Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN



Erfahrungen der Polizei Berlin mit Elektrofahrrädern

POK 'in
Andrea Barthels

UDV Symposium
„Elektrofahrräder –
Herausforderungen
Trends

Berlin

Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN



Typ 1 - Typ 2

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin

Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN

Pedelec | Besonderheiten | S-Pedelec



Quelle: Pressedienst Fahrrad

Typ 3

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin

Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN





Quelle: www.cyclingweekly.com

Typ 4

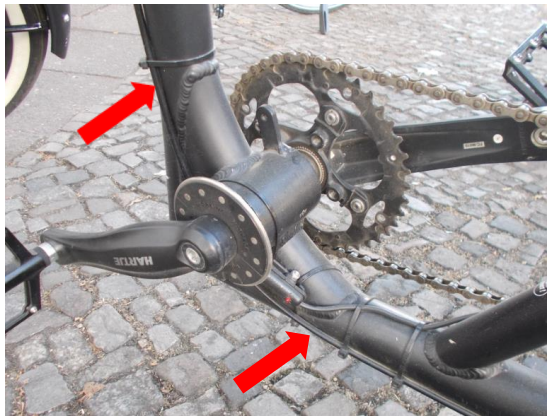
Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin







Tuning - Praxisbeispiel 1

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends







Tuning - Praxisbeispiel 2

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN



Unfallaufnahme

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin

Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

Unfall Anzahl nach Verkehrsart	Jahr 2014	2015	2016	2017*	Gesamt
Fahrrad	7683	7712	7484	4125	27004
E-Bike	12	20	18	20	70
E-Bike geparkt	0	0	1	0	1
Pedelec	19	11	15	10	55
Gesamt	7714	7743	7518	4.155	27.130

*01.01. – 31.07.2017

Tabelle 1

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin

Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN

Anzahl Unfallverursacher nach Verkehrsart	Jahr 2014	2015	2016	2017*	Gesamt
Fahrrad	4120	4095	3846	2112	14173
E-Bike	8	10	12	12	42
Pedelec	12	5	7	6	30
Gesamt	4140	4110	3865	2130	14245

*01.01. – 31.07.2017

Tabelle 2

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin

Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN

Innerhalb und außerhalb Ortschaften von	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2016		
nach Verkehrsart	Insgesamt	Darunter Hauptverursacher	Anteil in %
Fahrräder	87992	37617	43
Pedelecs	4078	1857	46
E-Bikes	459	182	40

Tabelle 3

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin



Verhaltensweisen

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin



Quelle: Autonetmagz.net

Trends

Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Fahrradstaffel der POLIZEI BERLIN

POLIZEI BERLIN



Erfahrungen der Berliner Polizei mit Elektrofahrrädern

UDV Symposium „Elektrofahrräder – Herausforderungen Trends

Berlin