



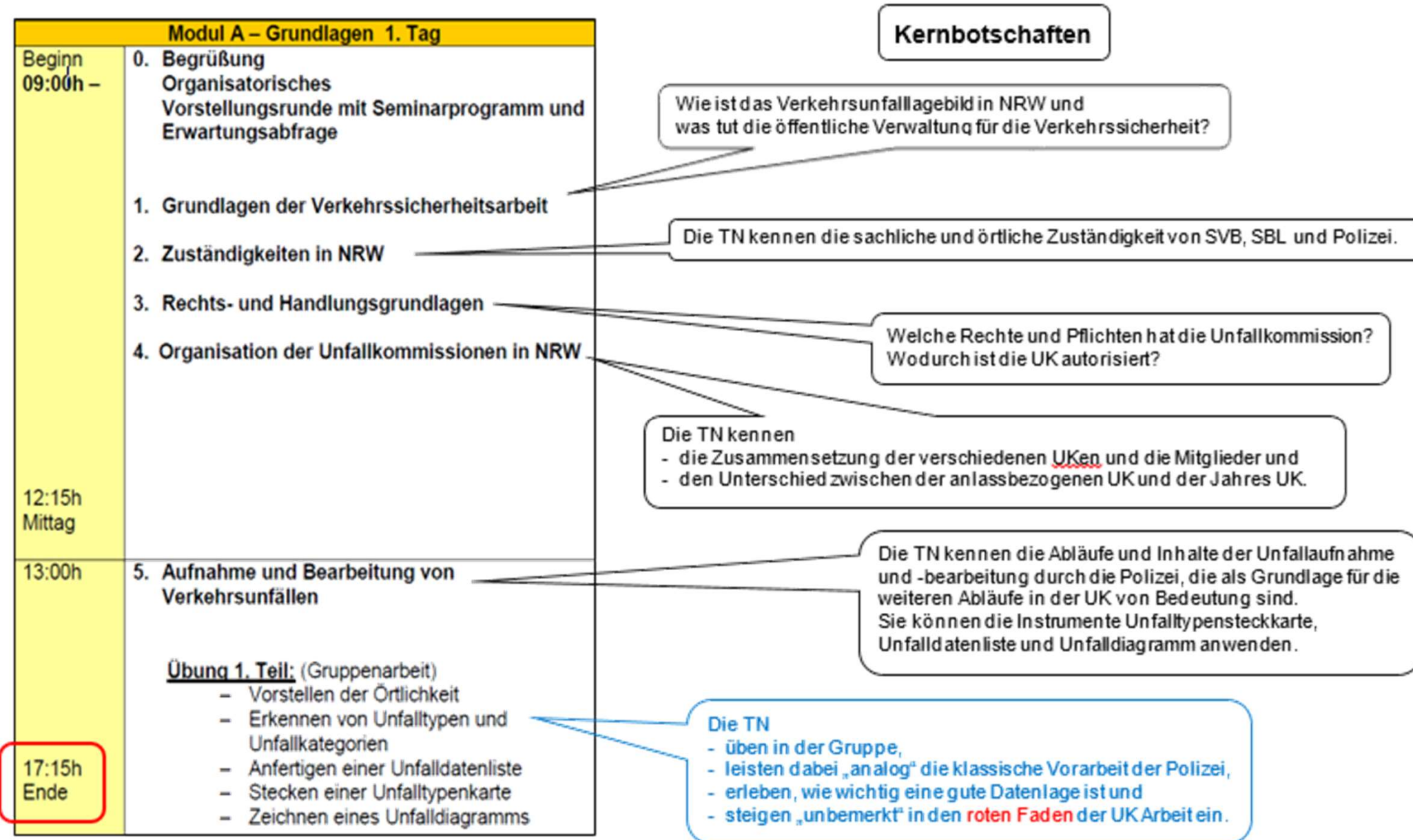
Informationstag des Dozententeams für die Schulung von UK-Teilnehmern für die fünf Bezirksregierungen in NRW, Aachen, 05.April 2022

„Professionelle
Unfallkommissionsarbeit
in Schulung und Praxis“



Tagesordnung

	Thema
1	Begrüßung
2	Bedeutung der UK-Arbeit in NRW aus Sicht des VM
3	Aktuelle Unfallentwicklung
4	Kernbotschaften der Unfallkommissionsschulung
5	Der rote Faden der landesweiten Schulung: <ul style="list-style-type: none">• Nähere Untersuchung oder Analyse• Maßnahmenfindung• Anlassbezogene UK (Erfahrungen, Rückschlüsse)
6	...
7	Feedback und Erwartung der Teilnehmenden an das Dozententeam





Kernbotschaften

Modul A – Grundlagen 2. Tag	
Beginn 08:00h	- Wiederholung – Reflektion 1. Tag 6. Verfahren zur Festlegung von Unfallhäufungsstellen 7. Analyse a. Nähere Untersuchung von UHS b. Anforderungen an die Verkehrsraumgestaltung 8. Berücksichtigung der Verkehrsbelastung an Unfallhäufungsstellen Übungsrückmeldung zum 1. Übungsteil
12:15h Mittag	<u>Übung 2. Teil:</u> (Gruppenarbeit) - <u>Identifikation der UHS mit/ohne DTV</u> - <u>Analyse der UHS</u>
13:00h - 16:00h ca. Ende	Fortsetzung der Übung Ergebnisvorstellung der Gruppen zum zweiten Übungsteil 9. Literaturempfehlung zu Maßnahmen E-Learning-Angebote Ausblick auf Modul B Abschluss Modul A - Nachbesprechung und Rückmeldung - Teilnahmebescheinigungen

Die TN können UHS und UHL anhand der Tabelle 3 identifizieren.

Die TN lernen die Bedeutung der Analyse kennen und erlernen die wesentlichen Analyseschritte.

Die TN kennen die grundlegenden Anforderungen an den Verkehrsraum: Erkennbarkeit, Begreifbarkeit, Übersichtlichkeit, Befahrbarkeit
TN können diese bei der Analyse anwenden.
(weiteres Vorbereitung des roten Fadens)

Die TN können die Verkehrsbelastung an Knotenpunkten berechnen.

Die TN bekommen die Übungsergebnisse.

Die TN üben in der Gruppe die zuvor vermittelten Inhalte.

Die TN bekommen die Übungsergebnisse.
Einhaltung des roten Fadens?



Modul B – Aufbau 1. Tag	
Beginn 09:00h	<ul style="list-style-type: none">- Wiederholung und Reflektion Modul A- Erörterung der Praxiserfahrungen (Fragebogen)- Ausblick auf Modul B <p>10. Maßnahmenfindung</p> <p><u>Übung 3. Teil:</u> (Einzelübung)</p> <ul style="list-style-type: none">- Beispiel- Vorstellen neuer Örtlichkeiten- Analyse- Längerfristige Maßnahmen- Sofortmaßnahmen (Zwischenlösung)
12:15h Mittag	
13:00h	Ggf. Fortsetzung der Übung
17:00h Ende	<p>11. Sitzung der anlassbezogenen Unfallkommission</p> <p><u>Übung 4. Teil:</u> (Gruppenübung)</p> <ul style="list-style-type: none">- Sitzung einer Unfallkommission auf Grundlage der Ergebnisse des 3. Übungsteilsrealitätsnahe Simulation (Rollenspiel) mit abschließender Reflektion

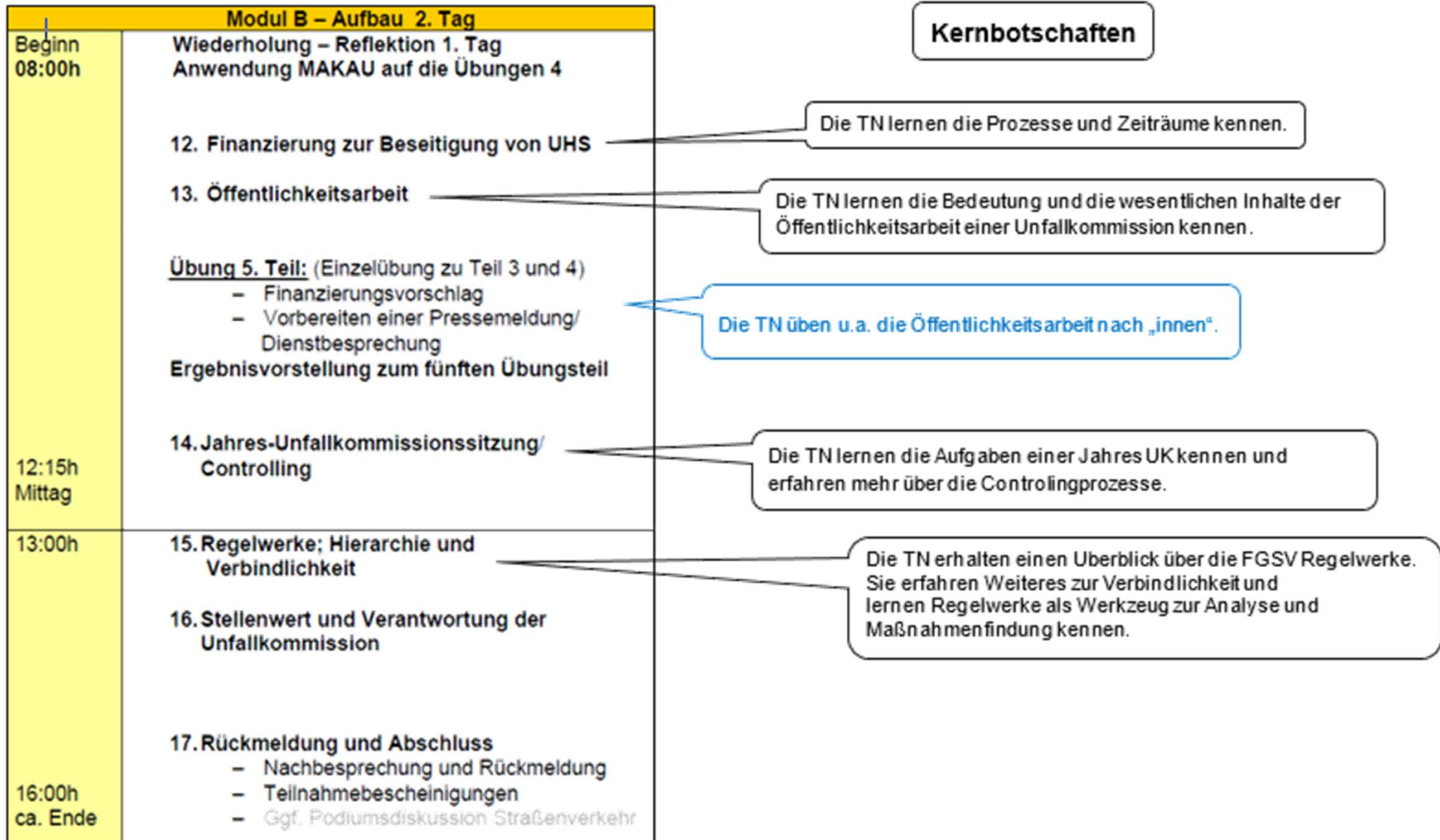
Kernbotschaften

Die TN - erlernen den Weg von der Analyse zur Maßnahme und
- lernen Verfahren und Werkzeuge zur Maßnahmenfindung kennen.

Der rote Faden!

Die TN üben die zuvor vermittelten Inhalte einzeln.
Die TN wenden den roten Faden an.

Die TN führen eine anlassbezogene Unfallkommission durch.
Wenden die TN den roten Faden an?



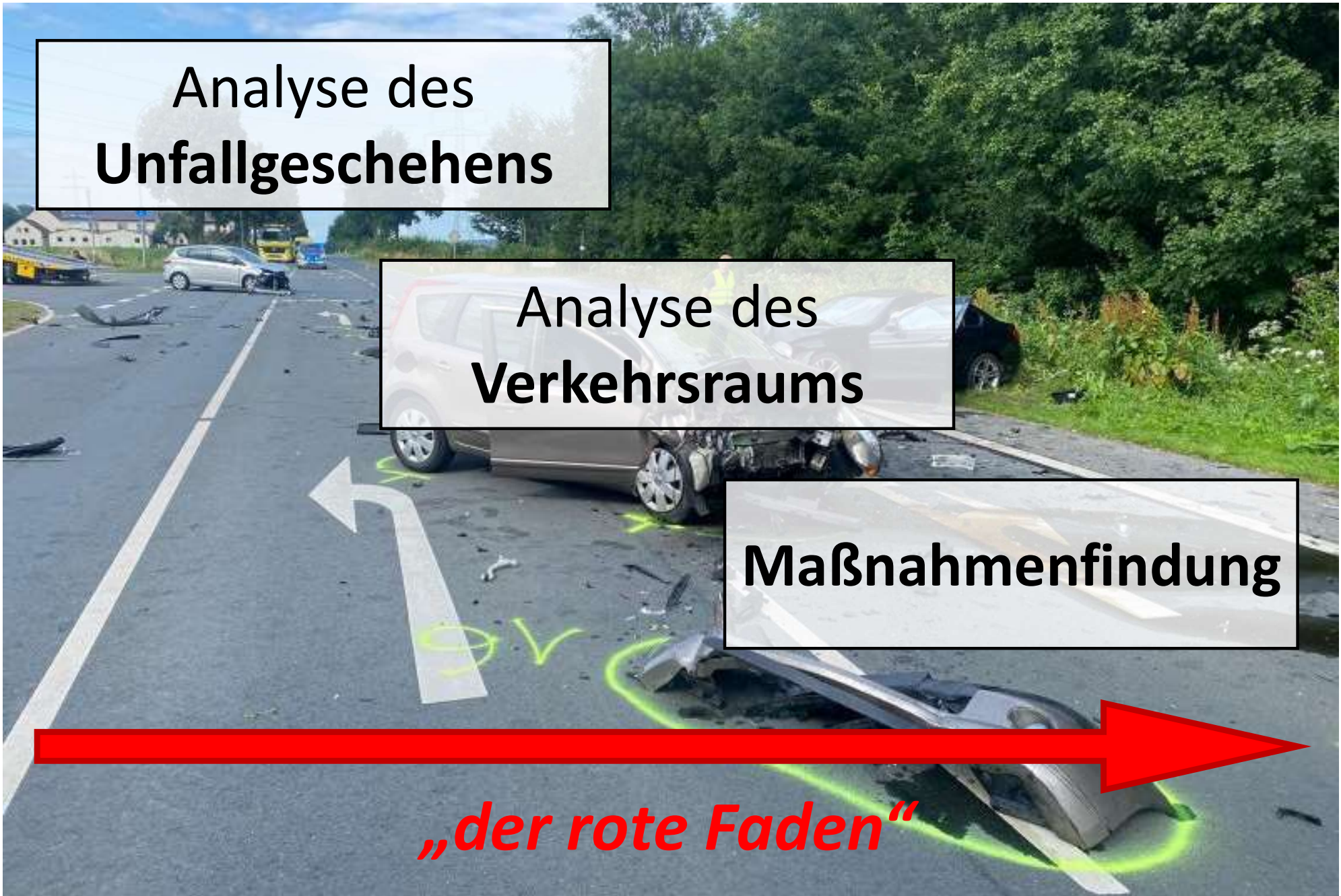


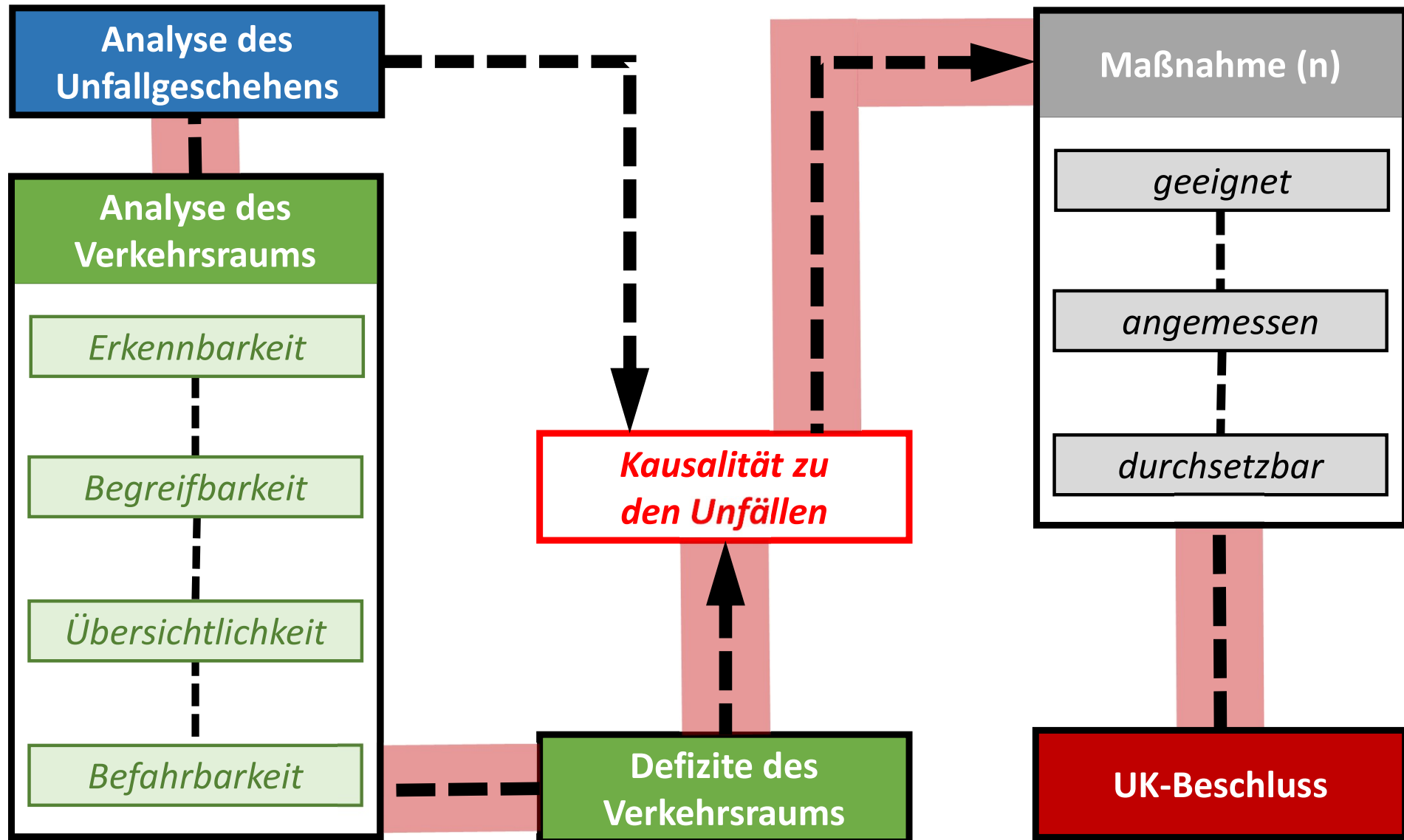
Analyse des
Unfallgeschehens

Analyse des
Verkehrsraums

Maßnahmenfindung

„der rote Faden“







Verkehrssicherheit entsteht aus:

Erkennbarkeit



Begreifbarkeit



Übersichtlichkeit



Befahrbarkeit



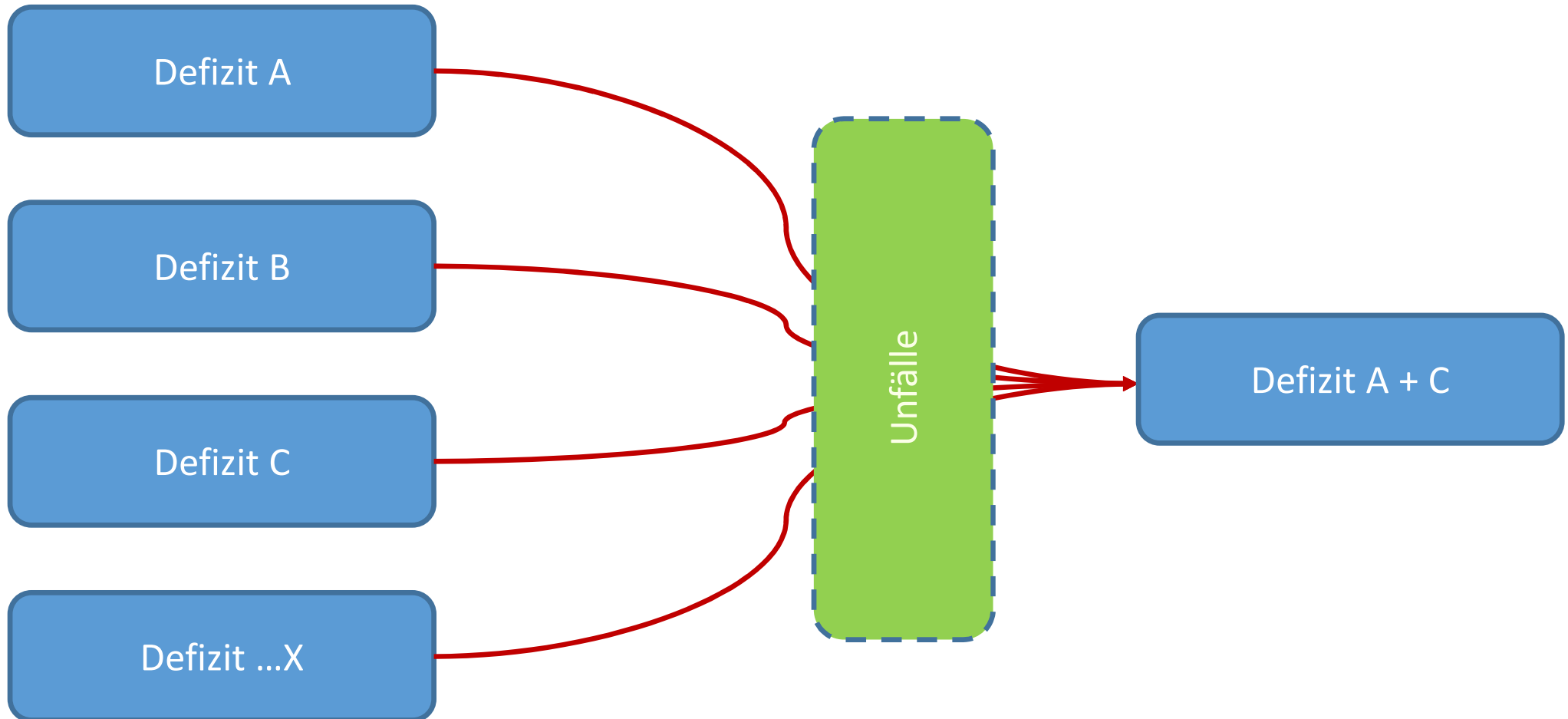


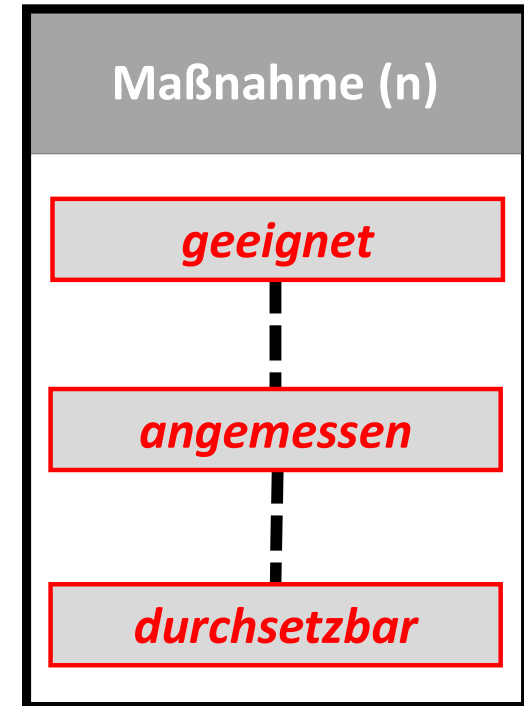
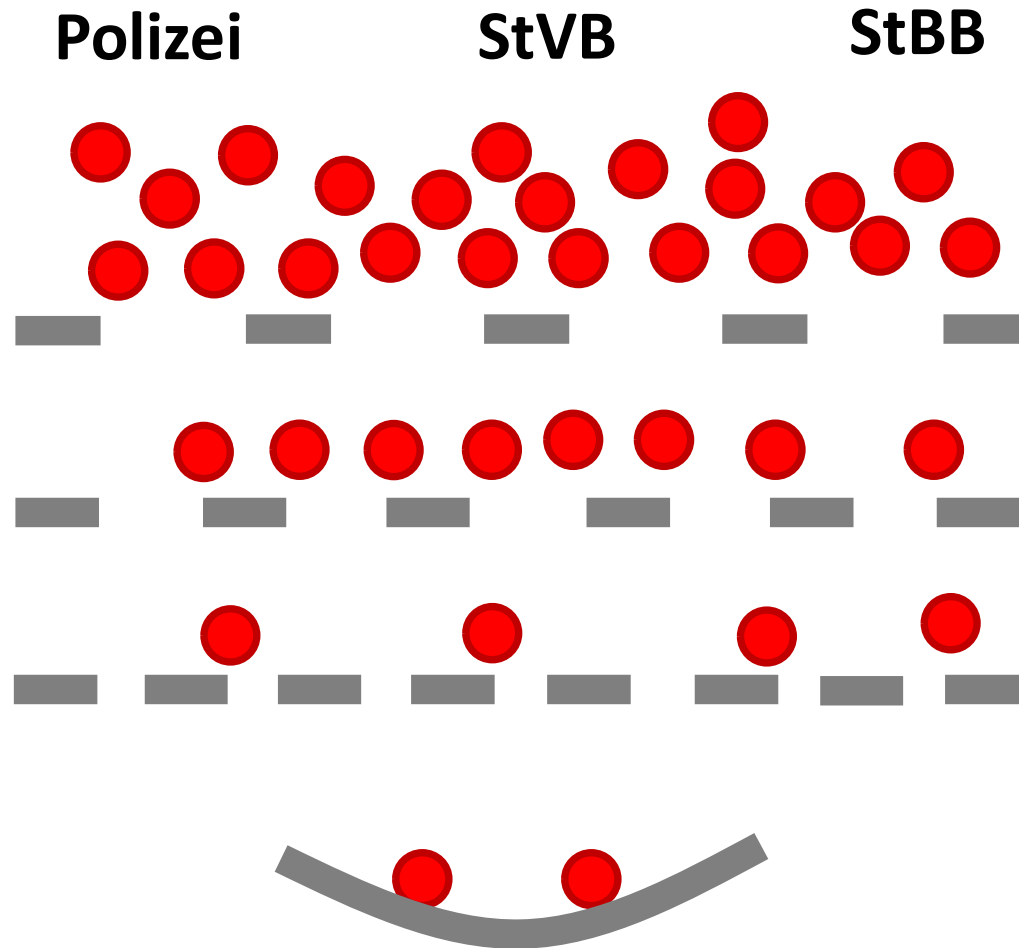
Welche Defizite im Verkehrsraum?

Sind die Unfälle darauf zurückzuführen?

- lokal
- technisch } kausal

Unfallbegünstigende Faktoren







Muster zur Verwendung für die Niederschrift zur Unfallkommissionssitzung

UHS / UHL :		UK Sitzung am :			
Prüfung auf	Analyse	zugeordnete Maßnahme (langfristig / mittelfristig / sofort)	Beschluss (geeignet/angemessen/durchsetzbar)	Umsetzung	
	Ergebnis			durch	bis
Erkennbarkeit					
Begreifbarkeit					
Übersichtlichkeit					
Befahrbarkeit					
Bemerkungen					



Weiteres Vorgehen zur Sicherung/Steigerung der Qualität der UK-Arbeit:

- externe und interne Feedbacks an das Dozententeam
- Etablierung eines landesweiten „Qualitäts-Netzwerkes“ für die UK-Arbeit
- (dies ggf. im Rahmen der)
- Wiedereinsetzung der Landesunfall-Kommission unter Beteiligung des Dozententeams
- Fortgeschrittenen-Seminare