

Prof. Willem Foorthuis
Leiter Forschung und Entwicklung
Shared Space Institute

SHARED SPACE

Shared Space Institute

Die Straße gehört allen

Was kann ich dazu beitragen?

Shared Space Institute



オランダで試み

運転慎重、事故減る

地元警察 効果の判断「時期尚早」

靖国参拝には厳しい見解

シンガポール・リー首相

4

Shaacredds Institute



5



Durchfahrt gesperrt

6





7

PHILIPS

HP4990



USER MANUAL

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1 **An appliance should never be left unattended when plugged in.**
2 Close supervision is necessary when this appliance is used by, on, or near children or individuals with certain disabilities.
3 Use this appliance only for its intended use as described in this manual. Do not use attachments not recommended by Philips Electronics North America Corporation.
4 **Never operate this appliance if it has a damaged cord or plug, if it is not working properly, if it has been dropped, damaged or dropped into water. For assistance, call 1-800-243-7884.**
5 Keep the cord away from heated surfaces. **Do not wrap the cord around the appliance.**
6 Never block the air openings of the appliance or place it on a soft surface, such as a bed or couch, where the air openings may be blocked. Keep the air openings free of lint, hair, and the like.
7 Never use while sleeping.
8 Never drop or insert any object into any opening.
9 Do not use outdoors or operate where aerosol (spray) products are being used or where oxygen is being administered.
10 Do not use an extension cord with this appliance.
11 Do not direct hot air at eyes or other heat-sensitive areas.
12 **Attachments may be hot during use. Let them cool down before handling them.**
13 Do not place the appliance on any surface while it is operating.
14 While you use the appliance, keep your hair away from the air openings.
15 Do not operate with a voltage converter.
16 Do not use the appliance on artificial hair.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Operating instructions

- This appliance is intended for household use only. Use an Alternating Current (60 hertz) only. Standard dryers are designed to operate at 110 to 125V AC.
- This appliance has a polarized plug (one blade is wider than the other). As a safety feature, this plug fits in a polarized outlet only one way. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician. Do not attempt to defeat this safety feature.

ROWENTA
PRO COMPACT

COMPACT GARMENT STEAMER



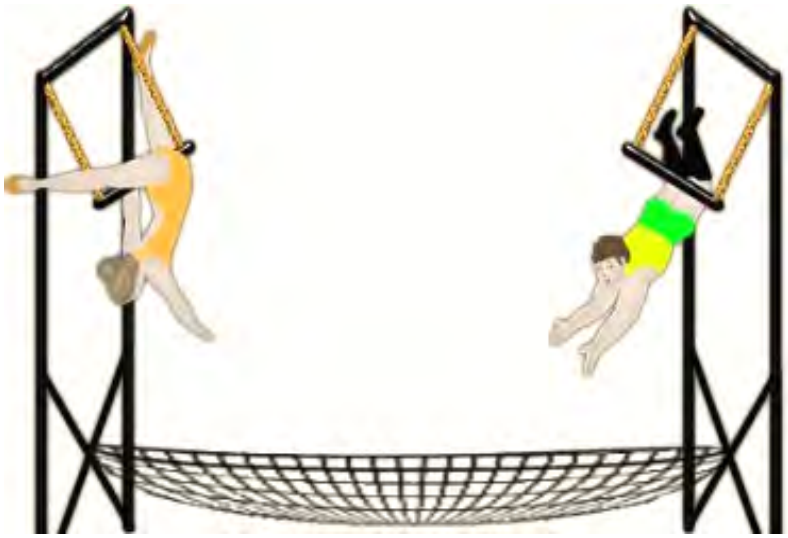
IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

When using your appliance, basic precautions should always be followed, including the following:
Read all instructions before use.
• Use appliance for its intended use only.
• This appliance is not designed to be used by people (including children) with a physical, sensory or mental impairment, or people without knowledge or experience, unless they are supervised or given prior instructions concerning the use of the appliance by someone responsible for their safety.
• Children must be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
• Do not leave appliance unattended while plugged in or while it is still hot.
• Do not operate any appliance with a damaged cord, plug or steam hose or after the appliance malfunctions, or is dropped or damaged in any manner. •
• To reduce the risk of electric shock, do not disassemble or attempt to repair the appliance. Return appliance to nearest authorized service center for examination, repair or adjustment.
• To reduce the risk of contact with hot water emitting from steam vents, check appliance before each use by holding it away from body and operating.
• Steam only in an up and down vertical motion. Never use steam head in a horizontal position or tilt into a backward position, this may result in water discharge.
• To reduce the risk of electric shock, do not immerse the appliance in water or other liquids.
• Appliance should always be turned off before plugging or unplugging. Never yank the cord to disconnect from outlet, instead grasp plug and pull to disconnect.
• Do not allow cord to touch hot surfaces. Let appliance cool completely before putting away.
• Loop cord loosely under the appliance when storing.
• Do not let power cord contact sharp edges or hot surfaces.
• Do not try to fasten the hose adapter during operation. Scalding may occur if the hose adapter is removed while using the appliance.
• Always disconnect appliance from electrical outlet when filling with water, emptying or when not in use.
• Do not attempt to hang up the unit using the hose.
• The use of foreign accessory attachments that are not supplied by Rowenta is not recommended and may result in fire, electric shock or personal injury.
• Burns could occur from touching hot parts, hot water or steam. Use care when you empty a steam appliance. There may be hot water in the reservoir.
• Do not direct steam at people, animals or steam clothes while they are being worn.
• Your Rowenta appliance is intended for household use only.
• This is a floor appliance and should never be carried while in use.

Warning: Never steam clothes while they are being worn. Hose and steam head will become hot during use. This is normal. Use caution and avoid prolonged contact.

Risikohomeostase
Risikokompensation

Menschen erstreben ein akzeptables Risikoniveau.
Je sicherer sie sich fühlen, desto riskanter verhalten sie sich.



11



Ein erfolgreicher Risiko-Manager



Risiken zu managen ist:

- eine Balance-€bung
- eine Sache des Instinkts
- eine Sache der Intuition
- eine Erfahrungssache
- kulturell bestimmt

Shaared Institute



God will protect us. Everyone else should look left then right

IT'S rarely said that religious types live dangerously, but it seems they do when it comes to crossing roads. A new study in Israel suggests devout Orthodox Jews are three times as likely to be risk-taking pedestrians as their neighbours in secular communities.

Tova Rosenbloom of Bar-Ilan University in Ramat-Gan suspected religious beliefs might play a role after hearing complaints about pedestrian behaviour in the ultra-Orthodox community of Bnei-Brak. "Drivers who get to Bnei-Brak complain that they need seven eyes," she says. "People walk on the roads as if they were footpaths."

To find out more, Rosenbloom and her colleagues watched more than 1000 pedestrians at two busy junctions, one in Bnei-Brak and the other in Ramat-Gan, a largely secular city. They totted up the number of times a pedestrian either jaywalked, walked on the road rather than the footpath, crossed without looking for traffic, or crossed without holding an accompanying child's hand.

The ultra-Orthodox inhabitants of Bnei-Brak were three times as likely to break these rules as people in Ramat-Gan, the team found (*Transportation Research Part F*, vol 7, p 395). Rosenbloom thinks that ultra-Orthodox faith might contribute to this cavalier behaviour by making people respect religious law more than state-imposed rules. It is also possible that religious people take more risks because they are more fatalistic and have less fear of death.

"Orthodoxes Wohnviertel Bnei-Brak: die Einwohner überqueren die Strasse wann und wo sie wollen. Trotzdem gibt es viel weniger Unfälle. Offensichtlich tragen Autofahrer dem riskanten Verhalten der Menschen Rechnung und verhalten sich entsprechend."

New Scient
22 January 20

Shaared Institute



Shaareds Institute

Verkehr

Und nicht mehr?

Shaareds Institute

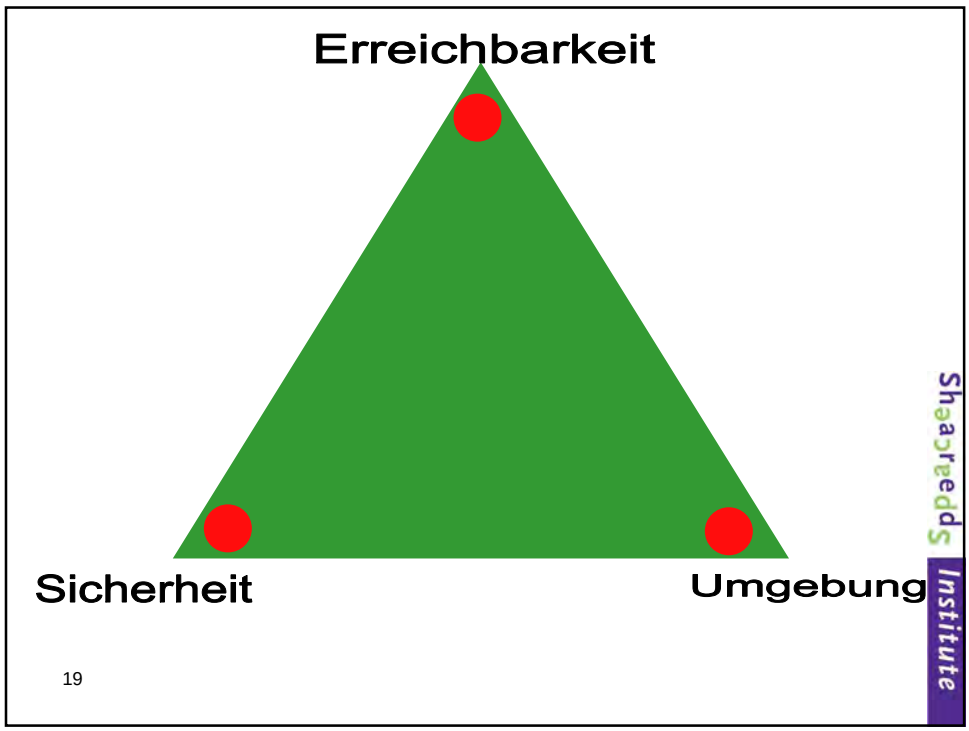


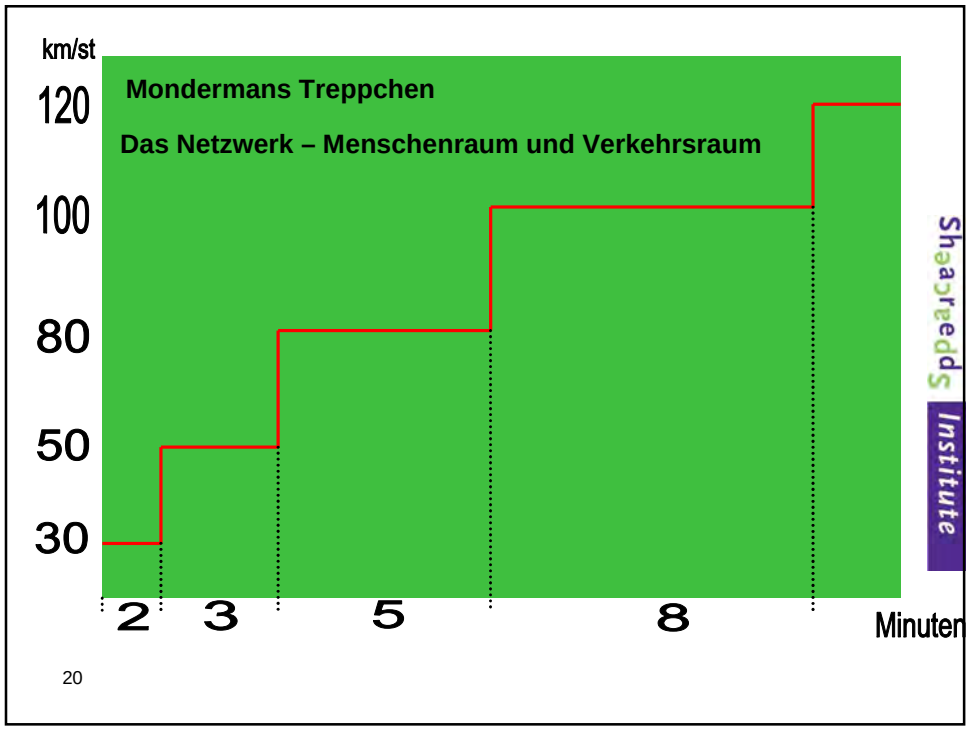
17

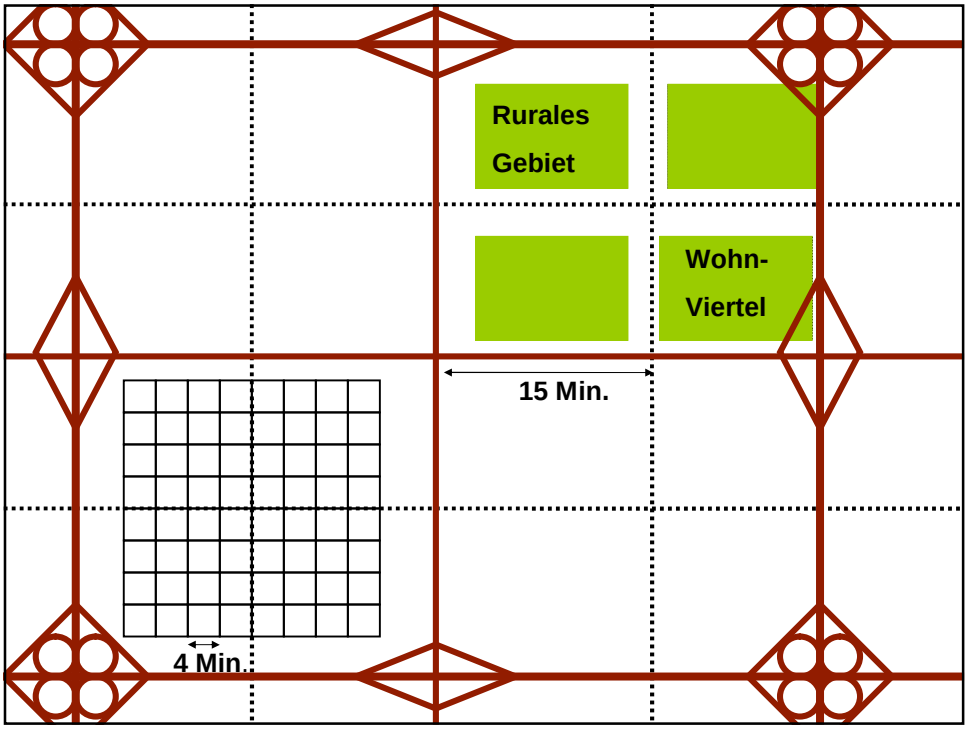


18

SpeedReed Institute


Erreichbarkeit
Sicherheit
Umgebung
SpeedSpace
Institute
19


km/st
120
100
80
50
30
Mondermans Treppchen
Das Netzwerk – Menschenraum und Verkehrsraum
2
3
5
8
Minuten
SpeedSpace
Institute
20



DAUERHAFT SICHERES VERHALTEN

- Soziales Verhalten
- basiert auf der Einrichtung des öffentlichen Raumes

Shaacredds Institute

Lebensraum

- Räume die wir gemeinsam teilen
- mit vielen anderen Menschen
- mit vielen anderen Funktionen

Verkehr ist nur **1** Funktion im Raum

Shaaredds Institute

Menschen und Verkehr

Menschliches Verhalten		Verkehrsverhalten
Unvorhersehbar	---	Vorhersehbar
Frei	---	Vorgeschrieben
Individuell	---	Uniform
Kontakt	---	Anonym
Von Mensch zu Mensch	---	Von Auto zu Auto
Intuitiv	---	Juristisch





Shaaredds Institute

Welches Verhalten ist nun gefragt?

Das hängt ganz von der Situation ab:

- **Autobahn**
- **monofunktionaler Raum**
- **Auto ist das Mass der Dinge**
- **anonym**
- **hohe Geschwindigkeit**
- **wenig Blickkontakt**

Verkehrsverhalten

Dorfplatz

- multifunktionaler Raum
- Mensch ist Mass der Dinge
- zwischenmenschlich
- niedrige Geschwindigkeiten
- viel Blickkontakt

Soziales Verhalten

Shaaredds Institute

25



Menschenwelt

Vieldeutig
Ausdrucksstark
Persönlich
Überraschend

Knautschzone



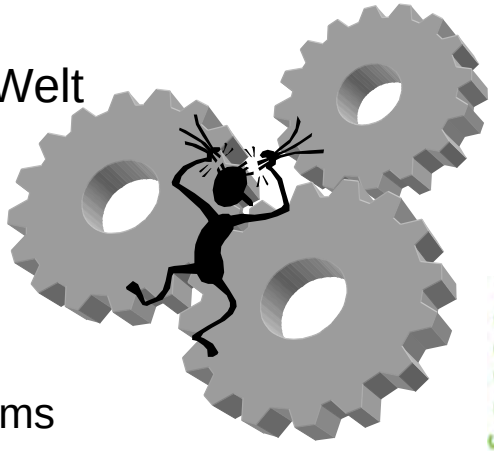
Verkehrswelt

Eindeutig
Zielgerichtet
Reguliert
Unpersönlich
Voerhersagbar

26

Die Lösung liegt scheinbar auf der Hand:

Wir machen die Welt
zur Welt
des Verkehrs



Der Mensch
wird Teil des Systems

SpeedS Institute



SpeedS Institute

Maßnahmen

Räumliche Trennung verschiedener Verkehrsarten

Prüfungen

Mehr Regeln

Verkehrserziehung

Mehr Prüfungen

Mehr Straßenschilder

Mehr Polizei

Strengere Strafen

Mehr Entscheidungen auf dem Verwaltungsweg

Mehr Technik

SpeedSafe Institute




Situatie
gewijzigd


attention
Tree !!!



SpeedSafe Institute






Thank you for
driving carefully
through the
village



Wozu führt das?

- Verkehrsverhalten wird dominant
- Straßen werden hässlich
- Immer mehr getrennte Räume (Monofunktionalität)
- Menschen werden anonymer
- Experten steuern die Gesellschaft anstatt andersherum
- Wir bestehen auf unseren Rechten und Regeln
- Wir schieben die Verantwortung für unser Verhalten ab

Verkehrsverhalten

Und trotzdem auch weiterhin:

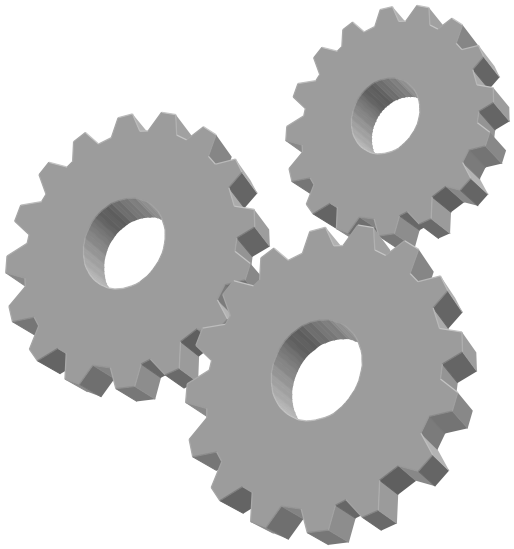
Unsicherheit
Belästigung
Unfälle
Ärgernis

!!!!!!

Shaared Institute

Was f•r eine Gesellschaft wollen wir?





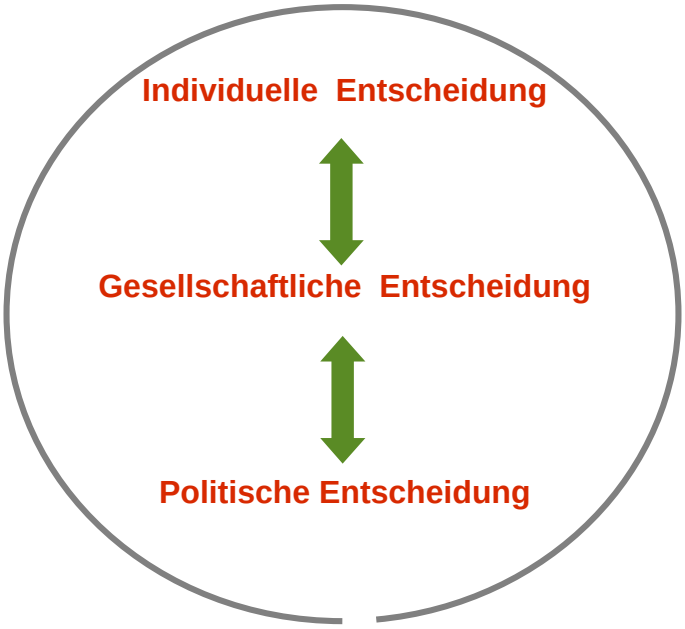
Shaared Institute

Wir müssen uns entscheiden:

Verkehren oder **Verbleiben**

Shaacredd Institute

41



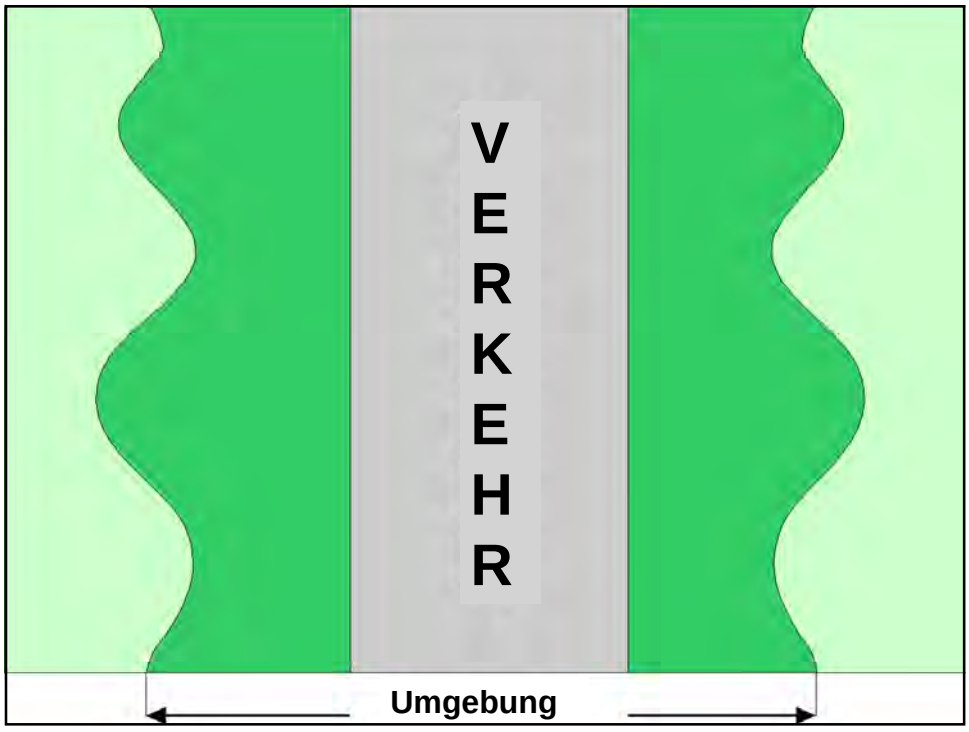
Shaacredd Institute

42

Die langsame Welt
à •berall da wo wir es wollen

- Landstra , en und Ortsverkehr
- Stra , e als Teil der Umgebung
- Eine Stra , e f•r Menschen
- Kontakt von Mensch zu Mensch
- Der Staat straft nur die Exzesse
- Tempo 30 und 60
- Keine Vorfahrtsregeln
- Erkennbar, aber nicht einheitlich

Shaacreds Institute







Sheacreds Institute

Sheared Institute




ML1
6SN







Der Prozess

Shearcreds Institute





Shared Space Institute

Einrichtung fertig



Shared Space fertig?

Shared Space Institute

Irrtum

Einrichtung fertig

↓

Shared Space beginnt!

Shared Space Institute



Shared Space Institute



SpeedShared Institute

Shared Space ƒ Shared Learning

Weiterdenken

Weiter forschen

Eigene Haltung untersuchen

eingefahrene Rollen ablegen

Skepsis überwinden

Über den eigenen Schatten springen

SpeedShared Institute

Und wie geht das im Rathaus vor sich?

Shearedds Institute





SpeedShare Institute



SpeedShare Institute

Wir haben ein Problem!!

SpeedCheck Institute

Wir <u>sind</u> das Problem!!

SpeedCheck Institute

Auch als Fu , g„nger oder spielendes Kind bin ich Teilnehmer des ˆffentlichen Stra , enverkehrs

???

Sheacreeds Institute



Oder:
Eine neue Einstellung

- lieber selbst Verantwortung übernehmen
- wieder selbst das Denken übernehmen?

Shaared Institute

- **Basisregeln gelten nach wie vor**
- rechts fahren
- etc
- etc

Ansonsten

•Richtlinien à Ermessensspielraum à Entscheidungsfreiheit

Und außerdem

•Gesetze sind schließlich keine Naturgewalten

Shaared Institute

Beispiele:
Vorher - Nachher

Grundschule Noordlaren





73



74



75

Sheacreeds Institute



76

Sheacreeds Institute

Drachten: Laweiplein

- Realisiert: 2001
- Intensit„t: 22.000 Motorfahrzeuge pro Tag
- Diverse lokale und regionale Buslinien
- Kreisel
- 6 m breite Zufahrt von vier Seiten
- Informeller Zugang f•r Radfahrer und Fu ,g„nger
- Minimale Bordsteinkanten
- Sorgf„ltige Detaillierung
- Unf„lle: vorher schwer, nachher leichte mit Blechschaden
- Durchstrˆmung: vorher 55 Sek., nachher 9 Sek.

Shared Space Institute



Shared Space Institute



79

Shearedds Institute



80

Shearedds Institute



81

Shearedds Institute



82

Shearedds Institute



Shared Space Institute

Drachten: Torenstraat / Kaden

- Realisiert: 2001 / 2002
- Intensit„t: 17.000 Motorfahrzeuge, 2.000 Radfahrer pro Tag
- Buslinien
- Motorfahrzeuge von drei Seiten, Radfahrer und Fu , g„nger von vier Seiten
- Informelle Kreuzung ohne Zeichen
- Keine Bordsteinkanten
- Informeller Zugang f•r Radfahrer und Fu , g„nger
- Klinkerpflasterung
- Unf„lle: vorher schwer, nachher leichte mit Blechschaden

Shared Space Institute



85



86



87

Shaared Institute



88

Shaared Institute



89



90

Haren Centrum

- Realisiert: 2002
- Intensität: 12.000 Motorfahrzeuge pro Tag
- Buslinien
- Länge 550 m.
- Einteilung in Straße (6 m) mit Bürgersteig ohne Bordsteine, an den Kreuzungen platzartige Verbreiterung mit Klinkern
- Durchschnittliches Tempo: 29 km/h

Shearcreds Institute



Shearcreds Institute



93

Shearedd Institute



94

Shearedd Institute



95

Shaared Institute



96

Shaared Institute

Sneek, Friesland







Die Straße gehört allen

Was kann ich dazu beitragen?

Shearedd Institute







Foto: Jungwirth

Kristina Edlinger-Ploder

Landesrätin für Forschung und Verkehr, Wissenschaft und Technik in der Steiermark

„Der Interessensausgleich in der Infrastruktur- und Raumordnungspolitik ist denkbar schwierig und wurde in den letzten Jahrzehnten eher vernachlässigt. Das Auto und sein Abstellplatz hatten bei der Wohnraumplanung bislang den Vorrang. In der jüngeren Vergangenheit werden aber durchaus neue Wege und Ansätze spürbar. Die Zusammenarbeit zwischen lokalen Anliegen und regionalen Strategien muss verstärkt gesucht werden, um in Zukunft auch hier neue Wege beschreiten zu können.

Ein solcher Weg ist die Verkehrsstrategie „Shared Space". Dabei handelt es sich, um eine innovative Strategie zur umfassenden Gestaltung des öffentlichen Raumes. Straßen, Wege und Plätze werden dabei als Lebensraum aufgefasst, der von allen am Verkehr Teilnehmenden geteilt wird. So sind die Auto Fahrenden in einem Miteinander mit den Gehenden, Rad Fahrenden und spielenden Kindern eingebunden. Dieser Zugang baut auf die Gleichstellung aller am Verkehr Teilnehmenden, setzt auf mehr Eigenverantwortung und reguliert den Verkehr auf Basis der „sozialen Kompetenz jedes Einzelnen". Dieses Projekt ist kein gebrauchsfertiges Produkt, kein Maßnahmenkatalog mit strikten Handelsanweisungen und fest umrissenen Resultaten. Es ist ein Konzept, das sich stetig weiterentwickelt und einen Lernprozess für alle Beteiligten darstellt. Diesen Prozess möchten wir im Sinne einer neuen Verkehrs-, Sicherheits- und Umgangskultur für die Steiermark umsetzen und begleiten."

VCÖ Magazin, 2010-03, Wien
http://www.vcoe.at/images/doku/vcoe_mag310_fin_lr.pdf





http://wcmupload.krone.at/Steiermark/Haettest_du_gedacht._dass_Shared_Space_so_gut_laeuft-Deine_Meinung_zaehlt!-Abstimmung-2921

Stand 17-01-2011

Mehr wissen?

Shared Space Institute
0031 582846149
mail@sharedspace.eu

Š Alle Rechte vorbehalten. Teilweise oder integrale Wiedergabe nur mit schriftlicher Genehmigung von Shared Space Institute.