfolgt eine systematische Differenzierung des Unfallgeschehens in maßgebende typisierte Konflikte. Darüber hinaus erlaubt das Werkzeug durch die Bildung von Rangfolgen die zielorientierte Bearbeitung mehrerer Unfallhäufungen.

To the right of the text is a photograph of a rainy street scene with blurred red taillights of cars, illustrating the context of traffic accidents.

Vorstellung des MaKaU

Was kann der MaKaU?

- digitale Verwaltung der Unfallhäufungen einer Unfallkommission
- Rangfolgenbildung
- Auswertung der auftretenden Merkmalsausprägungen
- Zuordnung eines maßgebenden Unfalltyps sowie eines typisierten Konflikts
- Vorschlag und Diskussion von Maßnahmen
- Dokumentation von Maßnahmenpaketen
- Umsetzungskontrolle



The screenshot displays the 'Unfallauffällige Bereiche' (Accident-prone areas) management interface. It includes a search bar, filter options for accident type, location, and status, and a table listing specific accident hotspots with their details and action buttons.

| Name | Art der UH | Ortslage | Status der UH | Geändert | Aktionen |
|------------------------|------------------|----------|----------------------------|---------------------|-------------|
| Beispiel-Unfallhäufung | UHS schwer | A01 | Maßnahmenpaket beschlossen | 15.09.2021 09:21:23 | [→] [✎] [✕] |
| UHL 3 | UHL (Landstraße) | A01 | Meldung als UH | 18.05.2021 16:50:02 | [→] [✎] [✕] |
| UHS 1 | UHS schwer | IO | Meldung als UH | 04.05.2021 16:56:52 | [→] [✎] [✕] |
| UHS 2 | UHS schwer | A01 | Meldung als UH | 18.05.2021 17:04:45 | [→] [✎] [✕] |

Nutzung in der Testphase

Sachsen

Festlegung Administration

Berechtigungsstruktur

Datenübertragung

Rangfolgenbildung

Unfallanalyse

Maßnahmendiskussion

Maßnahmenbeschluss

Wirksamkeitskontrolle

Niedersachsen

Festlegung Administration

Berechtigungsstruktur

Datenübertragung

Rangfolgenbildung

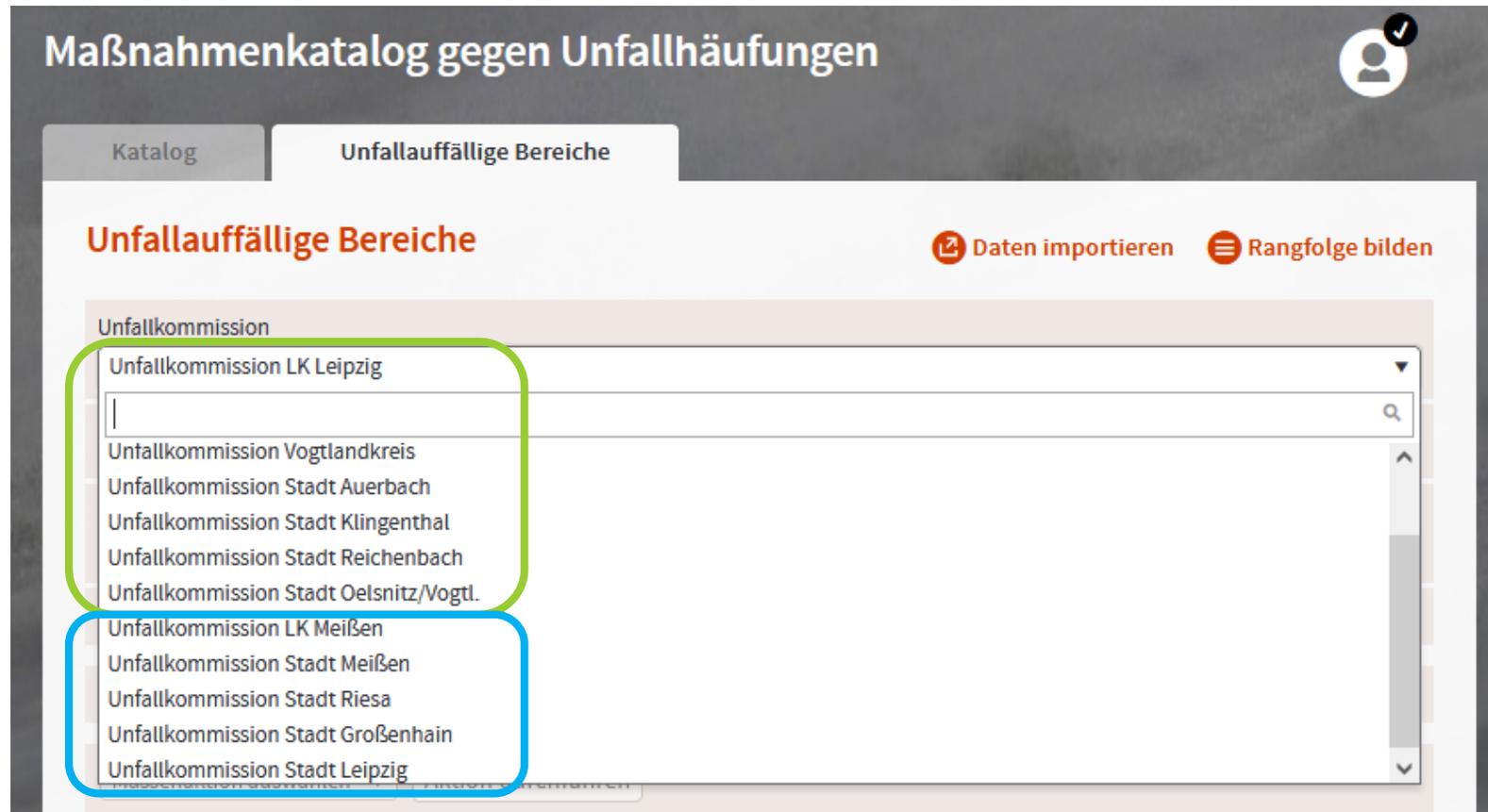
Unfallanalyse

Maßnahmendiskussion

Maßnahmenbeschluss

Wirksamkeitskontrolle

MaKaU – Anwendung in Sachsen



Anwendung in der
Unfallkommission

Anwendung in der Uko
ab Sept./Okt. 2022

Weitere Termine zur Vorstellung des MaKaU:

LK Zwickau

LK Nordsachsen inkl. Große Kreisstädte

MaKaU – Anwendung in Niedersachsen

Koordinator: Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen

Pilotdienststellen: Goslar
Lüneburg/Lüchow-Dannenberg/Uelzen
Osnabrück

Testzeitraum: 02/2020 – 09/2020

Anwendung des MaKaU

Berechtigungsstruktur:

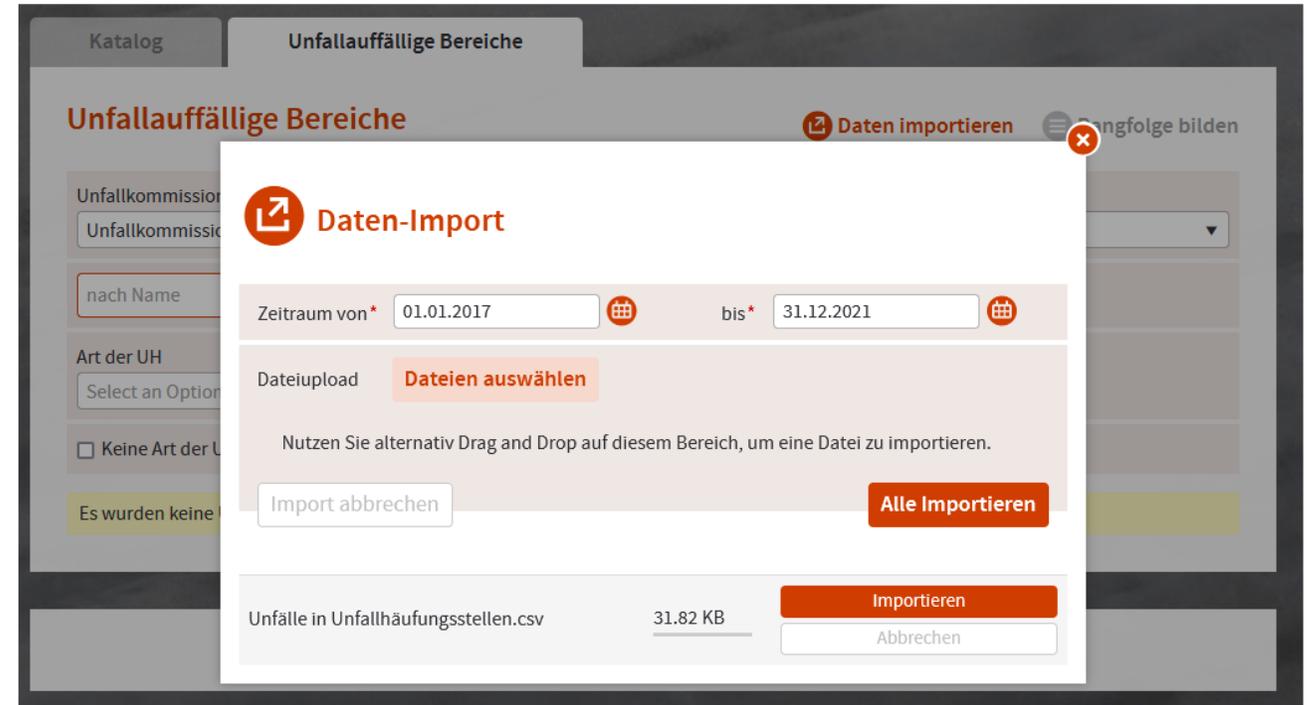
| Berechtigungs- gruppe | Benutzerkreis | | Anzahl Berechtigungen | |
|--------------------------|---|--|-----------------------|---------|
| | Niedersachsen | Sachsen | Niedersachsen | Sachsen |
| Haupt- administrator | - Sandstein Neue Medien - Nds. Ministerium für Inneres und Sport - ZPD NI - PA NI | - | 4 | - |
| Administrator (Land) | - Uko-Leitungen (Pilotdienststellen) - ZPD NI (zur Administration) | - Sandstein Neue Medien - LIST GmbH | 7 | 5 |
| Nutzer (Land) | - Uko-Mitglieder Polizei intern und extern | - Uko-Leiter und Uko- Mitglieder | 42 | 41 |
| Beobachter (Land) | - ZPD NI (zur Administration) | - | 2 | - |

Anwendung des MaKaU

Datenübertragung:

- Erstellung eines Exports im Euska (Unfälle in Unfallhäufungsstellen) – Filter der Unfallhäufungen bspw. über Vorgangsnummer und Zeitraum
- Import der Daten in den MaKaU – Beachtung verschiedener Einstellungen notwendig

→ Wunsch nach Schnittstelle zwischen Euska und dem MaKaU zur Vereinfachung der Datenübertragung



Anwendung des MaKaU

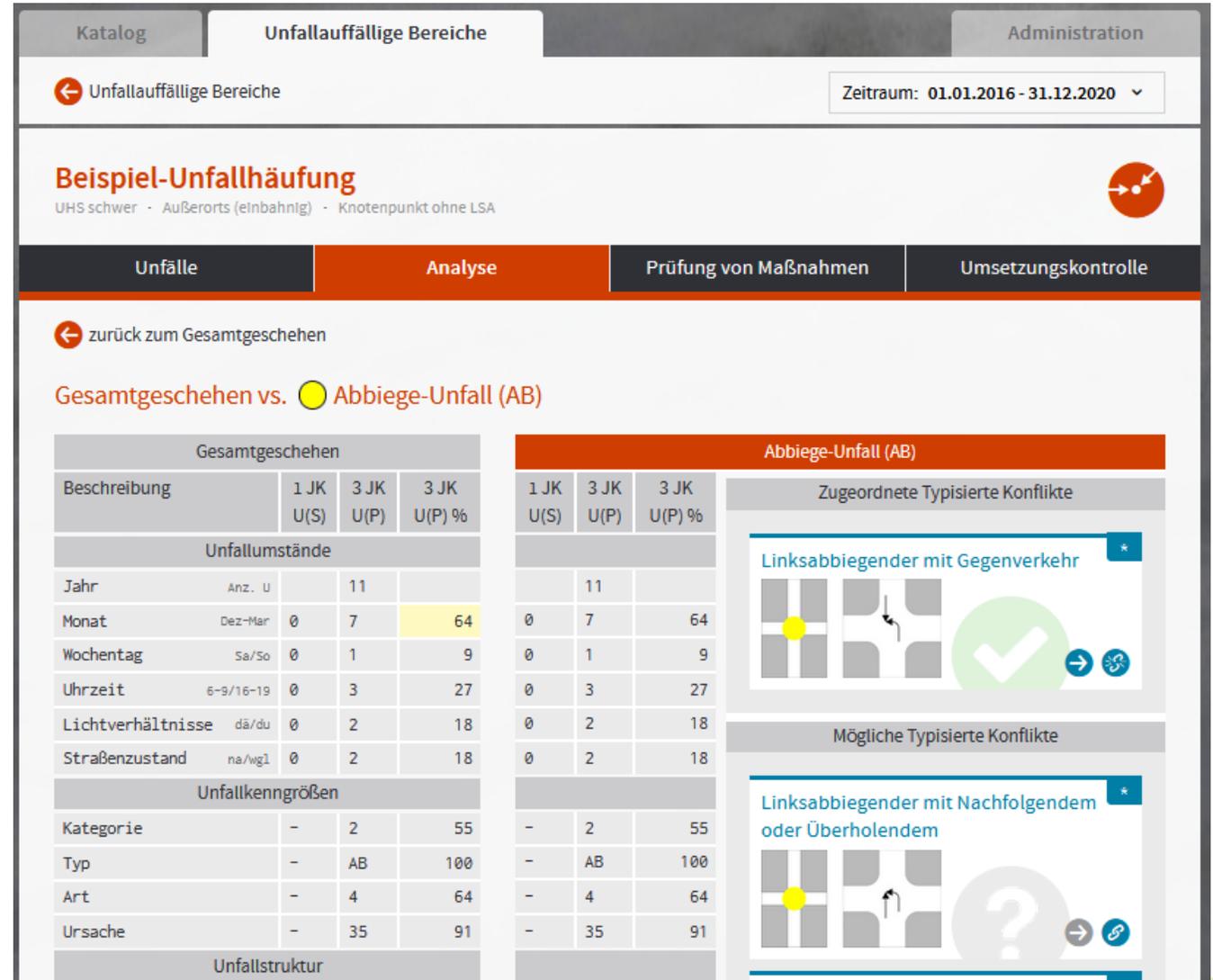
Analyse des Unfallgeschehens:

- klare Darstellung auffälliger Merkmalsausprägungen
- Zuordnung eines typisierten Konflikts fast immer einfach möglich

→ Wunsch nach Erweiterung der typisierten Konflikte (bspw. bei Radverkehrsunfällen, Wenden)

- Upload und Anzeige eines Unfalldiagramms möglich

→ Wunsch nach größerer Darstellung und Upload weiterer Unterlagen



The screenshot shows the 'Unfallauffällige Bereiche' (Accident-prone areas) section of the MaKaU software. It displays a comparison between 'Gesamtgeschehen' (Overall accident occurrence) and 'Abbiege-Unfall (AB)' (Turning accident). The interface includes navigation tabs for 'Unfälle', 'Analyse', 'Prüfung von Maßnahmen', and 'Umsetzungskontrolle'. A 'Beispiel-Unfallhäufung' (Example accident concentration) is highlighted, with details: 'UHS schwer - Außerorts (einbahnig) - Knotenpunkt ohne LSA'. The 'Analyse' tab is active, showing a comparison of accident statistics between the two categories. The 'Gesamtgeschehen' table shows a high number of accidents in the '3 JK U(P) %' column (64), while the 'Abbiege-Unfall (AB)' table shows a lower number (18). The interface also displays 'Zugeordnete Typisierte Konflikte' (Assigned typed conflicts) and 'Mögliche Typisierte Konflikte' (Possible typed conflicts), with visual diagrams of traffic scenarios and a green checkmark indicating a successful assignment.

| Gesamtgeschehen | | | | Abbiege-Unfall (AB) | | |
|-------------------------|-----------|-----------|-------------|---------------------|-----------|-------------|
| Beschreibung | 1 JK U(S) | 3 JK U(P) | 3 JK U(P) % | 1 JK U(S) | 3 JK U(P) | 3 JK U(P) % |
| Unfallumstände | | | | | | |
| Jahr | Anz. U | 11 | | 11 | | |
| Monat | Dez-Mar | 0 | 64 | 0 | 7 | 64 |
| Wochentag | Sa/So | 0 | 9 | 0 | 1 | 9 |
| Uhrzeit | 6-9/16-19 | 0 | 27 | 0 | 3 | 27 |
| Lichtverhältnisse | dä/du | 0 | 18 | 0 | 2 | 18 |
| Straßenzustand | na/wgl | 0 | 18 | 0 | 2 | 18 |
| Unfallkenngrößen | | | | | | |
| Kategorie | - | 2 | 55 | - | 2 | 55 |
| Typ | - | AB | 100 | - | AB | 100 |
| Art | - | 4 | 64 | - | 4 | 64 |
| Ursache | - | 35 | 91 | - | 35 | 91 |
| Unfallstruktur | | | | | | |

Anwendung des MaKaU

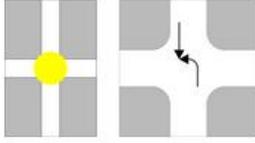
Maßnahmendiskussion:

- MaKaU strukturiert die Maßnahmendiskussion in den Sitzungen der Unfallkommissionen
 - für viele Konfliktsituationen passende Maßnahmen mit nachgewiesener Wirksamkeit
- wenn nicht: Vorschlag eigener Maßnahmen möglich
- MaKaU kann aus den gewählten Maßnahmen lernen
- bei der Nutzung des MaKaU durch ein Uko-Mitglied in Vorbereitung einer Sitzung: aktuell keine Dokumentation, welches Mitglied der Unfallkommission die Maßnahme vorgeschlagen hat

Maßnahmen vorschlagen

Außerorts (einbahnig) · Knotenpunkt ohne LSA · Abbiege-Unfall (AB)

Linksabbiegender mit Gegenverkehr



Überprüfung:

- Sicht auf Gegenverkehr
- Geschwindigkeit
- Verkehrsstärke (Linksabbieger und Gegenverkehr)
- Unfallschwere

Durchsetzen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit durch ortsfeste Geschwindigkeitsüberwachung in der Zufahrt

mittel

70.000 €

Defizit(e)

zulässige Geschwindigkeit wird von mehr als der Hälfte der Kraftfahrer überschritten


→


Anzahl der Umsetzungen:

Anzahl 3JK U(P):

Anzahl 1JK U(SS):

Anzahl 1JK U(LS):

✖ Verwerfen

Kreisverkehr

hoch

350.000 €

Defizit(e)

hohe Geschwindigkeiten und/oder hohe Verkehrsstärke, fehlende Linksabbiegefahrstreifen, Missachtung der Vorfahrt


→


✖ Verwerfen

Anwendung des MaKaU

Wirksamkeitskontrolle:

- bisher keine Anwendung dieses Tools des MaKaU in der Unfallkommission in Niedersachsen und Sachsen

Größtes Anwendungshemmnis: Befürchtung zu Mehrarbeit

- Protokollierung der Maßnahmen/Bearbeitungsstände im Euska
 - doppelte Datenhaltung
- Protokollfunktion im MaKaU notwendig

Fazit

- hilfreiches Arbeitsmittel zur Strukturierung der Maßnahmendiskussion in den Unfallkommissionen
- weitgehend intuitive und benutzerfreundliche Anwendung

jedoch



- Potenzial zur Weiterentwicklung vorhanden
- 
- Verfassung eines Erfahrungsberichts durch Niedersachsen und Sachsen
- 
- Überreichung des Erfahrungsberichts an die BASt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Laura-Teresa von Burski

Sachbearbeiterin

Telefon: 037207 832- 653

E-Mail: laura-teresa.vonburski@list.smwa.sachsen.de

**LISt Gesellschaft für Verkehrswesen und
ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH**

Ernst-Thälmann-Straße 5

09661 Hainichen

LISt



**LISt Gesellschaft für Verkehrswesen
und ingenieurtechnische
Dienstleistungen mbH**

www.list.sachsen.de



Technisch:

- IT-Dienstleister durch BAST für weitere 5 Jahre beauftragt
 - Unterstützung bei konkreten Fragestellungen (z. B. Server auf Landesebene etc.)
 - Unterstützung bei auftretenden Problemen
 - Unterstützung bei Einrichtung und Verknüpfung auf Landesebene
 - **Finanzierung für Weiterentwicklung und Ergänzung der Anwendung**



Inhaltlich:

- Einberufung eines fachlichen Beirats
 - Regelmäßige (Online-)sitzungen
 - Erörterung von Anpassungsbedarf
 - Neue Funktionen (z. B. Protokolle, Diagramme, Euska-Schnittstelle etc.)
 - Neue Maßnahmen
 - Erweiterung der typisierten Konflikte
 - **Ihr Beitrag aus der Praxis!**



Inhaltlich:

- Einberufung eines fachlichen Beirats
 - Regelmäßige (Online-)sitzungen
 - Erörterung von A...
 - ...

**Fachbeirat zur Begleitung der Weiterentwicklung des MaKaU
mit IHRER Mitwirkung!**

...er Praxis!

...unkte

...cc.)



Bei Fragen rund um den MaKaU, Server-Einrichtung, Benutzerstruktur etc.:

Dr.-Ing. Bernhard Kollmus

Referat V1 – Straßenentwurf, Verkehrsablauf, Verkehrsregelung

Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Brüderstraße 53

51427 Bergisch Gladbach

Telefon: 02204 43-4101

kollmus@bast.de